

# **RALLISPRINDI VÕISTLUSMÄÄRUS 2023**

## **Kinnitatud 29.05.2023**

### **1. KORRALDAMINE**

1.1 Rallisprint on kiirusala, mis viiakse läbi sarnaselt autoralli kiiruskatsele üldliikluseks suletud teelõigul.

1.2 Võistlusautos on kaks sõitjat, kuid olenevalt võistlusautode eripärast ei ole see kohustuslik (krossi autod ja ühekojalised sõidukid).

1.3 Rallisprindid korraldatakse Võistluste korraldamise üldeeskirja kohaselt kooskõlas FIA Spordikoodeksiga ja EAL määrustega. Võistluste juhendi projekt koos ohutusplaani ning rajaskeemiga tuleb esitada kooskõlastamiseks EAL rallikomiteele hiljemalt 2 nädalat enne võistluspäeva. Korraldaja peab esitama teelõigu valdaja kirjaliku loa, kõik vajalikud kooskõlastused, garanteerima kasutatud teekorrastamise ning liiklusohutuse, parklate olemasolu jmt.

### **2. SPRINDIRADA, OHUTUS**

2.1 Sprindirada on vähemalt 2 km pikkune üldliikluseks suletud teelõik. Rada valitakse nõnda, et ülesõit finiši ja stardi (võistlejate parkla) vahel on võimalikult lühike. Juhendis tuleb esitada raja pikkus, raja katend ning võimaliku püsikattega rajaosa pikkus.

2.2 Raja tähistus analoogselt ralli kiiruskatsega –start, finišijoon (mõlemas rajaservas 100 m enne finišit kollased ja finišijoonel punased), kohustuslikud pöörete tähistused (pöörde eel kollased, vahetult enne pööret punased).

2.3 Raja ohutus tagatakse analoogselt ralli kiiruskatsega. Võistluse rajaskeem paigaldatakse ametlikule teadetetahvlile. EAL korraldusloa saamiseks tuleb korraldajal koostada ohutusplaani Eesti autoralli võistlusmääruse põhimõtete järgi. Esitatud julgestusmeetmed tuleb võistluste ajal rakendada.

2.4 Ohutusplaani peab kajastama liikluspolitseiga kooskõlastatud ohutusmeetmeid juhul kui võistlusautod sõidavad avalikel teedel väljaspool sprindirada finišist tagasi starti (parklasse) või starti.

2.5 Enne igat võistlussõitude vooru ja peale sõidu katkestusi, mis on pikemad kui 15 minutit peab raja läbima ohutusauto.

### **3. OSAVÕTJAD, VÕISTLUSAUTOD, OSAVÕTUTASUD**

3.1 Sõitjad ja kaardilugejad peavad omama ASN sõitjalitsentsi, registreerijalitsentsi, juhtimisõigust tõendavat dokumenti (juhtimisõigust tõendavat dokumenti ei nõuta alla 18-aastaselt noorsõitjalt).

Lubatud on sõita koos sõitjalitsentsi omava täiskasvanud kaardilugejaga. Kaardilugeja ei või osaleda samal võistlusel sõitjana. Kaardilugeja võib ühel võistlusel sõita mitme sõitjaga. Liikluseks avatud teedel sõitmise (ülesõit) ajal peab noorsõitja auto roolis olema juhtimisõigust omav isik või tagab korraldaja noorvõistlejate liikumise turvatud kolonnis. Ühe autoga võib registreerida kaks võistlejat. Ühel võistlusel võib sõitja osaleda vaid ühes klassis. Võistlusnumbrid korraldajalt.

3.2 Võistlusauto peavad omama EAL-i või mõne muu ASN-i tehnilist kaarti. Võistlusautod peavad vastama EAL tehnilistele eeskirjadele ja ohutusmäärustele eri autospordialade rühmades ja klassides, arvestusklassid esitatakse juhendiga. Kui ülesõidul kasutatakse üldliikluseks avatud teed, peab võistlusautol olema liikluskindlustus ja SP registreerimisnumber. Erandina võivad võistlusautod, mis ei oma liikluskindlustust ja SP registreerimisnumbrit liikuda hooldusalale või tagasi starti korraldaja poolt turvatud kolonnis. Võistlusautode rehvid peavad vastama autoralli võistlusmäärusele või võistlusklassi tehnilistele tingimustele.

