

## KARDIKLUBIDE INFOTUNNI PROTOKOLL

Aeg: 12.12.2022, kl 13-16

Koht: Eesti Autospordi Liit, Peetri Maja, Peetri

Infotunni jahataja: Mart Liiksaar

EAL kardispordi alakomitee koosseisus Mart Liiksaar, Ivar Veerus, Toomas Vain, Kaspar Kallasmaa

Klubide esindajad:

Aqva Racing, Taavi Toobal  
TARK Racing, Taavi Lassmann  
AGS Racing, Guido Allmere  
Talvar Racing, Raiko Annask  
Aero Racing, Andre Soom  
Vihur Racing, Hanno Rajamets  
Gear Racing, Timo Raudsik  
Jõgisoo Kardiklubi, Tanel Toomingas  
AIX Racing, Aivar Korjus  
Märjamaa Rally Team, Aare Müil

EAL: Janis Kaal

Infotunni eesmärk: hooajaelne infovahetus ja tagasiside kogumine kardiklubidelt.

Päevakord.

1. Baltic Cup 2023  
Hetkel probleem Läti kuupäevaga, kuid kangutamine käib, et asi ei kattuks Euroopaga. Läti etapp on algaval hooajal ühtlasi ka EMV etapiks.
2. Käib töö NEZ-etapi toimumise osas Eestis. Lahtised küsimused on seotud nt Mini klassi mootori töötlemisega – uurime seda Soome alakomiteest.
3. Homologatsioonid – plaan on jätta kasutusse alates 2015 homologeeritud mootorid. Kõik uued (kehtivad) homoleeringud on lubatud. Lõpliku otsuse langetamisel arvestatakse ka soomlastega peetavates diskussioonide käigus kujunevat arusaama.
4. Küsimus formaadist: kas jääb CIK-FIA kokku Rotaxiga? Hanno: vaja on võistlejale meeldivat formaati, et siia tuldaks ka välismaalt. Ivar, Mart: kõik sõltub osalejate arvukusest. Kui saavutatakse kriitiline mass mõlemate klasside jaoks (ca 90 võistlejat nii CIK-FIA kui Rotax klasside jaoks) on eraldiseisvate võistluste pidamine majanduslikult mõeldav.
5. Tehniline kontroll (Timo): Pööbel (kui tuunija) ei tohiks tehnilist kontrolli teha. Timo: võiks tuua tehnilise Soomest. Tegemist pädeva ja tehnilist abivahendite baasi omava kodanikuga. Kontaktid Timolt saadaval. Kahjuks ei esitatud ettepanekuid kohaliku tehnilise kontrolli kandidaatide osas, mis oleks jätkusuutlik ja majanduslikult mõistlik.
6. Vanused. Viia vastavusse lähiriikidega alates hooajast 2024.  
Mini alates 2024 vanuseni 13 (kaasa arvatud).  
Eriload on lubatud komitee loal.
7. Micros nii esimene kui tagumine ülekanne vabaks. Cadeti piirangud jäävad kehtima, kuid taha lubatakse kaks hammast väiksemat kui senist. Micros ei pea vastama homologatsioonile. Alakomitee reserveerib õiguse ülekannete osas kehtestada täiendavaid piiranguid turvalisuse kaalutlustest lähtuvalt.

8. Cadeti esivoolund jääb nõutavalt allalangevaks (nagu tänased reeglid ette näevad).
9. Guido: MicroMax ja MiniMax 2023 on loosimootorid. Eeldatav nädalavahetuse hind on ca 120 eurot. Komplektis „torn“ ja „summuti“.
10. Litsentsieksam juurutatakse alustavatele kardisportlastele alates 2023. Eksami väljatöötamisega tegelevad Kaspar ja Mart
11. Timo: vaja on pädevaid kohtunikke väravasse ja tehnilisse. Ivar: probleemist teadlik ja tegeleme uue hooaja valguses.
12. Timo: probleem katmisega. Tuleks teha nii nagu mõnel pool mujal. Katta tohib tervet ringi aiunult viimase kolme ringi vältel. Enne seda ainult ühe korra ringi jooksul. Ettepanek võeti teadmiseks. Kuna tänased CIK-FIA reeglid ei piira määrustepärase sõidu raames positsiooni kaitsmist, siis vastava reegliettepaneku rakendamine ei oleks põhjendatud ja selle kontrollimine praktikas oleks keeruline ja täiendavaid vaidlusi põhjustav.

Mart Liiksaar

EAL kardispordi alakomitee esimees