



## Raplamaa rahvaralli 07. jaanuar 2023.a.

### VÕISTLUSJUHEND

#### 1. SISSEJUHATUS

##### 1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli kehtiva võistlusmäärustikuga, noorteralli MV ja rahvaralli KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele), FIA Spordikoodeksi ning käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusega seotud info on saadaval: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportityt äpis. Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

##### 1.2 MÄÄRANG

Raplamaa rahvaralli 2023 on:

- Eesti Meistrivõistluste noorteralli I etapp klassidele J16 ja J18;
- EAL Karikavõistluste I etapp.

##### 1.3 ÜLDMÕISTED

1.3.1. Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ja EAL võistlusmäärustele tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust. Rahvaralli annab hea võimaluse piloodi ja kaardilugeja koostöö harjutamiseks ning annab paljudele huvilistele esmase kokkupuute autospordiga. Võisteldakse tänavalegaalsete autodega võistluseks suletud radadel. Rahvarallidel läbitakse legendi ja stenogrammide alusel kiiruslikke katseid, vigursõidu elementidega katseid ning täpsuslõike. Ühelt katselt teisele liigutakse avalikel teedel ettenähtud võistluste jälgides.

1.3.2. Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

1.3.3. Ajakaart - dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

1.3.4. Legendiraamat (Legend) - kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava.

#### 2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr. 1/RR Väljastatud: 23.12.2022

MTÜ GAZ Ralliklubi

Registrikood: 80349828

Address: Rapla maakond, Rapla vald, Purku küla, Masinakeskuse/1, 78401

Telefon: +372 565 5884

E-mail: raplaralli@gmail.com



koostöös Rapla, Märjamaa ja Kehtna vallavalitsustega ning sponsoritega.  
Koordineerib Eesti Autospori Liit, EAL Rahvaspori Komitee.

### 3. AMETNIKUD

Võistluste direktor:	Kaido Vilu	(+372) 565 5884
Žürii esimees	Argo Nurs	(+372) 5663 0505
Žürii liige	Timo Koobakene	(+372) 5660 0089
Žürii liige	Tiina Ehrbach	(+372) 5649 3612
Võistluse juht:	Rasmus Uustulnd	(+372) 5346 2093
Võistluse juhi abi:	Henri Rump	(+372) 5333 5564
Võistluse sekretär:	Karin Julge	(+372) 5560 9882
Tehnilise komisjoni esimees:	Martin Toom	(+372) 501 5792
Ohutusülem:	Jaanus Ottisaar	(+372) 5562 3674
Rajameister:	Märt Saanküll	(+372) 5557 1886
Peaajamõõtja:	Aivar Tammemäe	(+372) 502 5461
Tulemused:	Tarvo Tamm	(+372) 516 6454
Meditiiniteenistuse juht:	Külvar Mand	(+372) 511 6442
EAL ohutusvaatleja:	Avo Kristov	(+372) 507 4035

Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:  
kontrollpunkti vanemkohtunik - punane vest  
kontrollpunkti kohtunik - kollane vest  
julgestajad - kollane või punane helkurvest  
tehniline komisjon – must vest

### 4. VÕISTLUSKESKUS / HOOLDUSPARK

Võistluskeskus asub: PURKU KESKUS, RAPLAMAA, Masinakeskuse/1, 78401

Koordinaadid: 58°53'00.2"N 24°46'50.8"E

Aeg: reede, 06. jaanuar 2023.a kell 17:00 - 22:00  
laupäev, 07.jaanuar 2023.a kell 06:00 - 22:00

### 5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvarallil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks (paberkujul ATT-t ei ole).  
Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool RRR2023** (Raplamaa rahvaralli võistlusdokumendid) ja RS2020 (rahvaspori üldjuhendid, üldmäärused, tehnilised tingimused).



