

# 2023. a KARIKASARJA

## „MISSO KARIKAS“

### ÜLDJUHEND

#### 1. ÜLDKORRALDUS

**1.1.** 2023. a. karikasari Misso Karikas sõiduautodele korraldatakse MTÜ Aktiivse Puhkuse Keskus poolt mitmeetapilise seeriavõistlusena. Sari koosneb talvistest ja suvistest etappidest. Igaks etapiks koostab võistluste korraldaja eraldi juhendi, mis registreeritakse EAL-is ja avaldatakse vähemalt kaks nädalat enne võistluse toimumise aega aadressil: <https://uus.autosport.ee/sport/rallikross/>

**1.2.** Karikasari korraldatakse vastavuses EAL kiirusalade võistlusmäärustega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega, kehtivate rahvakrossi tehniliste tingimustega, autospordivõistluste korraldamise üldiste alustega, käesoleva üldjuhendi ja etappide juhenditega.

**1.3.** Võimalikud muudatused kalenderplaani kehtestatakse üldjuhendi lisana (avaldatakse bülletääniga).

**1.4.** Sarja etappide arv on **maksimaalselt 6**.

**1.5.** Soovituslik võistluste ajakava:

8.00 – 9.20 võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll

8.15 – 9.15 tutvumine rajaga (vastavalt raja oludele tutvumisring autoga või tutvumine jalgsi)

9.20 – 9.30 võistlejate koosolek

9.45 – võistlussõitude algus

17.00 – autasustamine

#### 2. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

##### Arvestusklassid sprint klassides

**2.1.1** NOORED (kuni 18-aastased k.a.), esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm<sup>3</sup>

**2.1.2** 4WD, esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm<sup>3</sup>

**2.1.3** ESIVEDU, esiveoga võistlusautod mootori kubatuur kuni 2000 cm<sup>3</sup>

**2.1.4** TAGAVEDU VÄIKE, tagaveoga võistlusautod mootori kubatuur kuni 2000 cm<sup>3</sup>

**2.1.5** TAGAVEDU SUUR, tagaveoga võistlusautod mootori kubatuur üle 2001 cm<sup>3</sup>

**2.1.6** TULEVIK, (8 kuni 12-aastased k.a.), esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm<sup>3</sup>. Võivad osaleda ainult koos täisealise juhendajaga.

**2.1.7** 4WD, nelikveolised autod, mootori kubatuur ei ole piiratud

**2.1.8** SSV, 4WD maastikusõidukid

**2.1.9** LADA-klassik, mootori kubatuur kuni 1700 cm<sup>3</sup>

##### Arvestusklassid krossi klassides

**2.1.10** RAHVAKROSS NOORED, (kuni 18-aastased k.a.), esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm<sup>3</sup>

*\* Võistlus selles masinaklassis toimub eraldi vaid siis, kui etapile on mandaadis registreerunud vähemalt 6 võistlejat. Väheema noorvõistlejate arvu korral osalevad esiveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS ESIVEDU klassis ning tagaveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS TAGAVEDU VÄIKE klassis. Sellel etapil klassis RAHVAKROSS NOORED eraldi punkte seega ei anta.*

- 2.1.11 RAHVAKROSS ESIVEDU**, mootori kubatuur kuni 2000 cm<sup>3</sup>  
**2.1.12 RAHVAKROSS TAGAVEDU VÄIKE**, mootori kubatuur kuni 2000 cm<sup>3</sup>  
**2.1.13 RAHVAKROSS TAGAVEDU SUUR**, mootori kubatuur üle 2001 cm<sup>3</sup>  
**2.1.14 RAHVAKROSS LADA-klassik**, mootori kubatuur kuni 1700 cm<sup>3</sup>

## **2.2 VÕISTLUSAUTOD**

**2.2.1** Klassides 2.1.1–2.1.7 lubatakse osaleda kõikidel 2WD kinnise kerega autodel, mis vastavad antud üldjuhendi ja võistlusjuhendi tingimustele. Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust. Välja arvatud juhul kui see on nõutud võistlusjuhendis.

**2.2.2** Klassis 2.1.8 lubatakse osaleda SSV tehnilistele tingimustele vastavatel maastikusõidukitel.

**2.2.3** Klassis 2.1.9 lubatakse osaleda kõikidel 2WD kinnise kerega autodel, mis vastavad Lada Klassik klassi autode tehnilistele tingimustele.

**2.2.4** Klassis 2.1.14. lubatakse osaleda kõikidel autodel, mis vastavad LADA Klassik rahvakrossiautode tehnilistele tingimustele.

**2.2.5** Klassides 2.1.10 – 2.1.13 on lubatud osaleda ainult autodel, mis vastavad kehtivatele rahvakrossi tehnilistele tingimustele.

