



**OLEREX**

*toob*

 **TALENDID  
RAJALE 2023**

**Olerex toob Talendid Rajale 2023 kardispordis  
klassides Cadet, Micro ja Mini**

**Juhend**

**IV etapp, 29.07.2023 Tabasalu kardirajal**

**SISUKORD**

1. KORRALDAJA JA KORRALDUSLUBA
2. VÕISTLUSKLASSID
3. KINDLUSTUS
4. RADA
5. REEGLID
6. VÕISTLUSELE REGISTREERIMINE
7. AMETLIKUD ISIKUD
8. DOKUMENTIDE KONTROLL
9. TEHNILINE ÜLEVAATUS
10. OSAVÕTJATE KOOSOLEK
11. INFO OSAVÕTJATELE
12. KÄEPAELAD JA EELSTARTI SISENEMINE
13. RAJAKASUTUSE ERISÄTTED
14. VÕISTLUSSÕITUDE PIKKUSED
15. PROTESTID JA APELLATSIOONID
16. TSEREMOONIAD JA AUHINNAD
17. KÜTUS
18. REHVIDE VÄLJASTAMINE
19. BOKSIALA REEGLID
20. VÕISTLUSE ÜLDKÜSIMUSED

**1. KORRALDAJA ja KORRALDUSLUBA**

Olerex toob Talendid Rajale 2023 kardispordis (edaspidi Võistlused) korraldab Eesti Kardiliit (registrikood 80106439) koostöös EKL Race MTÜga (registrikood 80594410). Korraldaja kontaktandmed: Eesti Kardiliit, Harju maakond, Tallinn, Kristiine linnaosa, Pirni tn 3, 10614, Tel 622 2010, e-mail info@kart.ee, veebileht [www.kart.ee](http://www.kart.ee).

EAL Korraldusluba nr: 79/KA, väljastatud 13.07.2023



## 2. VÕISTLUSKLASSID

Võistlus korraldatakse ja tulemused arvestatakse eraldi võistlusklassides: Cadet, Micro, Mini.

## 3. KINDLUSTUS EAL-i korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees 500000 euro ulatuses.

- Omavastutus on 1 000 eurot.
- Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)
- Kindlustusperiood: 01.02.2023 kuni 31.01.2024
- Poliisi nr: 4711547094

## 4. RADA

- Raja asukoht: Harku tee 67, Laabi küla, Harku vald 76922 Harjumaa, Estonia. GPS: 59° 24' 45" N 24° 32' 44" E
- Koduleht: <http://www.kardirada.ee/>
- Telefon: +372 505 0858, Heikki Hõbemägi
- Raja pikkus: 963 m, laius: 8-10 m.
- Raja suund: päripäeva.
- Parim stardikoht: paremal.
- Ametlik teadetetahvel asub ajavõtu juures.

## 5. REEGLID

- 5.1. Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga (Koodeks), Eesti kardispordi võistlusmäärustega (Võistlusmäärus), Eesti kardispordi tehniliste tingimustega (Tehnilised tingimused), Eesti kardispordi sõidureeglitega rajal (Sõidureeglid), Olerex toob Talendid Rajale 2023 kardispordis klassides Cadet, Micro ja Mini üldjuhendiga (Üldjuhend), käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega ning hea käitumistavaga.
- 5.2. Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse bulletinidega, mida väljastavad Korraldaja või Žürii.
- 5.3. Võistlus viiakse läbi rahvusliku võistlusena.
- 5.4. FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud [www.fia.com](http://www.fia.com) ja <https://uus.autosport.ee>,
- 5.5. Eesti kardispordi võistlusmäärused, Eesti Kardispordi tehnilised tingimused, Eesti Kardispordi sõidureeglid rajal, Üldjuhend ja käesoleva võistluse juhend on avaldatud <https://uus.autosport.ee/kart>.
- 5.6. Maksimaalne osalejate arv on 120. Selle arvu ületamisel on žüriil õigus muuta ajakava ning viia võistlussõidud kahele päevale.

## 6. VÕISTLUSELE REGISTREERIMINE

- 6.1. Võistlusele registreerimine avatakse võistlusjuhendi avalikustamisega. Võistlusele registreerimiseks tuleb esitada osavõtuavaldus registreerimislehel [www.talendidrajale.ee](http://www.talendidrajale.ee) vastavalt üldjuhendi punktile 6 ning tasuta osavõtutasu vastavalt üldjuhendi punktile 7. Registreerimine lõpeb 24. juulil 2023.
- 6.2. Täiendav registreerimine toimub võistluse dokumentide kontrollis. Sellisel juhul lisandub osavõtutasule tähtajaks registreerimata võistleja lisatasu 30 eurot (sh käibemaks).