## 6. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Raja kogupikkus	302,50 km
Lisakatsete kogupikkus	47,30 km
Lisakatsete arv	12
Korduvate lisakatsete arv	5
Ringide, osade arv	4 osa
Päevade arv	1
Tee pinnas	Lumi ja jää 100%

6.1. Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse Legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks, mille järgimine on kohustuslik. Legendis on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katset läbida kiiresti ja ohutult. Täiendava materjalina on lisatud toimuva Lisakatse skeem või plaan. Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid. Lisaks võidakse anda paber kandjal võistlejatele korraldajate poolt koostatud kiiruslik stenogramm.

**6.2. Vastavalt 2023.a. Rahvaralli võistlusmäärusele on punktikatse LK11.**

**6.3. Eeltutvumine on keelatud kõikides klassides.**

## 7. PROGRAMM

<b>Reede, 23. detsember 2022</b>		
15:00	Võistlusjuhendi avaldamine	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a> ; Sportity
<b>Teisipäev, 27. detsember 2022</b>		
19:00	Algab eelregistreerimine	<a href="http://www.saaremarally.eu">www.saaremarally.eu</a>
<b>Eelregistreerimise link avaldatakse <a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a> ning Sportity`s</b>		
<b>Esmaspäev, 02. jaanuar 2023</b>		
12:00	Lõpeb eelregistreerimine	<a href="http://www.saaremarally.eu/">http://www.saaremarally.eu/</a>
18:00	Stardinumbrate avaldamine	Sportity
19:00	Algab reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	<a href="https://broneerimine.autosport.ee/">https://broneerimine.autosport.ee/</a>
<b>Kolmapäev, 04. jaanuar 2023</b>		
19:00	Lõpeb reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	<a href="https://broneerimine.autosport.ee/">https://broneerimine.autosport.ee/</a>
<b>Neljapäev, 05. jaanuar 2023</b>		
15:00	Avaldatakse dokumentide kontrolli ja TÜV graafik. Ajagraafiku jälgimine on KOHUSTUSLIK !	Sportity



<b>Reede, 06. jaanuar 2023</b>		
17:00-21:00	Dokumentide kontroll graafiku alusel	Võistluskeskus
17:30-21:30	Tehniline ülevaatus graafiku alusel	Purku Keskus, Kaarhall
<b>Laupäev, 07. jaanuar 2023</b>		
06:00-07:30	Dokumentide kontroll graafiku alusel	Võistluskeskus
06:30-08:00	Tehniline ülevaatus graafiku alusel	Purku Keskus, Kaarhall
06:30	Stardinimekirja avaldamine	Sportity
07:00	Võistluse start	AKP 0
	<u>Võistluse käik:</u> 07:00 - start I osale pikkusega 66,0 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega 12,30 km  09:59 - start II osale pikkusega 66,0 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega 12,30 km  13:53 – start III osale pikkusega 85,25 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega 11,35 km  17:02 start IV osale pikkusega 85,25 km sellest 3 lisakatset kogupikkusega 11,35 km	
19:11	Võistluse finiš	AKP 12A
21:30	Esialgsed võistluse tulemused	Sportity
22:00	Ametlikud võistluse tulemused	Sportity
22:00	Autasustamine	Purku Keskus

## **8. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD**

8.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents. Klassides J16 ja J18 turvapuuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents või rahvuslik litsents.

**8.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis asuva registreerimislingi kaudu, mis avaldatakse teisipäeval, 27. detsembril kell 19:00:**

**<https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ning Sportity`s**



Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi lõpuni.

Registreeritud nimekiri on leitav aadressil: <https://saaremaarally.eu/raplamaa-rahvaralli-2023/>

**8.3. Osavõtuavalduste laekumise viimane tähtaeg on 02. jaanuar 2023. a kell 12:00. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda. Eelisjärjekord on EMV noorterallis osalejatel ja eelneva hooaja rahvaralli punktitablei iga klassi 6 esimesel meeskonnal ühe nädala jooksul alates registreerimise algusest.**

**8.4. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 150 meeskonda.**

8.5. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli reede õhtul, 06. jaanuaril 2023.a või laupäeva hommikul, 07. jaanuaril 2023.a vastavalt graafikutele, mis avaldatakse bülletääniga neljapäeval, 05. jaanuaril 2023.a kell 15:00. Graafiku järgimine on kohustuslik ja sellest mittekinnipidamine rahatrahv 35 euri.

