

Piiraja Karikas 2023

1. etapp

EAL on kooskõlastanud ürituse, registreerimise nr: 2/RHS/RK väljastatud 28.12.2022

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, EAL kiirusalade võistlusmäärustega, võistluste korraldamise üldeskirjadega, kehtivate tehniliste tingimustega, autospordivõistluste korraldamise üldiste alustega, EAL rahvasprindi võistlusmäärusega, Piiraja karikasarja 2023-aasta üldjuhendiga ja antud võistlusjuhendiga.

1. Võistluse koht, ajakava ja korraldaja

- 1.1. Võistlus toimub 7. jaanuaril 2023 Põltsamaa lähisel Piiraja rallikrossirajal.
Raja kate: lumi, jää, sõelmed, külmunud pinnas.
- 1.2. Eelregistreerimine algab: 28.12. 2022 kell 18 ja lõpeb 06.01.2023 kell 14.
- 1.3. Eelregistreerimine toimub: <https://forms.gle/8aZKEPZNYdSNZwVb8>
- 1.4. Sarja info ja dokumendid on avaldatud:
<https://uus.autosport.ee/sport/rallikross/>
- 1.5. Võistluse ajakava:
08:00 - 09:20 Registreerimine ja tehniline ülevaatus
08:15 - 09:15 Rajaga tutvumine - jalgsi.
09:20 - 09:30 Võistlejate koosolek
09:45 - Võistlussõidud
17:00 - Võistluse lõpp ja autasustamine võistluspaigas (aeg on orienteeruv)
- 1.6. Võistluse korraldaja Põltsamaa Tehnikaspordiklubi, kaidosoolepp@gmail.com
- 1.7. [Võistluse ametlik teadetetahvel on SPORTITY äpis, parool PIROJAKARIKAS23](#)

2. Ametnikud

- 2.1. Võistluse juht: Kaido Soolepp tel [527 9964](tel:5279964);
kaidosoolepp@hotmail.ee
- 2.2. Tehniline komisjon: Mati Kask, tel 527 7978,
- 2.3. Sekretär: Merike Kask, tel 526 1420
Merle Karuks
- 2.4. Ajamõõtja: Asper Leppik

3. Tingimused. Arvestusklassid.

- 3.1. Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel.
- 3.2. Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega tehnilist ülevaatuset ja kehtivat liikluskindlustust.
- 3.3. Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.
- 3.4. Diferentsiaali blokeering vaba.
- 3.5. Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti.
- 3.6. Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate mõõtmetega vähemalt 3 x 4 m.
- 3.7. Võistlusest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest EAL ega korraldaja vastutust ei kann

3.8. Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

- 3.8.1. **NOORED:** (12-18-aastased k.a.), esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³
- 3.8.2. **TULEVIK:** (8 kuni 12-aastased k.a.), esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³. **Võivad osaleda ainult koos täisealise juhendajaga.**
- 3.8.3. **NAISED:** esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³
- 3.8.4. **ESIVEDU:** esiveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³
- 3.8.5. **2WD -VT:** tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³
- 3.8.6. **2WD - ST:** tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga üle 2001 cm³
- 3.8.7. **4WD** (autod kaaluga üle 1200 kg.)
- 3.8.8. **LADA Klassik:** mootori kubatuur kuni 1700 cm³
- 3.8.9. **RAHVAKROSS NOORED** esi- ja tagaveolised võistlusautod mootori kubatuur kuni 1600 cm³

Võistlus selles masinaklassis toimub eraldi vaid siis, kui etapile on mandaadis registreerunud vähemalt 6 võistlejat. Vähema noorvõistlejate arvu korral osalevad esiveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS 2WD esivedu klassis ning tagaveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS 2WD tagavedu kuni 2000 cm³ klassis. Sellel etapil klassis RAHVAKROSS 2WD Noored eraldi punkte seega ei anta.

- 3.8.10 **RAHVAKROSS 2WD ESIVEDU:** Esiveolised võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³
- 3.8.11. **RAHVAKROSS 2WD – TAGAVEDU kuni 2000 cm³:** tagaveolised võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³
- 3.8.12. **RAHVAKROSS 2WD TAGAVEDU üle 2000 cm³:** tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga üle 2001 cm³
- 3.8.13. **RAHVAKROSS LADA-klassik:** mootori kubatuuriga kuni 1700 cm³

3.9. Ühel autol võib osaleda kuni kolm võistlejat.