**2.2.6** Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti.

**2.2.7** Nõuded rehvidele talvistel etappidel (jäärada):

Lubatud on kasutada tänavalegaalseid rehve. **Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.**

Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist võib olla kuni **1,5 mm**, kaal kuni **1,4 g**. Lubatud on naastude mõõtu töötlemine, kuid naastude kuju muutmine on keelatud. Naastude **liimimine (igasugune) on keelatud**. Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

**Klassides 2.1.9 ja 2.1.14 (LADA-klassik)** on lubatud kasutada kõiki tänavalegaalseid kuni 15“ rehve. Muus osas peavad rehvid vastama p 2.2.7 toodud tingimustele.

**2.2.8** Nõuded suviste etappidel: **määratakse üldjuhendi bulletääniga hiljemalt 1. märtsiks 2023.**

**2.2.9** Kontroll rehvide üle toimub enne starte ja voorude kestel. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

**2.2.10** Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisaatorilt.

## **3. OSAVÕTJAD**

**3.1.** Ühel autol võib võistelda 3 (kolm) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustada mandaadis. Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse ja vajadusel tõendama EAL võistlejalitsentsi kehtivust (**noortel kuni 18-aastased k.a. on nõutud EAL noortelitsents, täiskasvanutel minimaalselt rahvaspordilitsents**). Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.

Noortel peab olema täiendavalt täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/01/Vanema-luba-2023.doc>

### **3.3. STARDIMAKSUD**

**TULEVIK, NOORED, RAHVAKROSS NOORED, NAISED – 60 €.**

**ESIVEDU, TAGAVEDU VÄIKE, TAGAVEDU SUUR, LADA Klassik, 4WD, SSV – 70 €.**

## **RAHVAKROSS ESIVEDU, RAHVAKROSS TAGAVEDU VÄIKE, RAHVAKROSS TAGAVEDU SUUR, RAHVAKROSS LADA Klassik - 70 €.**

### **Kohapeal registreerumine kõikides klassides topelttasu eest.**

Lõuna-Eesti Karikasarja etappidel lisandub kõigile võistlejatele kõigis klassides + 10 €.

Eelregistreerimise info avaldatakse juhendis.

## **4. VÕISTLUSTE KÄIK**

### **4.1 Sprint**

4.1.1 Ajavõtt digitaalne – transponderiga.

Naised

4.1.2 Klassid: Tulevik, Noored, Naised, Esivedu, Tagavedu Väike, Tagavedu Suur, LADA-Klassik, 4WD, SSV stardivad võistlustel eraldistardist. Läbitav ringide arv ja sõitude arv avaldatakse konkreetse võistluse juhendiga.

4.1.3 Stardimärguandeks on fooritulede kustumine või antakse stardimärguanne lipuga.

4.1.4 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega.

### **4.2. Rahvakross**

**4.2.1.** Võisteldakse rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autode ja võistlus korraldatakse autokrossi süsteemis.

**4.2.2** Võistlus koosneb ajasõidust, kahest poolfinaalist ja ühest finaalist. Poolfinaalides sõidetakse 5 ringi, finaalsõidus 7 ringi. Võistluspäeva hommikul võidakse distantse (ringide arvu) muuta korraldajate poolt, võttes arvesse ilma, rajaolusid ja võistlejate hulka. Esimese poolfinaali stardijärjekord pannakse paika ajasõidu aegade põhjal. Kui võistleja ei stardi omas sõidus, siis asendatakse ta võimalusel järgmise võistlejaga nimetatud protokollis. Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus, siis peab ta sellest kohe informeerima eelstardi kohtunikku.

**4.2.3** Võistleja on kohustatud eelstarditsooni saabuma eelstardikohtuniku või teadustaja antava märguande peale. Starditsoonis on keelatud igasugune rehvipuhastuskiirendus.

**4.2.4** Stardikorraldus: 3-2-3-2 malekorras. Start grupistardina paigalt, töötava mootoriga. Stardimärguandeks on punaste fooritulede süttimine. Vajadusel start lipuga.

**4.2.5** Valestardi korral kordusstart ja rikkujal +1 lisajokker ja teistkordsel rikkumisel stardib viimaselt kohalt.

**4.2.6** Starditsoonis on keelatud esimesed 30 meetrit vahetada stardikoridori. Keeluala lõppu tähistavad rohelised lipud. Stardikoridori on lubatud vahetada ainult seiskunud või väga aeglaselt liikuvast autost möödumiseks.

**4.2.7** Finaalsõidu koosseisu määramine.

Poolfinaalide finišiprotokoll põhjal saab punkte põhimõttel, et kes lõpetab esimesena või eespool saab punkte vähem, nt: I koht – 1 p; II koht – 2 p; III koht – 3 p jne. Võistleja, kes poolfinaalide kokkuvõttes sai vähem punkte, stardib esikohalt valides esimesena stardikoha, iga järgnev stardib järgmiselt vabalt kohalt jne. Mitme võistleja võrdse tulemuse korral eelistatakse poolfinaalides teises sõidus parema koha saanud võistlejat. Finaalsõidu lõppjärjestus ongi finišiprotokollis.

