



Uskumatu Võidusõit – Harrastajate kardisari 2023

4. ETAPP

Aravete, Järvamaa, 9. september.2023

Registreeritud EAL-s nr: 103/KA Väljastatud: 28.08.2023

1. KORRALDAJA

MTÜ Uskumatu võidusõit

Aadress: Vahtra 12-36 Kose vald Harjumaa

Esindaja: Kalev Piksar

Telefon: +372 553 8758

E-mail: uskumatuvoidusoit@gmail.com

2. RADA

Võistlus viiakse läbi Aravete kardirajal, pikkus 963 m, laius 8-11 m. Asukoht:

Kurasoo, Ambla vald, Järvamaa. Tel. +372 5042 027, <https://www.karting.ee/aravete/>

3. KORRALDUS JA STATUUT

3.1) Võistlus korraldatakse kooskõlas harrastajate kardisarja „Uskumatu võidusõit“ üldjuhendiga

3.2) Võistlejad ja registreerijad osalevad võistlustel omal vastutusel. FIA, Eesti Autospori Liit (EAL), korraldaja ega ametnikud ei vastuta osalejatele või nende varale võistluse ajal tekkinud kahju eest.

4. AMETLIKUD ISIKUD

Võistluste juht	Ivo Roosmann
Peaajamõõtja	ASPER timing
Tehniline kontroll	Rein Maro
Võistluste sekretärid	Kristi Piksar
Parameedikud	ESTONIAN MOTORSPORT SAFETY CREW MTÜ



5. DOKUMENTIDE KONTROLL JA TEHNILINE ÜLEVAATUS

- 5.1) Dokumentide kontroll ja tehniline ülevaatus on kõikide klasside võistlejatel võimalik läbida võistluspäeva hommikul

6. PÄÄS EELSTARDIALASSE

- 6.1) Eelstardialasse on lubatud siseneda ainult võistlejal ja ühel mehaanikul koos võistleja kardiga jooksul ja sisenemine lõpeb 5 minutit enne stardiaega ning seejärel sissepääs suletakse

7. VÕISTLUSE LÄBIVIIMINE

- 7.1) Võistlus korraldatakse ja tulemused arvestatakse eraldi võistlusklassides: RaketA , Raket Pro, Mini, Micro, Rotax Junior, Rotax Max, DD2, KZ, 4T Retro A ja Retro N (juhul kui võistlusklassis registreeritud masinate arv on alla kolme on võistluste juhil õigus võistlusklasse liita või võistlusklassi start ära jätta.). Peakohtuniku/žürii otsusega võivad osaleda ka teistes võistlusklassides masinad.
- 7.2) Võistlusklassis toimuvad treening/kvalifikatsioon ja võistlussõit.
- 7.4) Treeningud/Kvalifikatsioonisõidud:
- Kvalifikatsioonisõitudes võivad osaleda ainult tehnilise kontrolli läbinud ja registreerunud võistlejad. Igale võistlusklassile on ette nähtud üks 8 minutiline kvalifikatsioonisõit. Kvalifikatsioonisõidud toimuvad laupäeva (09.09) hommikul enne võistlussõite.
 - Kõigis võistlusklassides võivad võistlejad startida kvalifikatsioonisõidule oma äranägemise järgi enda võistlusklassile määratud treeningperioodi vältel.
 - Iga võistleja, kes ületab eelstardiala lõppu tähistava joone, loetakse startinuks olenemata oludest ja tema ringiaegsid hakatakse arvestama. Aega mõõdetakse igal täisringil ja arvesse läheb kümne esimese läbitud ringi jooksul saavutatud võistleja parim aeg. Võrdse tulemuse korral otsustab paremuse paremuselt teine ringiaeg jne. Kvalifikatsioonisõidu lõplik paremusjärjestus määratakse kõigi võistlejate parimate ringiaegade järgi.
 - Kui võistleja ei saanud kontrollaega, peab ta startima stardirivi lõpust. Kui mitu võistlejat ei saanud aega, otsustatakse nende omavaheline stardijärjekord loosi teel.
 - Võistlejal on lubatud peatuda remondi- või hooldusalas ja jätkata sõitu juhul kui võistlusklassi kvalifikatsiooniks ettenähtud aeg pole täis saanud. Pooleli jäetud ring loetakse kümne arvesse mineva ringi hulka.



8. VÕISTLUSSÕIDUD

8.1) Võistlussõitude pikkused stardist kuni finišilipuni on järgmised:

Raket85		20min
Mini60/Micro		20min
Rotax Junior		30min
Rotax Max		30min
Retro N +Retro A + 4T		25min
DD2 +KZ		40min

8.2) Tegemist on kestvussõidu formaadiga, mis tähendab et igal võistlusklassil on võistluspäeval üks võistlussõit. Võistlusklassidel Rotax Junior, Rotax Max, Retro N, Retro A, DD2 ja KZ on kohustuslik läbida võistlussõidu jooksul tankimisala ja võistleja peab masinast väljuma tankimisalas. Tankimispeatuse teostamata jätmisel kaasneb ajakaristus +1 ring võistlustulemusele.

