



Lisa 1. Kohtunike ametite selgitused V29.03.2023

Ametid	Selgitus	Täiendav info	
1	<b>Žürii liige</b>	Žürii on kõrgeim sportlik võim võistlustel. Peab omama põhjalikke teadmisi võistlusala reeglite kohta. FIA Spordikodeks Art.11.9. <b>Taseme A või B žürii litsentsi omav kohtunik võib töötada kõikidel ametitel, mis talle alluvad (va tehniline kontroll, võistluse juht ja võistluse arst).</b>	EMV taseme võistlustel on kolmeliikmeline žürii kohustuslik. Eraldi kokkuleppel alakomitee ja EAL-iga võivad kaks žürii liiget osaleda žürii töös ka elektrooniliste vahendite kaudu (ei pea olema võistluspaigas). Kolmeliikmelise žürii puhul võib kolmas žürii liige omada ka madalama taseme või teise ala žürii litsentsi.
2	<b>Võistluse juht</b>	Võistluse juht on kohtunik, kes vastutab võistluse läbiviimise eest. Ringrajavõistlustel võistluste direktor. FIA Spordikodeks Art. Art.11.10 ja Art.11.11. <b>Taseme A või B võistluse juhi litsentsi omav kohtunik võib töötada kõikidel ametitel, mis talle alluvad (va tehniline kontroll ja võistluse arst).</b>	Võistluse juhil võivad olla abid. Nad võivad omada sama taseme või madalama taseme litsentsi. <b>Ei väljastata litsentsi võistluse juhi abi!</b>
3	<b>Sekretär</b>	Vastutab info avaldamise ja dokumentide kontrolli eest. Töötab võistluse juhi alluvuses. FIA Spordikodeks Art.11.12	
4	<b>Vahenduskohtunik</b>	On vahenduslülil võistluskeskuse ja võistlejate vahel. FIA Spordikodeks Lisa V p 3.5.3.	
5	<b>Tehniline kontroll</b>	Vastutab ja viib läbi autode tehnilist kontrolli. FIA Spordikodeks Art.11.14.	EMV taseme võistlusel peab peatehniline omama A taseme litsentsi. Tema alluvad võivad omada madalama taseme litsentsi. Täiendavad abid peavad omama abikohtuniku litsentsi (D).
6	<b>EAL ohutusvaatleja</b>	Lähtub oma töös FIA ja EAL-i poolt kehtestatud reeglitest. FIA Spordikodeks Lisa V p 3.4.2.	Ohutusvaatlejad määrab EAL juhatus.
7	<b>Ohutusülem, suletud teed</b>	Vastutab ja koordineerib koostöös võistluse juhiga päästetöid õnnetuspaigal. Vastutab FIA ja EAL-i poolt kehtestatud reeglite ning ohutusplaanis esitatud nõuete rakendamist. FIA Spordikodeks Lisa V p 3.1.4. Ohutusülema litsentsi omav kohtunik võib töötada ka rajajulgestajana (tase A).	Võib omada abisid erinevate lõikude/olukordade lahendamiseks. Nad võivad omada sama taseme või madalama taseme litsentsi. Lisakatse ohutusülem peab minimaalselt omama B taseme listentsi. <b>Ei väljastata litsentsi ohutusülema abi!</b>



8	<b>Ohutusülem, suletud rajad (ühisstardiga alad sh. drift ja kiirendus)</b>	Vastutab ja koordineerib koostöös võistluse juhiga päästetöid õnnetuspaigal. Vastutab FIA ja EAL-i poolt kehtestatud reeglite ning ohutusplaanis esitatud nõuete rakendamist.	Võib omada abisid erinevate lõikude/olukordade lahendamiseks. Nad võivad omada sama taseme või madalama taseme litsentsi. <b>Ei väljastata litsentsi ohutusülema abi!</b>
9	<b>Ohutusauto</b>	0 või ohutusauto juht või kaardilugeja (sama litsents on ka ringrajavõistlustel).	EMV taseme võistlustel peab kas juht või kaardilugeja omama A taseme litsentsi.
10	<b>Võistluse arst</b>	Juhib ja koordineerib koos võistluskeskuse ning ohutusülemaga kõiki meditsiinilist sekkumist vajavaid juhtumeid. FIA Spordikoodeks Lisa V p 3.1.5.	Nõuded võistluste arsti litsentsi taotlemiseks avaldatakse hiljemalt 30.06.2023.
11	<b>Ajamõõtja</b>	Möödab aega (suletud rajad või suletud teed) ning vastutab ajamõõdusüsteemide korrektselt toimimise ja paigalduse eest (nii suletud rajad kui ka suletud teed). FIA Spordikoodeks Art.11.13.	
12	<b>Katsevanem</b>	AKP meeskonna juht (suletud teed), kes vastutab lisakatse toimimise eest.	Peab omama A taset. Katsevanema abi peab omama minimaalselt B taseme litsentsi.
13	<b>AKP kohtunik</b>	AKP (ajakontrollpunkt) kohtunik on suletud teede kohtunik. Peab olema võimeline töötama nii sisenevas ajakontrollpunktis, stardis, finišis, stopis kui ka regroupis. FIA Spordikoodeks Art.11.16.	Eestis täidavad AKP kohtunikud osaliselt ka ajamõõtja ülesandeid, aga eraldi litsentsi selleks ei väljastata! A tase ainult neil, kes oskavad töötada sisenevas ajakontrollpunktis, stardis, finišis, stopis kui ka regroupis.
14	<b>Stardiala kohtunik</b>	Suletud radade kohtunik, kes toob või suunab autod starti ja annab ka stardikäskluse (samuti drag line-up kohtunik).	Ainult tase A omab stardikäskluse andmise õigust.
15	<b>KP kohtunik</b>	KP - kontrollipunkti kohtunik (nn lipukohtunik) on suletud radade kohtunik. FIA Spordikoodeks Lisa V p 3.2.5.1.	
16	<b>Rajajulgestaja</b>	On suletud teede kohtunik. FIA Spordikoodeks Art.11.16.	Tase A omab oskust/õigust töötada fakti-, side-, ja lipukohtunikuna (suletud teed, punase lipu protseduur). Tase B omab õigust töötada faktikohtunikuna.
17	<b>Hindaja</b>	On drifti kohtunik. FIA Spordikoodeks Lisa V p 3.5.6.	



18	<b>Hooldusala kohtunik (boksiala kohtunik)</b>	Vastutab hooldusala alade jaotuse ja juhendis sätestatud reeglite järgimise eest.	Omab ka faktikohtuniku õigusi.
19	<b>Abikohtunik (ainult tase D)</b>	Töötab kõrgema taseme kohtuniku järelevalve all.	Peab olema valitud ala, ameti valik ei ole kohustuslik.

<b>Suletud teed</b>	Ralli tüüpi võistlused (ka offroad orienteerumine), mis võidakse läbi viia ka suletud radadel.
<b>Suletud rajad</b>	Krossi, ringraja, kardi, drifti ja kiirenduse (ka offroad ringraja) võistlused. Ühel kindlal määratud territooriumil.