**4.2.8** Korraldajatel on õigus võistluste käiku ja läbiviimisesse viia sisse jooksvalt muudatusi, tagades osalejate informeerituse.

**4.3.** Autol võib korraga nähtaval olla ainult üks stardinumber. Vale stardinumbri kasutamisel antud sõiduvooru tulemust ei aktsepteerita.

**4.4.** Karikasarja etappidel karistatakse võistlusmääruste rikkujaid võistluste juhi otsusega. Karistused sõltuvalt rikkumiste tõsidusest ning korduvusest (kohtunike töö segamine, ebasportlikud sõiduvõtted, ebasportlik käitumine jmt eest). Võistlustulemuste tühistamise otsuse teeb võistluste juht vastavalt võistluste ametnike ettekandele.

**4.5.** Korraldajal on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.

**4.6** Võistluse ametlik teadetetahvel (ATT) on Sportity äpi kanalis. Võimalusel võidakse info ja tulemused avaldada ka võistluspaigas oleval teadetetahvilil. Sportity kanalile ligipääsuks vajalik parool avaldatakse võistlusjuhendis.

#### **4.7 Karistused**

	<b>Rikkumine</b>	<b>Karistus (kuni)</b>
4.7.1	Tehnilistele tingimustele mittevastavus	Stardikeeld
4.7.2	Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine	Stardikeeld
4.7.3	Osalustasu maksmata	Stardikeeld
4.7.4	FIA või juhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine	Võistluste juhi otsus
4.7.5	Hilinemine stardijoonele, kui see tekitab viivituse võistluse käigus	Sõiduvoorust eemaldamine
4.7.6	Rajatähiste nihutamine või väljaspool rada sõitmine eesmärgiga parandada aega	Sõiduvoorust eemaldamine
4.7.7	Valestart sõiduvoorus	Täiendavad + 10 sekundit antud sõiduvoor ajale
4.7.8	Valestart (pool)finaalis	Kordusstart ja rikkujal kohustus läbida jokker lap kahel korral (lisa-jokker). Teistkordsel rikkumisel stardib viimaselt kohalt ja kohustus läbida jokker lap kahel korral (lisa-jokker)
4.7.9	Joker Lap'i mitteläbimine sõiduvoorus	Täiendavad + 120 sekundit antud sõiduvooru ajale
4.7.10	Joker Lap'i mitteläbimine finaalis	Asjaomase finaali viimane koht ja punkte selle sõidu eest ei saa
4.7.11	Joker Lap'i läbimine mitmel korral sõiduvoorus	Täiendavad + 120 sekundit antud sõiduvooru ajale
4.7.12	Joker Lap'i läbimine mitmel korral finaalis	Asjaomase finaali viimane koht (enne mittestartijaid)
4.7.13	Lipusignaalide eiramine	Võistluste juhi otsus

4.7.14	Kollase lipu eiramine	Hoiatus, +20 sekundit antud sõiduvoo ajal või kuni võistluselt eemaldamiseni
4.7.15	Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal	Võistluste juhi otsus
4.7.16	Liigne kiirus boksialal	Rahatrahv 50 EUR
4.7.17	Aluskatte puudumine boksialal võistlusautol	Rahatrahv 50 EUR
4.7.18	Mootori töömahupiirangu rikkumine	Antud võistluse tulemuste tühistamine või kuni hooaja tulemuste tühistamiseni

## 5. OHUTUS

### 5.1. Autode ja sõitjate ohutus.

**5.1.1** Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate (PVC) suuruses vähemalt 3 x 4 m. Aluskatte kasutamine boksialal on kohustuslik. Katte mittekasutamisel rahatrahv vastavalt karistuse tabelis punktile 16.

**5.1.2** Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

**5.1.3** Treening- ja võistlussõitutes on kiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema E-tähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud). Sõiduriietus rahvakrossiklassides vastavalt rahvakrossiautode tehnilistele tingimustele. Klassides 2.1.1-2.1.9 peab sõiduriietus olema pikkade varrukatega ja käed kaitstud mittepõlevast materjalist kinnastega.

**5.1.4** Treening- ja võistlussõitutes on võistlusautos viibijatel kinnitatud turvarihmade kasutamine kohustuslik.

**5.1.4.1** Klassis RAHVAKROSS kohustuslik ohutusvarustus peab vastama Rahvakrossi tehnilistes tingimustes kinnitatutele.

**5.1.5** Treening- ja võistlussõitutes võib autos viibida ainult juht, va. klassis 2.1.1 ja 2.1.6, kus kaassõitja peab omama sõitjalitsentsi ning kes ei tohi osaleda samal võistlusel võistlejana. Kaassõitjale kehtivad samad ohutusnõuded, mis juhilegi. Juhendaja peab end mandaadis registreerima.