4. Nõuded rehvidele

4.1 Nõuded rehvidele talvistel etappidel (jäärada):

Lubatud on kasutada tänavalegaalseid rehve. **Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.**

- 4.1.1 Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist võib olla kuni 1,5 mm, kaal kuni 1,4 g. Lubatud on naastude mõõtu töötlemine, kuid naastude kuju muutmine on keelatud. Naastude **liimimine (igasugune) on keelatud.** Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel. Klassides 3.8.8 ja 3.8.13 (LADA Klassik ja Rahvakross Lada Klassik) on lubatud kasutada kõiki tänavalegaalseid kuni 15" rehve. Muus osas peavad rehvid vastama p 4 toodud tingimustele.

5 Võistlemise kord sprindis

- 5.1 Sõidetakse kolm vooru.
- 5.2 Sõidetakse päripäeva. Kasutatakse vaba stardijärjekorda. Start on eraldi koridorist.
- 5.3 Valestardi korral on karistus + 10 sek.
- 5.4 Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) stardinumber.
- 5.5 Ringi pikkus kuni 1100 m, raja laius 10–20 m. Raja servad on tähistatud.

5.6 Start antakse fooriga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

5.7 Raja lühendamine ja rajapiirde puude +10 sekundit, raja oluline lühendamine võrdub antud sõiduvoo tulemuse tühistamisega.

5.8 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid

5.9 Starditakse intervalliga 30 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale kuni 3 autot.

5.10 Ühes vooorus sõidetakse 3 ringi. (Võistluse juht võib enne võistlejate koosolekut muuta ringide arvu, tulenevalt ilma ja raja olukorrast ning võistlejate arvust.)

5.11 Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.

5.12 Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu starti. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub auto vahetamine stardikoridoris. Autol võib korraga näha olla ainult üks stardinumber.

5.13 Kui startinud võistleja ei lõpeta 1. vooorus sõitu, kuid soovib startida järgmises vooorus, omistatakse talle selles vooorus oma klassi viimane aeg + 10 sekundit

5.14 Proteste saab esitada 15 minutit peale sõitja finišeerimist kirjalikult võistluse juhile. Protesti kautsjoni tasu on võistleja kolmekordne stardimaks.

5.15 Võistluse juht võib võistleja ebasportliku käitumise eest võistluselt eemaldada.

5.16 Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluse juhi poolt diskvalifitseerida.

6 Võistlemise kord rahvakrossis

6.1 Vastavalt Piiroja karikasarja üldjuhendile P. 4.2 rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autodega.

7 Tulemused sprindiklassides

7.1 Sõidetakse 3 vooorus. **Ajamõõt transponderitega.** Igas vooorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,01 sekundilise täpsusega ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooorus.

7.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooorus tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses vooorus.

8 Dokumendid ja varustus

8.1 Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse ja vajadusel tõendama võistleja litsentsi olemasolu.

8.2 Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.

8.3 Klassis Noored, Tulevik ja Rahvakross Noored peab olema lisaks litsentsile täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab EAL kodulehelt või saab selle mandaadis sekretariaadist.

8.4 Kohustuslik on turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine nii treening- ja kui ka võistlussõitudes.

8.5 Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks võistlusjuhendiga.

9 Osavõtumaks

- 9.1 Eelregistreerimisel klassides: TULEVIK, NOORED, NAISED – 60 €.
- 9.2 Klassides: 2WD Esivedu, 2WD Tagavedu kuni 2000 cm³, 2WD Tagavedu üle 2000 cm³, LADA Klassik ja 4 WD – 70 €.
- 9.3 Klassides RAHVAKROSS 2WD Esivedu, RAHVAKROSS 2WD Tagavedu kuni 2000 cm³, RAHVAKROSS 2WD Tagavedu üle 2000 cm³, RAHVAKROSS LADA Klassik: eelregistreerimisel 70 €.
- 9.4 Kohapeal registreerumine kõikides klassides topelttasu eest.
- 9.5 Lõuna-Eesti Karikasarja etappidel lisandub kõigile võistlejatele kõigis klassides + 10 EUR.
- 9.6 Eelregistreerimine toimub: <https://forms.gle/8aZKEPZNYdSNZwVb8>

10 Võistluse territoorium

- 10.1 Võistluse territooriumiks loetakse Piiroja rallikrossiraja territooriumi.
- 10.2 Võistluse territooriumil tuleb alluda võistluse juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.
- 10.3 Võistluse territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluse juhil on õigus, silmaga hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 20 EUR-i) või võistleja eemaldada võistluselt.

11 Autasustamine

- 11.1 Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikate ja diplomitega.
- 11.2 Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal.