



# EESTI MEISTRIVÕISTLUSED KARDISPORDIS

## Tallinna Meistrivõistlused

### V Etapp klassides Micro 60 (Micro), Mini, OK Junior, OK

#### V etapp Rotax klassides

### Eesti Prokart Karikavõistluste IV etapi juhend

1.-2. september 2023

Laitse RallyPark

#### 1. Korraldamise alused

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga (Kodeks), Eesti kardispordi võistlusmäärustega (Võistlusmäärus), Kardispordi Üldiste Tehniliste Tingimustega / Eesti Kardispordi tehniliste tingimustega (Tehnilised tingimused), Eesti kardispordi sõidureeglitega rajal (Sõidureeglid), Eesti meistrivõistlused 2023 klassides Micro, Mini, OK Junior, OK ja KZ2 üldjuhendiga (Üldjuhend), Rotax Eesti meistrivõistlused 2023, üldjuhendi ja tehniliste tingimustega, Eesti Prokart karikavõistlused 2023, üldjuhendi ja tehniliste tingimustega, käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega ning hea käitumistavaga.

1.1 Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse bulletäänidega, mida väljastavad Korraldaja või Žürii.

1.2 Võistlus viiakse läbi rahvusliku võistlusena, EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

1.3 FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud [www.fia.com](http://www.fia.com) ja <https://uus.autosport.ee>, Eesti kardispordi võistlusmäärused, Eesti Kardispordi tehniliste tingimused, Eesti Kardispordi sõidureeglid rajal, Üldjuhend ja käesoleva võistluse juhend on avaldatud <https://uus.autosport.ee/kart>.

1.4 Võistlus on:

Eesti Meistrivõistluste V. etapp klassidele **Micro, Mini, OK juunior ja OK**.

**Võistlejate vanused võistlusklassides vastavalt EMV Üldjuhendile ning selle bulletäänidele.**

Eesti Meistrivõistluste V. etapp klassides **Rotax Micromax, Rotax Minimax, Rotax Junior, Rotax Max, Rotax DD2 ja Rotax Masters.**

Eesti Prokart Karikavõistluste 4. etapp klassides **Cadet, Junior Open, Senior Open, DD2 Open, Open 40+ ja Retro A, Retro B**

Prokardi karikatega autasustatakse vanusegrupi **Super Masters (45+)** kolme parimat masinaklassis DD2 Masters.

**Tallinna Meistrivõistlused**, igas eelpool loetletud masinaklassis.



1.5 Võistlusraja kirjeldus:

**Ringraja pikkus: 1364 meetrit**

**Laius: 9-11 meetrit**

**Asukoht:** Hingu, 76312 Harju maakond

59°10'27"N-24°21'58"E

**Valmis: 2023**

**Kurve: 19**

**Sõidusuund: päripäeva**

**Maksimaalne startijate arv: 36**

**Korraldusluba:**

**EAL: 87/KA, väljastatud 31.07.2023**

### 1.6 Korraldaja:

Eesti Autospordi Liit (EAL) omab ainuõigust Eesti meistrivõistlustele kõikidel autospordialadel. Kardispordi Eesti meistrivõistluste korraldamise delegeerib EAL korralduslepingu alusel edasi OÜ Wolffurnile (Wolffurn OÜ, registrikood 14660711), kes peab tagama vastava pädevuse ja finantsvõimekuse. Korraldaja esindaja kontaktid on: Toomas Vain +372 51 18 760 , email [toomas.vain@icloud.com](mailto:toomas.vain@icloud.com).

Eesti Prokardi Karikavõistlused korraldab eraisik Ivar Veerus + 372 50 36 665, email [ivarveerus@yahoo.com](mailto:ivarveerus@yahoo.com)

### 1.7 Zürii Liikmed:

**Zürii esimees Mart Liiksaar (EST)**

**Zürii liige Avaldatakse Bülletääniga**

**Zürii Liige Avaldatakse Bülletääniga**

### 1.8 Zürii sekretäri kohustusi täidab võistluste sekretär.

### 1.9 Vanemametnikud, täiendav info:

Võistluste juht:	Dairis Viksne	(LAT)
Tehniline kontroll:	Deniss Golovachev	(LAT)
	Rainer Kallas	(EST)
Start-Finiši kohtunik:	<b>Avaldatakse Bülletääniga</b>	
Eelstarti kohtunik:	Anna Priede	(LAT)
Võistlejate vahenduskohtunik:	Toms Lejinš	(LAT)
Võistluste sekretär:	Eda Leotoots	(EST)
Faktikohtunikud:	<b>Avaldatakse Bülletääniga</b>	
Ajamõõtja:	Asper Leppik	(EST)
Meedikud:	Estonian Motorsport Safety Crew MTÜ	

Ametlik teadetetahvel:

Ametlik teadetetahvel asub võistluskeskuses

Võistlustel on ka Virtuaalne teadetetahvel (VATT) Sportity rakenduse näol.

Nutitelefoni või tahvelarvutisse saad Sportity rakenduse laadida järgnevatelt linkidelt:

Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

**Parool: PRORKV23**

**Parc Ferme:** Laitse kardirada.



## 1.10 Registreerimine ja dokumentide kontroll osavõtjatele

### 1.11 Registreerimise protseduur:

Osavõtuavaldused tuleb registreerijate poolt esitada EAL ametlikul registreerimislehel <https://uus.autosport.ee/sport/kart/> või <http://www.mylaps.ee/prokart-reg>. Võistlusele registreerimiseks tuleb osavõtuavaldus esitada ja EMV osavõtutasu maksta hiljemalt võistlusnädala esmaspäevaks kl 23.59 (Eesti aeg). Osavõtuavaldus Eesti Meistrivõistluste klassides (CIK-FIA ja Rotax ) loetakse jõustunuks, kui on tasutud osavõtutasu ja tasu võistlustel kasutatavate rehvide eest, **üldjuhendites kirjeldatud protseduur.**

**Eesti Prokart Karikavõistluste** arvestuses osalejadel tasuvad osavõtutasu võistluskeskusesse vastavalt Eesti Prokart KV üldjuhendile.

Osavõtuavalduse võib erandkorras esitada ka võistluse dokumentide kontrollis. Sellisel juhul lisandub osavõtutasule tähtajaks registreerimata võistleja trahv 50 eurot (km=0). Eelregistreerimata võistlejad peavad enne dokumentide kontrolli ära täitma osavõtuavalduse, mis on saadaval võistluskeskuses. Täitmata osavõtuavalduse esitajat ei teenindata

Kui võistleja ei osale võistlusel, ei kuulu osavõtutasu mistahes põhjusel tagastamisele. Aktsepteeritud osavõtuavalduste nimekiri koos võistlejate nimede ja numbritega avaldatakse internetileheküljel <https://uus.autosport.ee/sport/kart/>

### 1.12 Registreerimisel peavad osavõtjad esitama korraldajale:

- kehtiva sõitjalitsentsi (vajadusel tõendama võistlejalitsentsi kehtivust),
- kehtiva registreerijalitsentsi,
- ASN loa (kohustuslik kõigile välisvõistlejatele v.a. Läti, Leedu ja Soome sportlased/registreerijad),
- kehtiva õnnetusjuhtumikindlustuse (ELi mittekuuluvatele juhtidele),
- oma mobiiltelefoni numbrid ja e-posti aadressi,
- vajadusel osavõistluse tasumist tõendava dokumendi.

**NB! Korrekne ja toimiv e-posti aadress on kohustuslik!**

1.13 Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

1.14 Ainult EAL või teiste ASN-de litsentsiomanikud lubatakse võistluse starti.

1.15 **Võistleja, kes on esitanud osavõtuavalduse ja ei saa osaleda võistlusel, peab Korraldajat sellest teavitama hiljemalt teisipäevaks, 29. august 2023.** Mitteteatamise korral teavitatakse sellest EAL Kardispori Alakomiteed karistuste määramiseks.

1.16 Osavõtjad:

Starti lubatakse kuni 220 võistlejat. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate võistlejate arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

1.16.1 Osavõtjad **Micromax ja Minimax**



Loositehnika olemasolu tagatakse **15-le esimesele registreeritud võistlejale** (registreerimine on lõpetatud, kui tasud p.4.3 on laekunud korraldaja arveldusarvele) klassides **Minimax** ja **Mikromax**.

Suurema võistlejate arvu korral lubatakse starti ka isikliku tehnikaga, kuid EMV punkte arvestatakse **ainult loositehnikaga võistlevatele** sportlastele. Osalejate arvu korral kuni 15, isikliku tehnikaga startimist ei võimaldata.

## 2. Ajakava

### 2.1 Treeningsõidud

Treeningsõidud toimuvad 1. septembril 2023 vastavalt ajakavale.

