



## VÖISTLUSKLASSI OK-JUNIOR TEHNILISED TINGIMUSED 2023.a

Võistlusklassi OK-Junior Tehnilised Tingimused on refereeritud tõlge kõige olulisematest CIK-FIA Kardispordi Tehniliste Regulatsioonide (2023 CIK-FIA *Karting Technical Regulations*<sup>1</sup>) artikli 9 (Grupp 2) sätetest. Vaidluste korral on CIK-FIA TR-i tõlgendamisel aluseks teksti inglisekeelne versioon, välja arvatud rahvuslike erisuste puhul.

Võistlusklassi OK-Junior Tehnilistes Tingimustes on rahvuslikud erisused välja toodud Rahvuslike Erisuste (RE) Artiklitena, mis on leitavad käesolevas dokumendis. Muus osas peab klass vastama rahvusvahelistele CIK-FIA Kardispordi Tehniliste Regulatsioonide Grupp 2 nõuetele, ning 2023.a Kardispordi Üldistele Tehnilistele Tingimustele.

Võistlusklassi OK-Junior Tehnilistes Tingimustes sätestatud rahvusliku erisuse (RE) ja CIK-FIA Kardispordi Tehnilise Regulatsiooni lahknevuste korral kohaldatakse rahvuslikku erisust (RE).

### ARTIKKEL 9: GRUPP 2 REGULATSIOONID (ARTICLE 9: GROUP 2 REGULATIONS)

#### 9.1 Šassii (9.1 Chassis)

##### 9.1.1 Šassii mõõtmed (9.1.1 Chassis dimensions)

Lubatud on kasutada CIK-FIA homologeeringuga kardiraame, teljevahega 101-107 cm. Kardi üldine laius on maksimaalselt 140 cm.

##### RE 9.1.1 Šassii mõõtmed

Lubatud on kasutada ka kehtivuse kaotanud CIK-FIA homologeeringuga kardiraami. Raam peab vastama igal hetkel homologeerimiskaardile.

Muus osas peab šassii vastama CIK-FIA TR 9.1.1-le.

#### 9.7 Rattad (9.7 Wheels)

Grupis 2 on lubatud ainult 5-tollised veljed ja CIK-FIA homologeeritud 5-tollised rehvid. Vt CIK-FIA TR 4.13-4.15.

#### 9.8 Andmete logimine (9.8 Data logging)

Salvestada võib järgmisi andmeid:

- mootori pöördeid süüteküünla kõrgpinge kaabli induktsiooni teel;
- kahte temperatuuri;
- ühe ratta kiirust;
- X/Y/Z telje kiirendust; ja
- GPS-andmeid ja ringiaegu.

Kui mõõdetakse heitgaasi, siis tuleb temperatuuri andur paigaldada joonistel CIK-FIA TD n° 2.9 (OK) ja CIK-FIA TD n° 2.10 (OK-Junior) määratud kohta.

---

<sup>1</sup> 2023 CIK-FIA *Karting Technical Regulations* on kättesaadavad CIK-FIA kodulehelt [www.fiakarting.com](http://www.fiakarting.com)



### **9.9 Kardi mass (9.9 Mass of kart)**

Vähim lubatud kaal koos sõitja ja varustusega on  
OK-Junior 140 kg miinimum

### **9.11 OK mootorid (9.11 OK engines)**

Lubatud on kasutada CIK-FIA Group 2 homologeeritud mootorit.

#### **RE 9.11 OK mootorid**

Lubatud on kasutada ka kõiki kehtivuse kaotanud CIK-FIA homologeeritud Group 2, OK-Junior klassi homologeeringuga mootoreid. Mootor peab vastama tootja homologeerimiskaardile.

Muus osas peab mootor vastama CIK-FIA TR 9.11-le.

#### **9.11.1 Mootori omadused (9.11.1 Engine characteristics)**

Otseajamiga vesijahutusega 125 cm<sup>3</sup> ühesilindriline vibroklapiga kahetaktiline mootor.  
Vesijahutusega ühekanturine ringvool nii karterile, silindrile ja silindripeale.

Väljalaskeakna avanemisnurk on maksimaalselt 170°, mõõdetud vastavalt CIK-FIA Tehniliste Regulatsioonide lisas (TR Appendix 3) kirjeldatud meetodil.