8.6. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud kaardilugeja ning alla 18-aastane juht, kes peavad juhiloa puudumisel esitama muu isikut tõendava dokumendi. Alla 18-aastase juhi kaardilugeja peab omama juhtimisõigust);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

8.7. Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega meiliaadressile hiljemalt kolmapäevaks, 04. jaanuariks 2023.a. Mitteteatamine on karistatav (trahv 260 EUR).

## 9. ARVESTUSKLASSID

J16	Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm <sup>3</sup> , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
J18	17 - 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm <sup>3</sup> , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
2WD-VE	Kuni 1900 cm <sup>3</sup> mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm <sup>3</sup>
2WD-VT	Kuni 1900 cm <sup>3</sup> mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm <sup>3</sup>
2WD-SE	1900 cm <sup>3</sup> – 3500 cm <sup>3</sup> mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm <sup>3</sup>
2WD-ST	1900 cm <sup>3</sup> – 3500 cm <sup>3</sup> mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos



	mõõtmisveega on üle 1950cm <sup>3</sup>
Naised	Naised ainult kahe rattaveolistel autodel
4WD	Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad
SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1)

## 10. OSAVÕTUTOETUS

**10.1. Osavõtutoetus kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on kõikides klassides meeskonna kohta 260 EUR.**

10.2. Eeltoodud summa on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 06. jaanuari 2023. a, siis on eeltoodud summa kahekordne (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

**10.3. Osavõtutoetus tuleb sooritada korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt) MTÜ GAZ Ralliklubi MTÜ  
Pank: Swedbank AS  
IBAN: EE322200221056375681**

Selgitus: meeskonna ... sihtotstarbeline annetus "Raplamaa rahvaralli 2023" (edaspidi osavõtutoetus) **või tasuda sularahas võistluse mandaadis.**

10.4. Osavõtumaks tagastatakse juhul kui:

10.4.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud.

10.4.2. korraldaja tagastab osavõtumaksu, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav selgitus.

## 11. TEHNILINE ÜLEVAATUS

11.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos ühe võistlejaga tehnilisele ülevaatusle reede õhtul 06. jaanuaril 2023.a või laupäeva hommikul, 07. jaanuaril 2023.a vastavalt graafikutele, mis avaldatakse bulletääniga neljapäeval, 05. jaanuaril 2023.a kell 15:00.

11.2. Tehnilise ülevaatusle asukoht on Purku Keskus, Kaarhall, mille täpne asukoht kaardil avaldatakse koos tehnilise ülevaatusle graafikuga.

11.3. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- J16 ja J18 ASN tehnilise kaardiga autod ASN tehnilise kaardi.



11.4. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusse saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluse lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse antud punktis rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 200 EUR või starti mittelubamine.

11.5. Tehnilisele ülevaatusse hilinemine on karistatav rahatrahviga kuni 35 EUR.

## 12. VÕISTLUSAUTOD

12.1. Osaleda on lubatud M1 kategooria sõiduautodel, millel on kehtiv tehnoülevaatus (v.a. ASN tehnilist kaarti omavad autod), kehtiv liikluskindlustuse tavaleping ja vastavad lisaks ka kitsendustele, mis on määratletud Rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega. Korduvülevaatusse autosid starti ei lubata.

12.2. Eritingimused

12.2.1. Põhjakaitse on lubatud.

12.2.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud.

12.2.3. Autos peavad olema kogu võistluse vältel ohukolmnurk, tulekustuti, tõkiskingad, **vilkuv kollane/punane lamp**, ohutusvestid (2tk).