2.2 Treeningsõidu ajal rajal seiskunud kart tuleb sportlasel taaskäivitada või oodata ohutus kohas treeningsõidu lõppu. Kõrvalistel isikutel (mehaanikud, võistkonna esindajad ja lapsevanemad) on **treeningsõidu ajal rajal viibimine keelatud!**

**Juhul kui kõrvlised isikud viibivad treeningsõidu ajal rajal ilma kohtuniku loata on züriil õigus määrata registreerijale rahaline trahv 350.- eurot**

**2.3 Treeningsõidu lõppedes**, kui sõitvad kardid on jõudnud bokside alale, **tuleb seiskunud kart võimalikult kiiresti mehaaniku ja/või võistkonna liikme(te) poolt toimetada rajalt ära hooldusalale.**

2.4 Järgmise masinaklassi treeningsõiduga alustatakse pärast seiskunud kartide bokstialale toimetamist.

2.5 Treeningsõitude ajal tekkinud seisakud (sportlaste ohutuse tagamiseks) ei muuda ajakava ja seisaku ajal toimuma pidanud treeningsõidud **jäävad ära.**

## 3. Võistlussõidud

3.1 Võistluste päeval 1. ja 2. septembril 2023 toimuvad treening-, aja- ja võistlussõidud vastavalt ajakavale, juhendi Lisa 1.

3.2 Võistluste päeval rajal seiskunud kart tuleb sportlasel taaskäivitada või oodata **kohtuniku poolt näidatund ohutus kohas** sõidu lõppu. Kõrvalistel isikutel (mehaanikud, võistkonna esindajad ja lapsevanemad) on **võistluspäeval rajal viibimine keelatud!**

3.3 Järgmise masinaklassi start antakse pärast seiskunud kartide hooldus-/bokstialale toimetamist.

3.4 Võistlussõidud (v.a. ajasõidud) on jälgitavad youtube'i vahendusel. Ülekande link on saadaval sotsiaalmeedias, ametlikul teadetetahvil ja EAL kodulehel <https://uus.autosport.ee/sport/kart/>

## 4. Osavõtutasud:

4.1 Vastavalt EMV üdjuhend punkt 6 ja Rotax EMV üdjuhendi punkt 4.7.8

Osavõtutasu ning tasu võistlusel kasutatavate Slick rehvide eest (üdjuhend punkt 9 ja Rotax EMV üdjuhendi punkt 5.6.6.3 ) tuleb registreerimisel tasuda **ühe maksena võistleja kohta:**

**OÜ WOLFFURN** Registrikood: **14660711**

**Madara tn 35 Harjumaa, Tallinn, Kristiine linnaosa 10613,**

**Eesti Vabariik EE557700771003630272**

**SWIFT/BIC: LHVBE22**

**KMKR nr. EE102135718**



4.2 Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida **võistluse nimi, võistlusklass, stardinumber ja võistleja nimi.**

Registreerijad, kes soovivad osavõtutasu ja rehvide maksmise kohta **arve koostamist** tuleb vastav soovivaaldus esitada e-kirja aadressile [toomas.vain@icloud.com](mailto:toomas.vain@icloud.com).

4.3 Tasu (sisaldab osavõtutasu ja slick rehve ning loosimootoreid (mikromax ja minimax)) suurus ühe võistleja registreerimiseks ühele võistlusele on järgmine:

<b>Cadet</b>	osavõtutasu 180 + Slic rehvid 156 =	<b>kokku 336 eurot</b>
<b>Micro</b>	osavõtutasu 210 + Slic rehvid 156 =	<b>kokku 366 eurot</b>
<b>Mini</b>	osavõtutasu 210 + Slic rehvid 156 =	<b>kokku 366 eurot</b>
<b>OK Junior,</b>	osavõtutasu 210 + Slic rehvid 180=	<b>kokku 390 eurot</b>
<b>OK</b>	osavõtutasu 210 + Slic rehvid 186=	<b>kokku 396 eurot</b>
<b>Micromax</b>	osavõtutasu 210 + Slic rehvid 156 + loosimootor 100 =	<b>kokku 466 eurot</b>
<b>Minimax</b>	osavõtutasu 210 + Slic rehvid 156 + loosimootor 100 =	<b>kokku 466 eurot</b>
<b>Junior Max</b>	osavõtutasu 210 + Slic rehvid 180 =	<b>kokku 390 eurot</b>
<b>Rotax Max</b>	osavõtutasu 210 + Slic rehvid 186 =	<b>kokku 396 eurot</b>
<b>Rotax DD2</b>	osavõtutasu 210 + Slic rehvid 186 =	<b>kokku 396 eurot</b>
<b>Rotax DD2 Masters</b>	osavõtutasu 210 + Slic rehvid 186 =	<b>kokku 396 eurot</b>
<b>Open junior</b>	osavõtutasu 180 + Slic rehvid 180=	<b>kokku 360 eurot</b>
<b>Open Max, Open 40+ ja Open DD2</b>	osavõtutasu 180 + Slic rehvid 186=	<b>kokku 366 eurot</b>

**Punktis 4.3 toodud hinnad sisaldavad käibemaksu.**

#### 4.4 Osavõtutasude tagastamine:

Võistluse osavõtutasu tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

Kui võistlus ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse -100%;

Kui võistlus ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) tagastatakse - 75%;

Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse - 100 %.

#### 5. Võistlusnumbrid

5.1 Võistlusnumbrid, nimesildid ja korraldajapoolsed reklaamkleebised peavad olema võistlusautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatus.

5.2 Võistlejal on õigus end korraldajapoolsetest reklaamidest vabaks osta, tasudes kahekordse osavõtutasu.

#### 6. Reklaami kaotamine või eemaldamine

6.1 Võistlejat karistatakse stardikeeluga, kui võistleja on rikkunud käesoleva juhendi punkti 5.1.

Kui ükskõik millal võistluse käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse võistlejat 100 EUR trahviga iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi



kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Võistleja peab paigaldama reklaamid ja identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

Võistlusnumbri puudumist karistatakse rahatrahviga kuni 300 EUR.

## 7.Rehvid

7.1 Võistlusel kasutatavate rehvide maksimaalsed kogused võistlusklasside lõikes on määratud Üldjuhendis.

7.2 Meistrivõistlustel on kasutatavad rehvimargid (hinnad on toodud üldjuhendis) võistlusklasside lõikes järgmised:

### 7.2.1 SLICK REHVID:

Cadet, Micro, Mini	Lecont SVA CIK MINI (4.0/5.0)
Micromax, Minimax	Lecont SVA CIK MINI (4.0/5.0)
OK-Junior, Rotax Junior	Lecont SVB CIK Optional (4.5/7.1)
OK, Rotax Max	Lecont SVC CIK Prime (4.5/7.1)
DD2, Rotax Master	Lecont SVC CIK Prime (4.5/7.1)

### 7.2.2 VIHMAREHVID: Hangitakse eelnevalt ametlikult rehvide tarnijalt **Kart Baltic Group**.

Vihmarehvide saadavust kõigile võistlejatele võistluspaigas ei tagata.

Cadet, Micro, Mini	Lecont SV2 Wet Mini (4.0/5.0)
OK-Junior, OK	Lecont SV1 CIK Wet (4.2/6.0)
Micromax, Minimax	<b>MOJO CW CIK Mini Wet</b> ees: 3,6 x 10,0-5 taga: 4,5 x 10,0-5
Rotax Junior, Max, DD2 ja DD2 Masters	<b>MOJO W5 CIK WET</b> ees: 4,5 x 10,0-5 taga: 6,0 x 11,0-5

7.2.3. Slick rehve välja võttes peab võistleja esitama rehvide väljastuspunktis ka kasutatavad uued vihmarehvid (**ei tohi olla kasutatud!**) võistlejaga sidumiseks. Vastutus selles, et ka vihmarehvid oleks võistlejaga seotud lasub võistlejal. Võistlejaga sidumata ja skaneerimata/markeerimata vihmarehvide kasutamisel võistleja tulemus sõidus, milles sidumata vihmarehve kasutati- tühistatakse.

Kõikides võistlusklassides on lubatud kasutada sama (korraldaja poolt märgistatud/skaneeritud) vihmarehvi komplekti ühel, kahel või enamal võistlusel. Märgistada/skaneerida saab ainult kasutamata rehvikomplekti.



Võistlusklass Cadet ja Micro võivad kasutada sama Slick- ja vihmarehvikomplekti kahel või enamal võistlusel.

7.2.4. Võistlejaga seotud slick rehvide kasutamine on kohustuslikud kõigis võistlussõitudes, alates ajasõitudest. Võistlejaga seotud **slick rehve ei ole lubatud kasutada enne ajasõite**, v.a. võistlusklass Cadet ja Micro (võivad kasutada sama Slick- ja vihmarehvikomplekti kahel või enamal võistlusel).

7.3 Tasu rehvide eest ei kuulu tagastamisele, välja arvatud juhul kui rehve ei ole tarnijal võimalik tarnida.

7.4 Võistlusel kasutatavate slickrehvide eest tasutakse promootorile (Üldjuhendi p.9 ja Rotax EMV üldjuhend punkt 5.6.6.3 ) ja makse peab olema laekunud OÜ Wolffurn pangakontole hiljemalt võistlus-nädala esmaspäevaks kell 23.59 (Eesti aeg). Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida võistluse nimi, võistlusklass ja võistleja nimi.