## 7. AMETLIKUD ISIKUD

- 7.1. Žürii esimees: Kaspar Aruvee
- 7.2. Žürii liikmed: Mario Haugas ja Henri Kalmist
- 7.3. Võistluste juht Viljar Kask
- 7.4. Peaajamõõtja Asper Leppik
- 7.5. Tehniline kontroll Rainer Kallas
- 7.6. Võistluste sekretär Marika Tarvis
- 7.7. Eelstardi kohtunik Sander Elb
- 7.8. Stardi-finiši kohtunik Arthur Luste-Itchev
- 7.9. Teadustaja Karl Mihkel Eller
- 7.10. Meditsiiniabi Medical Service Estonia kiirabiarstid



## 8. DOKUMENTIDE KONTROLL

- 8.1. Dokumentide kontroll toimub võistluste sekretariaadis selleks ajakavas ette nähtud ajal.
- 8.2. Registreerimisel peavad osavõtjad esitama korraldajale:
  - 8.2.1. kehtiva võistlejalitsentsi (vajadusel tõendama võistlejalitsentsi kehtivust);
  - 8.2.2. kehtiva registreerijalitsentsi;
  - 8.2.3. ASN loa (kohustuslik kõigile välisvõistlejatele);
  - 8.2.4. kehtiva õnnetusjuhtumikindlustuse (ELi mittekuuluvatele juhtidele);
  - 8.2.5. oma mobiiltelefoni numbrid ja e-posti aadressi;
  - 8.2.6. vajadusel osavõtu eest tasumist tõendava dokumendi.

## 9. TEHNILINE ÜLEVAATUS

- 9.1. Tehniline ülevaatus toimub *Parc Ferme* alal selleks ajakavas ette nähtud aja jooksul.

## 10. OSAVÕTJATE KOOSOLEK

- 10.1. Osavõtjate koosolekud toimuvad laupäeval (s.o 29.07.2023) sekretariaadi soojaku juures selleks ajakavas ette nähtud ajal.

## 11. INFO OSAVÕTJATELE

- 11.1. Ametlik teadete tahvel asub ajavõtu juures.
- 11.2. Kõik võistlejale määratud karistuste info dubleeritakse lisaks teadete tahvlile registreerija mobiiltelefonile tekstisõnumina, v.a ajakaristused reeglivastases asendis esipõrkekaitse eest.

## 12. KÄEPAELAD JA EELSTARTI SISENEMINE

- 12.1. Registreerija, võistleja ja tema mehaaniku käepaelad väljastatakse dokumentide kontrollis.
- 12.2. Eelstardialasse on lubatud siseneda ainult võistlejal ja ühel tema mehaanikul koos võistleja kardiga. Sisenemine eelstardialasse on võimalik Võistlusmääruste punktis 2.19 määratud ajavahemiku jooksul ja sisenemine lõpeb ajakavas või selle muudatuses märgitud ajal ning seejärel sissepääs lukustatakse. Pääs eelstardialasse on lõplik.

## 13. RAJAKASUTUSE ERISÄTTED

- 13.1. Soojendussõit, ajasõit, eelsõidud ja finaalsõit toimuvad 29.07.2023 võistlusklasside kaupa selleks ajakavas ette nähtud ajal.
- 13.2. Ükski võistleja ei tohi osaleda ajasõidus ega võistlussõitudel, kui ta ei ole eelnevalt osalenud soojendussõidul.
- 13.3. Finaalsõitude stardirivi moodustamine toimub võistlusrajal, kasutades võistlusmääruste punktis 2.19.9 sätestatud protseduuri. Kardikärud teisaldatakse protseduuri käigus boksiteele.
- 13.4. Võistlusklassis Cadet antakse paigaltstart. Mehaanik võib aidata võistleja oma stardikohale ja ta on kohustatud seejärel koheselt võistlusrajalt lahkuma.

## 14. VÕISTLUSSÕITUDE PIKKUSED

- 14.1. Eelsõidud: Eelsõitude distantside minimaalsed pikkused stardist kuni finišilipuni on järgmised:
  - 14.1.1. Cadet 6 ringi
  - 14.1.2. Micro 7 ringi
  - 14.1.3. Mini 9 ringi
- 14.2. Finaalsõidud. Finaalsõitude distantside minimaalsed pikkused stardist kuni finišilipuni on järgmised:
  - 14.2.1. Cadet 11 ringi
  - 14.2.2. Micro 13 ringi
  - 14.2.3. Mini 17 ringi



## 15. PROTESTID JA APELLATSIOONID

- 15.1. Protesti esitamise õigus on ainult registreerijatel. Protestid peavad olema esitatud kirjalikult võistluste juhile või tema asetäitjale 10 minuti jooksul pärast ajasõidu esialgsete tulemuste avaldamist ja 30 minuti jooksul pärast eelsõidu või finaalsõidu esialgsete tulemuste avaldamist. Protesti esitamise deposiidi suurus on 300 €.
- 15.2. Võistluste juhi või tema asetäitja äraolekul esitatakse protestid võistluste sekretärile.
- 15.3. Registreerijatel on õigus apelleerida žürii poolt tehtud otsuse vastu vastavalt Koodeksi artiklis 15.4 esitatud korrale. Apellatsiooni deposiidi suurus on 3 000 €, tasutakse Eesti Autospordi Liidule.

