



EAL Tehnikakomitee koosoleku protokoll

Kuupäev:	03.12.2022
Toimumiskoht:	Pärnu
Osalejad:	Taavi Luik, Marek Mõistus, Indrek Irs, Martin Toom, Marko Luhtheim, Veiko Varik, Gerhard Toom, Karmo Uusmaa, Raul koov, Henri Aigro, Kevin Lepind
Külalised:	Vladislav Aleksejev, Erik Lepp, Martin Juhe
Puudusid:	Rainer Kallas, Neddy-Martin Toom, LAF esindajad
EAL:	Kuldar Sikk, Janis Kaal
Koosoleku juhataja:	Martin Toom
Protokollija:	Taavi Luik

FIA reeglimuudatused 2023

- Ohutusrihmad standardiga FIA 8853/98 kehtivus lõppeb 31.12.2022. Nendes reeglites, kus on lubatud kasutada kehtivuse lõppedes veel 2 aastat, jäävad rihamad veel kaheks aastaks kehtima.
- Istmed standardiga FIA 8855-1999 jäävad Eesti territooriumil kehtima nagu varasemalt.
- Kiiivrid standardiga Snell SA2010 kehtivus lõppeb 31.12.2023. Otsustatud pikendada Eestis +5 aastat. Kehtivus lõppeb 31.12.2028. Pikendamise kohta väljastatakse tulevikus ka eraldi teavitus.

E-2WD ja E-4WD

- Tulevad mõned muudatused ja täpsustused. Martin Toom teeb parandused ja saadab kinnitamiseks.

Veoadutod

- Reeglites tulevad üksikud väiksed muudatused/täpsustused, suures plaanis jääb kõik samaks.

4x4 Offroad

- 4x4 alakomitee võttis vastu uued reeglid klassides ET1, ET2 ja veoautod, mis kehtivad 2023-2025.
- VABA ja ET1 ning TR3 ja ET2 suuri muudatusi ei ole, ainult mõningad täpsustused ja reeglite ühtlustamine klasside vahel.

Rallikross

- Teha ettepanek alakomiteele, et lisada rallikrossi tehnilistesse tingimustesse FIA tingimustest Appendix J – Article 279 punkt 10.2.2
“Külgmisi aknaid peab olema võimalik eemaldada ilma tööriistu kasutamata”
- Täiendada aku tehnilisi tingimusi
- Teha ettepanek alakomiteele, et tehniliste tingimuste punkt 2.2. ja kartidel punkt CKX-T 1.5, viia vastavusse FIA APPENDIX J – ARTICLE 253 punkt 10-ga.
- Võimalusel esimene etapp/treening suuremate jõududega kohal olla ja autod üle vaadata

Drift

- Teha ettepanek alakomiteele, et viia sisse tehnilise kaardi nõue ka street klassi autodele
- Täiendada aku tehnilisi tingimusi
- Teha ettepanek alakomiteele, et lubada semi-pro klassis ka teisi mittepõlevaid pehmendusi, mis on kindlalt fikseeritud ja min paksusega 15mm.



Rahvaralli

- Teha ettepanek alakomiteele, et lubada J16 ja J18 nn “coilover” tüüpi vedrustus ilma lisapaagita ja max ühtepeidi reguleeritavana.
- Teha ettepanek alakomiteele, et lubada J16 ja J18 hüdrauliline käsipidur ainult SP numbritega autodes.
- Teha ettepanek alakomiteele, et lubada J16 ja J18 salongiventilaatori vahetus ainult SP numbritega autodel, kuid sealjuures peab olema tagatud esiklaasi puhtana püsimine.
- 2023 kehtima hakkav J16 ja J18 kw nõue jääb lahtiseks ja edaspidiseks arutamiseks koostöös EAL ja rahvaspordi komiteega.
- Teha ettepanek alakomiteele, et lubada “Oil catch can”.
- Teha ettepanek alakomiteele, et lubada automudeli generatsioonisiselt vahetada pidureid, tingimusel, et sõidukil mahub alla max. 15 tolli velg. Täpne sõnastus lisatakse rahvaspordi reeglitesse
- Teha ettepanek alakomiteele, et keelata slick tüüpi rehvi. Lubatud on kasutada e ja dot tähisega rehve millel on olemas kiirus- ja koormusindeks. Rehvimustri miinimumsügavus peab olema igal ajal mõõdetuna vähemalt 1,6mm.
- Martin Juhe ja Kevin Lepind teevad vastavad muudatused ja parandused reeglites.
- Võimalikud rahvaspordi reeglimuudatused alates 2024a. Edaspidised arutelud toimuvad koostöös EAL-i ja alakomiteega.