

# FIA Ohutusbülletään nr 33

## Rallivõistluse ohutusvaatleja

Käesolevas ohutusbülletäänis kirjeldatakse detailsemalt ohutusvaatleja rolli ja kohustusi, milleks on tagada, et rallivõistluste korraldajad juhivad ja maandavad kõigi asjaosaliste – võistlejate, vabatahtlike, ametnike, kohtunike, ajakirjanike ja pealtvaatajate – ohutusega seotud riske.

Üks suurimaid väljakutseid rallis on publiku ohutuse tagamine ja ohutusvaatleja roll on võimaluse korral maandada riske, eelkõige pealtvaatajate ja kohtunike jaoks kiiruskatsetel, aga samuti tagada, et võistlus viiakse läbi vastavalt ohutusplaanile. Igal ASN peab määrama nende sanktsioneeritud võistlusele ohutusvaatleja, kes järgiks allpool toodud soovitusi.



## Positsioon

Nagu on näidatud allolevas organisatsioonilises skeemis, kuulub ohutusvaatleja ametikoht ASN-ile, kuid ta peab tegema tihedat koostööd ralli ohutusülemaga võistluse ettevalmistamisel.

Ralli korraldaja poolt määratud ohutusülem vastutab ohutusplaani koostamise ja võistluse ohutusmeeskonna valiku eest. ASN-i määratud ohutusvaatlejal ja ralli ohutusülemal on soovitatav alustada koostööd võimalikult varajases võistluse korraldamise faasis, et vahetada informatsiooni ja kontrollida ohutusplaani koostamist.

Võistluse ajal peab ohutusvaatleja osalema kõikidel ohutusmeeskonna instruktaazidel ja lõpliku ohutuskontrolli eesmärgil läbima iga kiiruskatse enne esimese võistlusauto starti.

RALLY OFFICIALS' CHAIN OF COMMAND

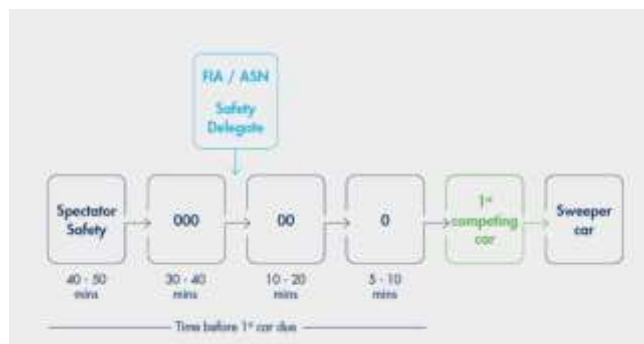


## Ülesanded

Ohutusvaatleja peab olema kogunud ja põhjalike teadmistega ohutusküsimustest, suuteline toetama korraldajat ja andma nõu, mis aitab tagada võistluse ohutu kulgemise ja juhtimise.

Ohutusvaatleja ülesanded on:

- Hinnata pealtvaatajate, vabatahtlike ja võistlejate turvalisuse tagamisele suunatud ohutusmeetmete tõhusust.
- Ohutusplaani ja muude seotud dokumentide (meediaplaan jne) kontrollimine ja abistamine nende koostamisel ning osalemine võimalikult varajases faasis võistluse planeerimises.
- Sõitma võistluse ajal kiiruskatsetel sobiva ohutusautoga (lisateavet leiate FIA ralli ohutussuuniste peatükist 2) kokkulepitud ajakava järgi ja võimalikult lähedal esimese võistlusauto stardiajale.



- Teha koostööd ralli ohutusülemaga ja olla pidevalt radioühenduses ohutusautode ja võistluse juhtimiskeskusega.
- Osaleda võistlusjärgsel koosolekul.
- Koostada ohutusvaatleja aruanne, mis võistluse järel saadetakse ka korraldajatele.

Aruandluse osas eeldatakse, et ohutusvaatleja kriitilise aruande tagajärjeks on vajalikud muudatused või võistluse registreerimisest keeldumine järgmisel aastal.

Ohutusvaatleja aruannet tuleks lugeda ja hinnata koos meditsiiniteenistuse juhi, žürii ning ka võistlejate poolt esitatud aruannetega.



## Lisakohustused

- Osaleda võistlusega seotud ohutuse planeerimise ja hindamise koosolekul.
- Jälgida pealtvaatajate- ja meediaalade ohutust.
- Kooskõlastada ASN-i ja võistluse korraldaja vahel ohutusega seotud haldusküsimusi.
- Hinnata ja ette kanda kõigist ohutusega seotud juhtumistest.



## FIA abimaterjalid

Ohutusvaatleja rolli süvenemiseks on saadaval mitmeid abimaterjale. FIA ralli ohutussuunised ja ralli ohutusvaatleja juhised on saadaval [siin](#)



Ralli ohutusülemal on soovitatav läbida vastav FIA e-õppe kursus, mis hõlmab antud ametile vajalikke oskusi ja teadmisi:

- Ohutusülema algteadmised
- Võistluseks ettevalmistumine
- Vajalikud meetmed võistluse ajal
- Vajalikud sammud võistluse järel

Antud kursusele kulub umbes 45 minutit ja edukal läbimisel saab osaleja alla laadida vastava tunnistuse.

FIA e-õppe kursus on leitav aadressilt: <https://elearning.fia.com/learn/signin>

Registreerimiseks vajalik kood (branch code): **RallyS-SRG**

Eestis kehtivad reeglid on kirjeldatud [autoralli võistlusmääruses](#) ning selle lisades.