## 16. TSEREMOONIAID JA AUHINNAD

- 16.1. Võistlejate tutvustamine toimub võistlusklasside kaupa ja enne vastava võistlusklassi finaalsõidu algust.
- 16.2. Võistlejate austasustamine toimub vastavalt üldjuhendi punktile 29.
- 16.3. Igas võistlusklassis autasustatakse kolme parimat võistlejat võistluse karikaga. Võistlusklassis Cadet saavad kõik ülejäänud võistlejad võistluse meened/karikad.

## 17. KÜTUS

- 17.1. Kohustuslik on kasutada ainult Olerexi avalikust tanklavõrgust ostetud kütust 98E. Registreerijal või võistlejal on tehnilise kontrolli kohtunike nõudel kohustus esitada viivituseeta kütuse ostutšekk, millest nähtub müügitehingu koht ja aeg.

## 18. REHVIDE VÄLJASTAMINE

- 18.1. Võistlustel kasutatavad rehvimargid on võistlusklasside lõikes järgmised:
  - 18.1.1. SLICK REHVID: Cadet, Micro, Mini VEGA M1 CIK (4.0/5.0)
  - 18.1.2. VIHMAREHVID: Cadet, Micro, Mini VEGA WM1 CIK (4.0/5.0)
- 18.2. Ametlik rehvimüüja on Tarkart OÜ, rehvide maksumused on järgmised:
  - 18.2.1. VEGA M1 CIK, 156,00 eurot (sh käibemaks)
  - 18.2.2. VEGA WM1 CIK, 168,00 eurot (sh käibemaks)
- 18.3. Klassides Micro ja Mini on võistluse ajasõidus, eelsõituses ja finaalsõidus võistlejal õigus kasutada ainult ühte (1) slickrehvi komplekti (2 esi- ja 2 tagarehvi) ja ühte (1) vihmarehvi komplekti (2 esi- ja 2 tagarehvi).
- 18.4. Kõik rehvid (sh Cadet klass) peavad olema ostetud võistluste raames ametlikult rehvimüüjalt 2023. aastal. Rehvid väljastatakse ametliku rehvimüüja poolt juhusliku valimi alusel vastava võistluse juhendiga ette nähtud ajal ja kohas. Rehvide märgistamiseks, võistlejaga sidumiseks ja edasiseks kontrollimiseks kasutatakse rehvide koodilugejat. Kõikides võistlusklassides on lubatud kasutada sama rehvikomplekti kahel või enamal võistlusel.
- 18.5. Võistlejale väljastatud rehve võistluste korraldaja ja ametlik rehvimüüja ei hoiusta.

## 19. BOKSIALA REEGLID

- 19.1. Boksialale pääsevad vajalikud hooldeautod ainult korraldaja loal. Kõik muid sõidukeid (sh registreerijate, võistlejate, mehaanikute jne sõidukid) ei ole lubatud boksialale parkida.
- 19.2. Võistluste korraldaja broneerib boksikohtasid vastavalt võimalustele. Võistluspaika saabunud, kuid varem boksikohta mitte broneerinud võistlejate boksikohad määrab boksiala kohtunik.
- 19.3. Boksikohad tuleb tagastada puhtana. Prügi tuleb viia prügikonteinerisse. Kasutatud rehvid tuleb kaasa võtta. Reegli rikkumisel on trahv 250 eurot.
- 19.4. Registreerija on kohustatud tagama töökorras tulekustuti olemasolu arvestusega üks (1) viie (5) kg kustuti registreerija kasutuses oleva iga 40 m<sup>2</sup> boksiala kohta (alla 40m<sup>2</sup> boksiala kohta 1 kustuti).



## 20. VÕISTLUSE ÜLDKÜSIMUSED

- 20.1. Võistlejad on kohustatud kasutama kardile kinnitatud ajavõtutransponderit kogu võistluse ajal, sh soojendussõidus. Reeglit rikkunud võistlejale või registreerijale võib määrata karistuse 50 eurot või tühistada vastava aja- või võistlussõidu tulemus.
- 20.2. Kart lubatakse võistluse käigus rajale ainult juhul, kui sellele on paigaldatud korraldaja väljastatud võistluse nimega kleebis.
- 20.3. Suitsetamine on boksialal keelatud. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga 100 eurot.
- 20.4. Võistluspaigas peab olema tagatud öörahu hiljemalt kell 23.00. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni 100 eurot.
- 20.5. Osavõtjate laagris on keelatud mootorrataste, -rollerite, elektritõukerataste või muude mootorsõidukite kasutamine. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni 50 eurot.
- 20.6. Võistluspaigas on lubatud mootorite käivitamine ainult võistlussõitude ajal ja seda võib teha ainult selleks ette nähtud kohas. Nõude rikkumise korral karistatakse hoiatusega või rahatrahviga 50 eurot.