## 8. Kütus:

8.1 Ametlik tankla on **Neste Laitse RallyPark**

8.2 Lubatud kütus: **E98**

Lubatud seguõli: Vastavalt Kardispori Üldised Tehnilised Tingimused 2023 punkt 1.23.

Cadett ja Open klassides on kütus ja määrideõlid vabad.

## 8.3 Tankimine ja Tankimisprotseduur.

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet. Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest võistleja ja registreerija. Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

## 9. Käitumine Hoolduspargis:

### Vastutab Registreerija:

Hooldusalal peab olema võistlusauto all vähemalt 1,5 x2 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

**Sõiduaautosid ja haagissuvilaid ning matkaautosid hooldusparki ei lubata.**

**Parkimisreeglite rikkumise eest on trahv minimaalselt 350.- eurot ühe sõiduki kohta.**

### Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine on keelatud.

Registreerija ja võistleja on vastutavad oma ala kahjustuste eest ja hooldustegevus ei tohi neid põhjustada.

Iga võistleja/registreerija hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 1 (üks) töökorras 5 kg tulekustuti iga 40 ruutmeetri võistleja/ registreerija kasutuses oleva hooldusala kohta.

Alla 40 ruutmeetri võistleja/ registreerija kasutuses oleva boksiala kohta peab olema vähemalt 1 töökorras 5kg tulekustuti.

Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Registreerija/ võistleja on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.

Kasutatud rehvid tuleb kaasa võtta või jätta selleks ette nähtud kohta. Reegli rikkumisel on trahv minimaalselt 100 eurot.



**Boksiala elektriga varustamine on tagatud ühe kolmefaasilise kaabliga. Korraldaja palub kasutada ainult töökorras pikendusjuhtmeid ja jaotusmooduleid! Lühis- ja rikkevoolust tingitud katkestused põhjustavad ebamugavusi kõigile osalejatele.**

**Korraldaja ei saa endast olenemata põhjustel tagada kõigi võistkondade elektrivooluga varustamist. 100% elektivooluga varustatuse saavad võistkonnad tagada ainult kasutades oma generaatorit. Täiendavate elektrigeneraatorite kasutamine on lubatud.**

## **10. Ametlik aeg**

Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg

## **11. Auhinnad**

Kolm parimat võistlejat igas Eesti Meistrivõistluste klassis ja Prokart KV (Open)klassis autasustatakse meenetega. Prokart KV karikatega autasustatakse ka vanuserühma Super Master (45+) kolme parimat masinaklassis DD2 Masters .

Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.

### **11.1 Autasustamine**

Koht Laitse Kardirada – vastavalt ajakavale

## **12. Protestid ja apellatsioonid**

Protestide ja apellatsioonide esitamise protseduurid vastavalt FIA Spordikoodeksi Art 13 ja Art 15

### **12.1 Protestimise õigus**

12.1.1 Protesti esitamise õigus on ainult Registreerijal.

12.1.2 Mitu Registreerijat ei või esitada ühist protesti.

12.1.3 Registreerija, kes soovib protestida korraga mitme teise Registreerija vastu, peab esitama ka vastava arvu proteste.

### **12.2 Protestimaks**

Protestid peavad olema esitatud kirjalikult võistluste juhile või tema asetäitjale 10 minuti jooksul pärast ajasõidu esialgsete tulemuste avaldamist ja 30 minuti jooksul pärast eelsõidu või finaalsõidu esialgsete tulemuste avaldamist. Protesti tuleb esitada koos protestitasuga, mis on 500 eurot. Võistluste juhi või tema asetäitja äraolekul esitatakse protestid võistluste sekretärile.

### **12.3 Apellatsioon**

Võistlejatel ja/või registreerijatel on õigus apelleerida žürii poolt tehtud otsuse vastu vastavalt Koodeksi artiklis 15.4 esitatud korrale. Apellatsioonitasu on 3000 Eurot. (Kehtestatud EAL poolt)

## **13. Karistused ja trahvid**

Vastavalt EMV üldjuhenditele ja Eesti Prokart KV üldjuhendile





### 13.1 Ajalised karistused:

Nina (esi-põrkekaitse kinnituse positsioon muutunud)		5 sek
Stardi koridor (enne stardikäsklust)	2 ratast väljas	3 sek
	4 ratast väljas	5 sek
Valestart		5 sek
Möödumine kogunemisringil		10 sek .... kuni Zürii otsuseni

Kohtunike ja/või žürii otsusega saab määrata täiendavaid karistusi (näiteks avarii põhjustamise eest või teiste sõitjate takistamise eest ajasõidus).

### 14. Ajavõtt

Vastavalt EMV üldjuhenditele ja Eesti Prokart KV üldjuhendile

#### Lisa 1. Ajakava