

Saverna jäärada 2022

VÕISTLUSJUHEK

Registreeritud Eesti Autospordi Liidus 08.12.2022 registreerimis nr **125/J**

Saverna Jäärada 2022 viiakse läbi vastavuses Eesti Autospordi Liidu (EAL) kiirusalade võistlusmäärustega, Võistluste korraldamise üldeeskirjadega, Jääraja korraldamise alused 2022 ja käesoleva võistlusjuhendiga.

1. Võistluste koht, aeg, ajakava, korraldajad ja ametnikud

1.1 Võistlus toimub 26. detsembril 2022. a Põlvamaal Kanepi vallas Saverna külas.

1.2 Registreerimine:

Reedel, 9. detsembril 2022 kell 12 avaldatakse võistlusjuhend aadressil <https://uus.autosport.ee/sport/rallikross/>

ja algab osavõtjate eelregistreerimine <https://forms.gle/2cddbujbvkaAyWEw8>

Neljapäeval, 22. detsembril 2022 kell 12 lõpeb osavõtjate registreerimine.

1.3 Ajakava

Esmaspäeval, 26. detsembril 2022

07.30–08.30 võistluste mandaat ja tehniline kontroll

08.30–08.45 võistlejate koosolek

09.30 võistlussõitude algus

Autasustamine

Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluste teadete tahvilil ajamõõdu bussi juures ning SPORTITY äpis . Sisepääsu parool SAVERNA1

1.4 Korraldaja:

Roke Teenused OÜ

Korraldaja aadress: Saverna küla, Kanepi vald, Põlvamaa

Lisainfo: Ronald Jürgenson tel 5376 5747 või Marko Kaasik 5850 5507.

1.5 Võistluste ametnikud:

Võistluste direktor: Marko Kaasik 5850 5507

Võistluste juht: Mati Kask 527 7978

Tehniline kontroll: Mati Kask

Sekretariaat: Merike Kask, Merle Karuks

Peaajamõõtja: Asper Leppik

Stardi-finiškohtunik: Kaido Soolepp

2. Rada

2.1 Rada pikkus 1400 m, laius 7–8 m, raja servad tähistatud.

Raja kate: jää, lumi.

3. Üldkorraldus, võistlusautod.

3.1 Arvestusklassid

3.1.1. 2WD noored (kuni 17-aastased k.a.), esi- või tagavedu.

3.1.2 2WD TULEVIK (kuni 12-aastased k.a.), esi- või tagavedu.

3.1.3. 2 WD naised.

3.1.4. 2 WD esivedu.

3.1.5. 2 WD tagavedu kuni 2000 m³.

3.1.6. 2 WD tagavedu üle 2000 m³.

3.1.7. 4WD Mini (autod kaaluga kuni 1200 kg).

3.1.8. 4WD (autod kaaluga üle 1200 kg).

3.2. Võistlusautod

3.2.1 Võistlema lubatakse kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel.

3.2.2 Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti.

3.2.3 Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatust ja kehtivat Liikluskindlustust.

3.2.4 Autol peab olema korrektne pukseerimiskonks.

3.2.5 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisatorilt.

3.2.6 Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate (PVC) suuruses vähemalt 3 x 4 m. Aluskatte kasutamine boksiala on kohustuslik. Katte mittekasutamisel rahatrahv 50 eurot.

3.2.7 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

3.2.8 Võistlussõitudes on kiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema E-tähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud). Sõiduriietus peab olema pikkade varrukatega.

3.2.9 Võistlussõitudes on võistlusautos viibijatel kinnitatud turvarihmade kasutamine kohustuslik.

3.2.10 Võistlussõitudes võib autos viibida ainult juht. Klassis 3.1.1 – 3.1.3 võib võistleja kõrval istuda juhendaja, kes peab omama võistlejalitsentsi ja talle kehtivad samad turvalisusnõuded, mis juhilegi.