3.3 Võistluse või sarja osavõtutasud tuleb kooskõlastada EAL-iga. Juhendis esitatud summad peavad olema lõplikud ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol kohaldada ei ole lubatud.

### **4. VÕISTLUSE KÄIK**

4.1 Starditakse eraldistardist töötava mootoriga. Stardiintervall 1 min või 30 sek, kui võistlusjuhendis ei ole sätestatud teisiti. Ajavõtt 0,1 sekundi täpsusega.

4.2 Stardimärguanne antakse fooriga. Stardikorraldus esitatakse juhendis. Valestardi eest määratakse 10 sekundiline ajakaristus või tulemuse tühistamine selles sõiduvoorus.

4.3 Sõidetakse 2 kuni 4 vooru.

4.4. Tulemused määratakse ühel all esitatud viisil:

4.4.1 Voo­ru kohapunkti­de liit­mise teel arvestus­klassi­de kaupa. Voo­ru kiireim saab 1 punkti, teine 2 punkti jne. Arvesse minevate voo­ru­de arv täpsustatakse võistlusjuhendi­ga. Võrdse tule­muse korral eelistatakse kiirema voo­ru­aja saanud võistle­jat, edasi­sel võrdsusel paremuselt järgmine aeg jne. Võistluselt saavad tule­muse võistle­jad, kes on saanud aja vähemalt kahe sõidu­voo­rus.

4.4.2 Voo­ru­de aegade liit­mise teel. Võrdse tule­muse korral eelistatakse viimasel voo­ru­de kiirema aja saanud võistle­jat, edasi­sel võrdsusel sellele eelnevas voo­ru­de jne. Võistluselt saavad tule­muse võistle­jad, kes on saanud aja vähemalt kahe sõidu­voo­rus.

4.5 Stardijärjekord avaldatakse võistluse ametlikul teadetahvilil. Võistleja peab ilmuma eelstarti vastavalt voo­ru stardijärjekorrale, hilinejaid voo­ru starti ei lubata.

4.6 Kordusstarti loa võib anda võistluste juht rajakohtunike ettekande põhjal.

4.7 Voo­ru loetakse klassile lõppenuks, kui täitub viimase startinu arvutuslik kontrollaeg. Kontrollaeg avaldaks iga võistlusraja kohta eraldi võistlusjuhendi­ga (soovituslikult keskmine kiirus mitte rohkem kui 60 km/h). Kõik kontrollaja ületanud loetakse katkestanuteks.

4.8 Kõrvaline abi auto rajale tagasilükkamisel ei too kaasa tule­muse tühistamist.

4.9 Rajaga tutvumise kord kehtestatakse võistlusjuhendi­ga.

4.11 Raja vale läbimise ja rajapuudete vaided võib võistleja kirjalikult esitada võistlusjuhile kuni 15 minutit pärast esialgsete tule­muse avaldamist ametlikul teadetahvilil. Vaide esitamiseks peab võistle­jal olema oma pardakaamera video vaidlustatavast olukorrast.

4.11 Pärast viimase voo­ru lõppu suunatakse klasside 3 paremat ja vajadusel võistluste juhi määratud teised võistlusautod kinnisesse parklasse protestiaja lõpuni. Tehnilise komisjoni töötajad omavad õigust võistlusautosid suvalisel ajal kontrollida kogu võistluse kestel.

4.12 Protestiaeg on 15 minutit pärast sõidu­voo­ru esialgsete tule­muse avaldamist.

4.12.1 Protesti tasu kuni kolmekordne osavõtutasu, kui mitte rohkem kui 500 eurot.

4.12.2 Protestitasu tasutakse EAL kontole, hiljemalt 48 tunni jooksul peale protesti esitamist.