9. VÕISTLUSE LÕPPTULEMUSED

9.1) Võistluse koondtulemus selgitatakse võistlussõitudes saadud punktide summeerimisel. Võistlussõitude punktid antakse järgnevalt:

1. Koht – 15 punkti
2. Koht – 12 punkti
3. Koht – 10 punkti
4. Koht – 9punkti
5. Koht – 8 punkti
6. Koht – 7 punkti
7. Koht – 6 punkti
8. Koht – 5 punkti
9. Koht – 4 punkti
10. Koht – 3 punkti
11. Koht – 2 punkti
12. - ... Koht – 1 punkt

Punktide võrdsuse korral on määravaks viimase võistlussõidu tulemus.

10. PROTESTID JA APELLATSIOONID

10.1) Proteste võistluse juhi tegevuse või otsuste kohta võib esitada EAL-i kardispordi alakomiteele 36 tunni jooksul peale lõplike tulemuste avaldamist e-postile info@autosport.ee.

10.2) Protestimaks on **300 eurot**. Tasutakse ülekandega EAL- kontole hiljemalt 36 tunni jooksul peale lõplike tulemuste avaldamist.

10.3) Alakomitee vastab esitatud protestile hiljemalt 7 tööpäeva jooksu peale protesti esitamist. Alakomitee otsus on lõplik.



10.4) Protest tehniliste reeglite rikkumise kohta tuleb esitada hiljemalt 30 minutit peale esialgsete tulemuste avaldamist

10.4.1 Protestimaks on **300 eurot**. Tasutakse sularahas võistluste sekretariaadis protesti esitamise hetkel.

11. TRAHVID

11.1) Trahvi võib määrata igale registreerijale, võistlejale, abilisele või korraldajale, kes ei täida võistluse ametlike isikute korraldusi. Kõik trahvid määrab EAL võistluse žürii otsusel või ettepanekul.

11.2) Kõik trahvid tuleb tasuda EAL-ile 48 tunni jooksul, trahvid kuni 100 EUR tuleb tasuda viivitamatult.

12. TSEREMOONIA REEGLID

12.1) Võistluse pidulik avamine koos sõitjate tutvustamisega toimub enne eelsõitude algust.

12.2) Iga võistlusklassi paremate autasustamine viiakse läbi peale finaalsõitude lõppemist ning kolm paremat on kohustatud ilmuma autasustamisele

13. OSAVÕTUAVALDUSED

13.1) Osavõtuavaldused tuleb eelregistreerijate poolt esitada internetiaadressil www.mylaps.ee hiljemalt 07.09.2023.

13.2) Kõik võistlejad tasuvad osavõtutasu vastavalt kehtivatele tasumääradele võistluste sekretariaadis võistluspäeva hommikul

13.3) Harrastajate kardisarjas „Uskumatu võidusõit“ osalejad peavad omama EAL poolt väljastatud kardisportlase- Uskumatu võidusõit litsentsi.

14. REHVID

14.1) Võistlusklassis Retro N lubatud kasutada tahmarehve või vihamase ilma korral vihmarehve.

14.2) Teistes võistlusklassides ei ole rehvide valik piiratud.

14.3) Erinevates võistlusklassides kasutatavad rehvid on määratletud „Uskumatu Võidusõidu tehnilistes tingimustes“

15. BOKSIALA REEGLID

15.1) Boksialale pääsevad ainult hooldeautod boksikohtuniku loal.

15.2) Võistluste korraldaja broneerib boksikohtasid vastavalt võimalustele. Võistluspaika saabunud, kuid varem boksikohta mitte broneerinud võistlejate boksikohad määrab boksiala kohtunik.

15.3) Boksikohad tuleb tagastada puhtana! Prügi tuleb viia prügikonteinerisse ning rehvid tuleb viia selleks ettenähtud kohta kardiraja kompleksis. Mittetäitmisel trahv 100 EUR.

16. VÕISTLUSE ÜLDKÜSIMUSED

16.1) Võistlejad kohustuvad kandma võistlussõidukil ajavõtutransponderit kogu võistluspäeva sõitude vältel. Ajamõõdu transponder on garanteeritud ja broneeritud ainult eelregistreerunud võistlejatele. Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi 450.- € + KM maksumuse.

Transponderi kinnitada vastavalt ajavõtumõõtja juhenditele (rool, randmed, õlgadele v.m.s.).

Transponderid tuleb tagastada 60 minuti jooksul pärast võistleja viimase sõidu lõppu sekretariaati.



- 16.2) Kardid lubatakse võistluspäeval rajale ainult sekretariaadi poolt väljastatud nimekirja alusel. Ilma transponderiteta rajal sõitmine on kategooriliselt keelatud.
- 16.3) Võistluspaikades on suitsetamine lubatud ainult korraldaja poolt selleks ette nähtud kohtades. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga 30 EUR.
- 16.4) Võistluspaigas peab olema tagatud öörahu hiljemalt kell 23.00. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga 50 EUR.
- 16.5) Mopseedidel, rolleritel ja muudel mootorsõidukitel on võistluspaigas liikumine keelatud. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga 50 EUR.

17. LISAD

Lisa 1: Ajakava avaldatakse bulletääniga