3.2.11 Tehnilise komisjoni otsusega võidakse starti mitte lubada autosid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus sõitjale ja ümbritsevaile ohtlikuks muutuda ning mis võivad häirida võistluste kulgu.

3.2.12 Ajavõtt toimub transponditega.

3.2.13 Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud.

4. Nõuded rehvidele

4.1 Rehvid peavad vastama Liiklusseadusele ja MKM määrus 42 nõuetele. Kood 507. Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist kuni 1,5 mm, kaal kuni 1,4 g. Lubatud kasutada valmistaja tehase poolt paigaldatud naastudega rehve.

4.1.2 Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud. Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist võib olla kuni 1,5 mm, kaal kuni 1,4 g. Lubatud on naastude mõõtu töötlemine, kuid naastude kuju muutmine on keelatud. Naastude liimimine (igasugune) on keelatud.

4.1.3 Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel. Rikkumise korral kuulub eelnevalt läbitud võistlusvooru (de) tulemus (tulemused) tühistamisele. Edasi võistlemise loa (kui rehvid on vastavusse viidud) annab võistluste juht.

5. Osavõtjad, osavõtumaks

5.1 Võistleja peab omama 2022. aastal kehtivat EAL rahvaspordi litsentsi või rahvuslikku litsentsi. EAL rahvaspordi litsentsi või rahvuslikku litsentsi puudumisel võistlema ei lubata.

5.2 Ühel autol võib võistelda 3 (kolm) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu.

5.3 Võistleja peab mandaadis allkirjastama eelnevalt täidetud osavõtuavalduse, kus on märgitud EAL poolt väljastatud võistlejalitsentsi number või olema valmis oma litsentsi olemasolu mandaadis tõestama.

5.4 Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja, et:

5.4.1 ta kohustub täitma võistluse reegleid;

5.4.2 võistlusauto vastab tehnilistele tingimustele;

5.4.3 võistleja on vastutav ajavõtutransponderi kaotamise või kahjustumise eest;

5.4.4 Võistleja peab vajadusel mandaadis tõendama võistlejalitsentsi olemasolu (välisvõistlejad on kohustatud esitama litsentsi).

5.4.5 võistleja mõistab, et mootorisportdivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel. Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest.

5.5 Osavõtumaksud

Eelregistreerimisel klassides NOORED, NAISED	50 EUR
Eelregistreerimisel klassides 2WD ESI, 2WD TAGA, 4WD Mini ja 4WD	60 EUR
Kohapeal registreerimisel vabade kohtade olemasolul lisandub	+15 EUR

Eelregistreerimine toimub: <https://forms.gle/2cddbujbvkaAyWEw8>

Võistlustele registreeritakse maksimaalselt 90 võistlejat.

Registreerunud võistleja on kohustatud teavitama korraldajat, kui ei saa osaleda hiljemalt 24 tundi enne võistlust. Kui võistleja ei teavita korraldajat oma mitteosalemisest, tuleb võistlejal tasuda järgmisel võistlusel 10 eurot suurem osavõtutoetus.

6. Võistluste käik

6.1 Sõidetakse 3 vooru, igas voorus kaks ringi.

6.2 Sõidetakse vastupäeva. Stardijärjekord klasside kaupa vaba. Start on eraldi koridorist.

6.3 Valestarti korral on karistusaeg 10 sek.

6.4 Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) selleks võistluseks korraldajalt saadud stardinumber. Kohustuslik mõlemal pool.

6.5 Stardijärjekord voorudesse:

1. sõiduvoor 2 ringi

(Tulevik, 2WD Naised, 2WD Noored, 2WD Esivedu, 2WD Tagavedu kuni 200 m³, 2WD Tagavedu üle 200 m³ 4WD Mini, 4WD).

2. sõiduvoor 2 ringi

(Tulevik, 2WD Naised, 2WD Noored, 2WD Esivedu, 2WD Tagavedu kuni 200 m³, 2WD Tagavedu üle 200 m³, 4WD Mini, 4WD).