**5.1.6** Tehnilise komisjoni ettepanekul võidakse starti mitte lubada autosid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus sõitjale ja ümbritsevaile ohtlikuks muutuda ning mis võivad häirida võistluste kulgu.

**5.1.7** Võistluse jooksul võistlusautot vahetada ei ole lubatud.

## 6. TULEMUSED

### 6.1. Sprint

**6.1.1** Sõidetakse 3 voo. Igas voo fikseeritakse raja läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoo.

**6.1.2** Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema voo tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voo.

**6.1.3** Karikasarja paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummad sarja etappidelt. Sari loetakse toimunuks kui toimus vähemalt 3 etappi. Arvesse läheb kõikide etappide tulemus etappi.

**6.1.4** Igal etapil antakse kuueteistkümnemele esimesele võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt.

**6.1.5** Sarja etapp võistlusklassi arvestuses loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt üks võistleja.

**6.1.6** Karikasari arvestusklassis loetakse toimunuks, kui läbi sarja stardib kokku vähemalt kolm võistlejat.

**6.1.7** Kirjalikke esildisi sarja punktiarvestuse kohta võetakse korraldajate poolt vastu 3 tööpäeva jooksul pärast etapi toimumist. Protestiaeg etappidel on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.

**6.1.8.** Korraldaja avaldab lõplikud tulemused hiljemalt võistlusele järgneval esimesel tööpäeval.

**6.1.9** Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti), nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt.

**Tabel 1. Punktid vastavalt kohale.**

Koht	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

## **6.2. Rahvakross**

6.2.1 Klassis rahvakross saab iga võistleja karikaarvestusse punkte vastavalt oma klassis saavutatud tulemustele etappidel. Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti), nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt.

6.2.2 Tulemuse saamiseks tuleb võistlejal osaleda vähemalt ühes poolfinaalis või finaalis. Ainult finaalis ei saa osaleda, kui pole tulemust kirjas ühest poolfinaalist. Tulemuse saamiseks poolfinaalis või finaalis peab võistlusauto ilma kõrvalise abita omal jõul sõitma stardijoonel ja ületama selle nelja rattaga.

6.2.3 Etappide punktid summeeritakse ja selgitatakse välja võitja.

6.2.4 Punkte antakse järgnevalt: I – 20; II – 17; III – 15; 4. – 13; 5. – 12; 6 – 11; 7 – 10; 8 – 9; 9. – 8; 10 – 7; 11 – 6; 12 - ... – 1.

6.2.5 Kui võistleja vahetab hooaja kestel võistlusklassi, siis punkte ümber ei tõsteta.

6.2.6 Võistleja tulemuse tühistamisel võistlusel karikavõistluse punkte ei teenita.

## **7. PROTESTID**

7.1. Tavaprotest: kolmekordne stardimaks.

7.2. Protesti esitamine mootori töömahu tuvastamiseks 1500 eurot. Kautsjon sisaldab nii mootori lahti võtmist- kui ka kokku panemist.

7.3. Protesti esitamisel ja kautsjoni maksmisel võistluse korraldajale protesti aluse võistleja mootor plommitakse. Peale seda on kaks võimalust:

7.3.1 auto viiakse pädeva mootoriehitaja juurde (nt Ligur Racing) - mootori kontroll (lahti võtmise ja mehaanilise mõõtmise teel) teostatakse kõigi asjaosaliste juuresolekul. Kui selgub, et kubatuur on üle lubatud piiri, siis peab protestialune maksma ise 1500.- võistluse korraldajale (enne autot tagasi ei saa - nagu iga autoremondi puhul), ning protesti esitaja saab oma raha tagasi. Kui aga selgub, et töömaht on lubatud piires, siis protesti esitaja oma raha tagasi ei saa (see kuulub kontrolli teostajale);

7.3.2 auto mootor plommitakse samamoodi (kautsjon samuti 1500.-) aga mootori võib lahti võtta sõiduki omaniku enda valitud garaazhis ja tema enda mehaaniku poolt, kusjuures kohal peavad viibima ka võistluste korraldaja esindaja ja protesti esitaja (esindaja). Kui mõõtmisel selgub, et kubatuur on õige, siis saab 1500.- euri võistluste korraldajalt omale kontrollitava sõiduki omanik.

## **8. AUTASUSTAMINE**

**8.1.** Korraldaja autasustab etapil iga klassi 3 paremat karikatega, samuti sarja 3 paremat karikatega.

**8.2.** Sarja parimate autasustamine toimub viimasel etapil kohapeal või lõpugala üritusel – selle otsustab ja teeb teatavaks võistluse korraldaja viimasel etapil.