**12.2.4. Nõutud on kinnitatud lumelabida ja veenvalt TUGEVA puksiirkõie olemasolu pakiruumis.**

12.2.5. Rehvid peavad vastama kehtivatele Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. Kasutada võib ainult tavaliiikluseks lubatud lamell- või naastrehve.

**Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.**

**Naastude liimimine ja igasugune muu töötlemine on keelatud.**

12.2.6. Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.

12.2.7. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud, karistuseks võistluselt eemaldamine.

**12.2.8. Igas autos peab olema OK/SOS kaart.**

## 13. KINDLUSTUS

13.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

13.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

13.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2022 - 31.01.2023

Poliisi nr: 4234391811



## 14. VÕISTLUSE KÄIK

14.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

14.2. Ralli esimese võistlusauto stardiaeg (väljumine AKP 0) on 07. jaanuaril 2023. a kell 07:00 Purku Keskusest, Raplamaal.

14.3. Stardinimekiri avaldatakse aadressil [www.raplaralli.ee/rahvaralli](http://www.raplaralli.ee/rahvaralli) ja Sportity äpis.

14.4. Stardiintervall võistlusele on 1(üks) minut.

14.5. Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP 12A võib karistuseta saabuda varem.

14.6. Juhul, kui klassides J16 ja J18 võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle andma 10 m enne AKP-sse sisenemist ning juhtimise taas üle võtma 10 m pärast STOPP tsooni lõppu.

14.7. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama Võistluskeskusesse tel (+372) 5333 5564 (Henri Rump, Võistluste juhi abi), edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid. Mitteteavitamise korral rahatrahv 25 euri.

14.8. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul tel (+372) 501 5792 (Martin Toom).

14.9. LK stardiviis.

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. Start toimub fooriga.

Stardi protseduur :

30 sekundit enne start                    süttib 1. sinine (või 1. punane) tuli.

15 (20) sekundit enne starti            süttib 2. sinine (või 2. punane) tuli.

10 sekundit enne starti                süttib 3. sinine (või 3. punane) tuli.

5 sekundit enne starti                 süttib 1. (või 4.) punane tuli.

4 sekundit enne starti                 süttib 2. (või 5.) punane tuli.

3 sekundit enne starti                 süttib 3. (või 6.) punane tuli.

2 sekundit enne starti                 süttib 4. (või 7.) punane tuli.

1 sekund enne starti                    süttib 5. (või 8.) punane tuli.

Start - kustuvad kõik tuled.

Valestart - kõik tuled vilguvad.

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

14.10. Tehniline hooldus.

Võistlusauto hooldamine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades – hooldusparkides. Rikkumise korral karistatakse võistluselt diskvalifitseerimisega.

**Tankimine on lubatud hooldusalal ainult tankimiskohas.**





14.11. Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des:  
AKP 0; AKP 3A; AKP 6A; AKP 9A.

14.12. Regrupeeritud.

Toimub kolm regrupeeringut:

I osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt;

II osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt;

III osa lõpus – stardinimekirjade korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

14.13. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, **tuleb teavitada Võistluskeskust tel. (+372) 5333 5564** Igal juhul peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid ja käituma vastavalt Rahvaralli võistlusmääruse punktile 18 (Ohutus rajal). Rikkumisel võib meeskonna eemaldada võistluselt.

14.14. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohumärgistus (ohukolmnurk ja pimedal ajal hoiatusvalgusti). Ohumärgistus peab asetsema samas raja serva pooles, kus asetseb oht.

## 15. ÜLDKOHUSTUSED, KARISTUSED

15.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus ja kogu võistluse jooksul.

15.2. Vedelikukindla aluskatte kasutamine võistlusauto all on hoolduspargis kohustuslik. Puudumisel trahv 40 EUR.

15.3. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.

15.4. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt (Rahvaralli VM punkt 9.10).