3. sõiduvoor 2 ringi

(Tulevik, 2WD Naised, 2WD Noored, 2WD Esivedu, 2WD Tagavedu kuni 200 m³, 2WD Tagavedu üle 200 m³, 4WD Mini, 4WD).

6.6 Rajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita sõidukiga.

6.7 Starditakse eraldistardist. Läbitakse kolm vooru, igas voorus kaks ringi. Võistluste juht võib enne võistlejate koosolekut muuta ringide arvu, tulenevalt ilma ja raja olukorrast ning võistlejate arvust.

6.8 Võistlusel karistatakse võistlusmääruste rikkujaid võistluste juhi otsusega.

6.9 Väljaspool rada sõitmine või raja oluline lühendamine eesmärgiga parandada aega, toob kaasa võistlusvooru tulemuse tühistamise. Eelpoolnimetatud karistused määratakse võistluse juhi otsusega tuginedes rajakohtuniku ettekandele.

6.10 Raja lühendamine ja rajapiirde puude +10 sek, raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega.

6.11 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid.

6.12 Starditakse intervalliga 15 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale kuni 4 autot.

6.13 Ühes arvestusklassis võib osaleda ühel autol kuni kaks võistlejat, kuid ühte autot võib kasutada vastavalt tehnilistele tingimustele mitmes masinaklassis.

6.14 **Võistlejad kohustuvad kandma võistlussõidukil ajavõtutransponderit kogu võistluspäeva vältel.**

Ajamõõdu transponder on garanteeritud ja broneeritud ainult eelregistreerunud võistlejatele. Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi 450 € + KM maksumuse. Transponderid peavad olema võistlussõidukile paigaldatud vertikaalasendis. Transponderid tuleb tagastada 60 minuti jooksul pärast võistleja viimase sõidu lõppu sekretariaati. Lubatud on kasutada võistleja enda transponderit, mis peab olema Mylaps TranX 260 või X2 Car markeeringuga, töökorras ja laetud.

6.15 Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.

6.16 Kui auto alustab eelsõidus liikumist enne stardimärguannet, fikseeritakse see valestardina. Valestardi teinud võistlejale määratakse ajakaristus + 10 sek. Karistuse määramisel lähtub võistluste juht rajakohtunike ettekandest.

6.17 Korraldajatel on õigus võistluste käiku ja läbiviimisesse viia sisse jooksvalt muudatusi, tagades osalejate informeerituse.

7. Tulemused

7.1. Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg täpsusega 0,001 s. Kiireim omas arvestusklassis saab 1 punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne.

7.2. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru tulemuspunktide summeerimisel. Tulemuse saamiseks peab võistleja saama tulemuse vähemalt ühes voorus. Tulemuse saamiseks peab võistleja sõitma omal jõul stardijoonel ja ületama selle võistlusauto kõigi nelja rattaga.

Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas-, siis teises ja siis esimeses voorus.

7.3. Kirjalikke esildisi sarja punktiarvestuse kohta võetakse korraldajate poolt vastu 3 tööpäeva jooksul pärast etapi toimumist.

7.4. Korraldaja avaldab tulemused võistluse ajal Sportity äpis ja ametlikel teadete tahvlil. Sportity parool on SAVERNA1.

8. Protestid

Protestide esitamise aeg on kuni 15 min. tulemuste avaldamisest teadetetahvlil.

Protesti kautsjon on 3 x osavõtutasu.

9. Autasustamine

9.1 Autasustamine toimub vahetult pärast võistluste lõppu.

9.2 Iga võistlusklassi finaalsõidu kolm paremat võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel.

9.3 Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

9.4 Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.

10. Vastutus

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastustust ei kanna. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.

Mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab registreerija. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, rajaomanik ega rajaomaniku meeskonnaliikmed selles vaidluses osapoolteks.