Põlemiskambri miinimummaht 12 cm<sup>3</sup>, mõõdetud vastavalt Tehniliste Regulatsioonide lisas (TR Appendix 2) kirjeldatud meetodil.

Määrdeaine sisaldus kütuses on lubatud maksimaalselt 4%.

### **9.12 Karburaator (9.12 Carburettor)**

Lubatud kasutada ainult CIK-FIA poolt homologeeritud karburaatorit. Homologeeritud karburaatori originaalosad peavad alati vastama HF-is kirjeldatud fotodele, joonistele, materjalidele ja füüsilistele mõõtmetele.

#### **9.12.2 OK/OK-Junior karburaator (9.12.2 OK/OK-Junior carburettor)**

Lubatud kasutada ainult CIK-FIA poolt homologeeritud kahe seadekraviga liblik karburaatorit maksimaalse sisselaskeava läbimõõduga 20 mm. Karburaator peab jääma rangelt originaalseks. Karburaator peab vastama täielikult homologeerimis kaardile.

#### **RE 9.12.2 OK/OK-Junior karburaator**

Kehtivuse kaotanud CIK-FIA homologeeringuga mootoritel on lubatud kasutada ka kõiki kehtivuse kaotanud CIK-FIA homologeeritud Group 2, OK-Junior homologeeringuga karburaatoreid. Samuti on lubatud CIK-FIA homologeeringu kaotanud mootoritel kasutada homologeeritud (kehtiva homologatsiooniga) karburaatorit. Karburaator peab vastama tootja homologeerimiskaardile.

Homologeeritud (kehtiva homologatsiooniga) Grupp 2 mootoritel võib kasutada vaid homologeeritud (kehtiva homologatsiooniga) karburaatorit.

Muus osas peab karburaator vastama CIK-FIA TR 9.12.2-le.

### **9.13 Sisselaske summutajad (9.13 Intake silencers)**

Grupp 2 mootoritel peab kasutama CIK-FIA poolt homologeeritud sisselaskesummutit.



### **9.13.2 OK sisselaske summutajad (9.13.2 OK intake silencers)**

Peab olema kahe kanaliga ja siseava läbimõõduga maksimaalselt 23 mm.

### **9.14 Süütesüsteem (9.14 Ignition system)**

Kõikidel Grupp 2 homologeeringuga mootoritel peab kasutama CIK-FIA poolt homologeeritud süütesüsteemi.

#### **9.14.2 OK Süütesüsteem (9.14.2 OK ignition system)**

Peab olema digital tüüpi, mitte-programmeeritav, integreeritud pöörete piirajaga:  
OK-Junior 14,000 rpm maksimum

#### **RE 9.14.2 OK Süütesüsteem**

Kehtivuse kaotanud CIK-FIA homologeeringuga mootoritel on lubatud kasutada ka kõiki kehtivuse kaotanud CIK-FIA homologeeritud Group 2, OK-Junior klassi homologeeringuga süütesüsteeme. Samuti on lubatud CIK-FIA homologeeringu kaotanud mootoritel kasutada homologeeritud (kehtiva homologatsiooniga) süütesüsteemi. Süütesüsteem peab vastama tootja homologeerimiskaardile.

Homologeeritud (kehtiva homologatsiooniga) Grupp 2 mootoritel võib kasutada vaid homologeeritud (kehtiva homologatsiooniga) süütesüsteemi.

Muus osas peab süütesüsteem vastama CIK-FIA TR 9.14.2-le.

### **9.15 Väljalasked (9.15 Exhausts)**

#### **9.15.3 OK-Junior väljalase (9.15.3 OK-Junior exhaust)**

OK-Junior kategoorias peab väljalase olema monotüüpi ja vastama joonisele CIK-FIA TD n° 2.10. Kaugus kolvi ja väljalaske suudme vahel on vaba.

#### **9.16 Väljalaske summutaja (9.15 Exhaust silencer)**

#### **9.16.3 OK-Junior väljalaske summutaja (9.16.3 OK-Junior exhaust silencer)**

OK-Junior kategoorias peab väljalaskesummuti vastama joonisele CIK-FIA TD n° 2.10.

#### **9.18.2 OK Ülekanne (9.18.2 OK Gearing)**

Alates 2024a ja sealt edasi: Kõigis OK klassides peavad olema kett ja ketirattad 219 tüüpi.