15.5. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistluse juhile. Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-l.

15.6. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele kogu ralli ajaks (Lisa 1).

**Hooldusalasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto, millise tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud `Service` kleeps.**

15.7. Võistlusrajaga tutvumine on keelatud.



15.8. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

15.9. Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja. Karistuste koondtabel vt. LISA 2.

## **16. PROTESTID JA APELLATSIOONID**

16.1. Protestimaks on 500 eurot.  
EAL-i apellatsioonimaks on 3000 eurot.

16.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuta tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:  
- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid, elektriosa, kere jne) 350 EUR.  
- vastulause kogu võistlusauto vastu 750 EUR.

16.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:  
- hagejal, kui protesti ei rahuldatud.  
- kostjal, kui protest rahuldati.

16.4. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protesti esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

16.5. Protesti aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.  
Võistluste juht hindab protesti põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas protest võetakse arutusele või mitte.

## **17. MUUD SÄTTED**

17.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

17.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

17.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht koostöös žüriiga kohapeal.



17.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

## **18. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE**

18.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

18.1.1. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

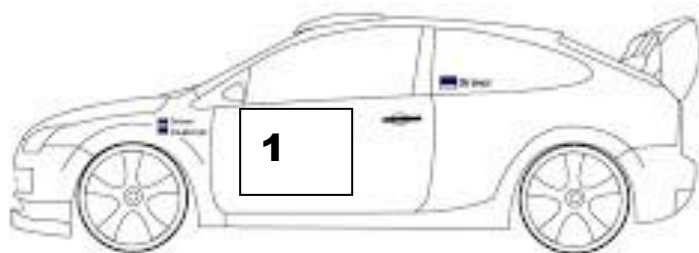
18.2. Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele.

18.3. Autasustamine toimub 07. jaanuaril 2023. a kell 22:00 Purku Keskuses.

18.3.1. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

## **LISA 1 – SKEEM KLEEBISTE JA REKLAAMID PAIGALDAMISEKS**

1 - küljenumber 2 tk kuni 50x50 cm – Raplamaa Rahvaralli 2023 number eespool.



## **LISA 2 – KARISTUSTE KOONDTABEL**

1. Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)
2. Võistlusauto mittevastavus, puudulikud dokumendid (stardikeeld)
3. Hooldus või tankimine väljaspool lubatud ala (diskvalifitseerimine)
4. Reklaamimääruste rikkumine (rahatrahv 200 EUR)
5. Mitteteatamine osalemisest loobumisel (trahv 260 EUR)
6. Kohtunikele mitteallumine (kuni diskvalifitseerimiseni)
7. OK/SOS tahvli mittekasutamine (rahatrahv 50 euri või kuni litsentsi peatamise ettepanek EAL-ile)
8. Eeltutvumine (stardikeeld)
9. Ebakorrektned, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni diskvalifitseerimiseni)



10. Kõrvaline isik autos (kuni diskvalifitseerimiseni)
11. Võistlusalast väljumine (kuni diskvalifitseerimiseni)
12. Valestart (ajakaristus +10 s)
13. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine 1 korral (ajakaristus +1 min.) ning 2 korral (diskvalifitseerimine)
14. STOP märgi eiramine (ajakaristus +10 s)
15. Rajatähiste ja rajapiirete puude (ajakaristus +10 s)
16. Stoppkast – mitte täielik peatumine stoppkastis ja/või stoppkasti alast väljas peatumine (ajakaristus +10 s)
17. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahaträhv 20EUR) ning 2 korral (diskvalifitseerimine)
18. VM p. 11.1. Tehnilisele ülevaatusle hilinemine (rahaträhv kuni 35 EUR)
19. VM p. 4.3. Dokumentide kontrolliks ettenähtud graafiku mittejärgmine (rahaträhv 35 EUR)
20. Katkestamiste mitteteatamine (rahaträhv 25 EUR)