

# FIA Ohutusbülletään nr 30

## Tulekustutid

Võistlejate kaitsmiseks tulekahju eest ja olenevalt kategooriast nõuavad FIA reeglid, et autod peavad olema varustatud järgmiste seadmetega:

- i) Tulekustutussüsteem
- ii) Käsikustuti või
- iii) Mõlemad, nii käsikustuti kui ka tulekustutussüsteem

## Tulekustutussüsteemid – FIA standardid

Tulekustutussüsteemidele kehtib kolm FIA standardit:

- i) FIA standard tulekustutussüsteemidele, avaldatud 1998.a., kinnise ja lahtise kokpitiga autodele
- ii) FIA standard 8865-2015 „Tulekustutussüsteemid ja käsikustutid kinnise kokpitiga autodele“
- iii) FIA standard 8876-2022 „Tulekustutussüsteemid lahtise kokpitiga autodele“

Võistlejatel on soovitatav enne meistrivõistlustel osalemist kontrollida FIA Spordikoodeksi Lisast J ja/või konkreetse sarja Tehnilistest Tingimustest, millised FIA standardid on antud sarjas nõutud.

FIA standardid 8865-2015 ja 8876-2022 sisaldavad mitmeid olulisi ohutusega seotud täiendusi võrreldes 1998. aastal avaldatuga. Täiendused on leitavad FIA kodulehel.

Tulekustutussüsteemid on mõeldud peamiselt põlengu leviku aeglustamiseks eesmärgiga anda võistlejatele rohkem aega autost väljumiseks.

## Tulekustutussüsteemid – homologatsioon ja paigaldus

Kuna FIA poolt heakskiidetud kustutite efektiivsus sõltub nende paigaldusest, siis on oluline, et kustutussüsteemid on paigaldatud kooskõlas FIA Lisa J ja/või Tehniliste Tingimustega, aga samuti tootja kasutusjuhendi kohaselt. Kõik kasutusjuhendid on saadaval vastava tehnilise nimekirja ülaosas oleva lingi kaudu. (Tehnilise nimekirjad nr 16, nr 52 ja nr 97 vastavalt kolmele ülaltoodud standardile).



Tehniline nimekiri nr 16



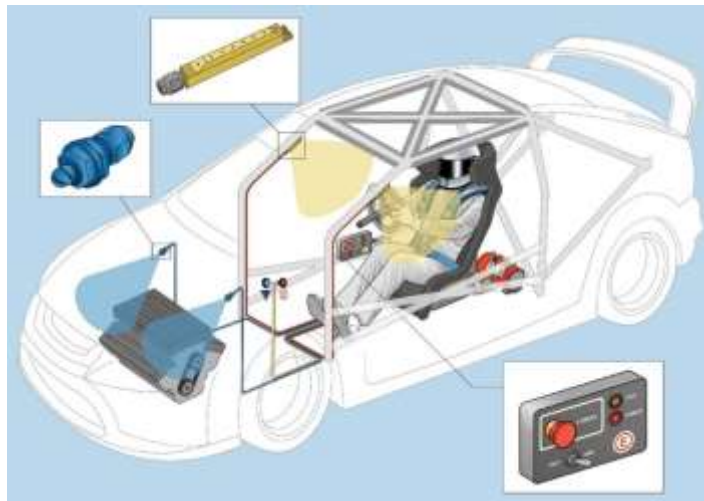
Tehniline nimekiri nr 52



Tehniline nimekiri nr 97

Süsteemi autosse paigaldamisel tuleb kustutuspuudel, voolikud, düüsid ja juhtkarp kindlalt sõidukisse kinnitada, et need ei muudaks asendit võistlustingimustes. Düüsid ei tohi sõidu ajal olla suunatud sõitja pea suunas ning need peavad olema kinnitatud metallist kinnitussüsteemidega tagamaks nende paigal püsimine tulekahju ajal. Autos paiknev lüliti peab olema fikseeritud sõitjate käeulatusse ja väline lüliti võistluse ametnikele nähtavas ja ligipääsetavas kohas. Survestatud süsteemide puhul peab pudelil olema näidik, mis näitab rõhu taset ja seadme kasutamiseks peab see asuma "rohelises" ohutu töö rõhu vahemikus.

**Kustutussüsteemi lüliti peab paiknema sõitjate käeulatuses ja autoväline lülitis ametnikele ligipääsetav.**



### **Eritingimused hübriidautodele**

Hübriidsüsteemidega varustatud sõidukite puhul võib nii kokpitis kui ka mootoriruumis kasutada ainult elektrit mittejuhtivaid kustutusvahendeid, nagu FX G-TEC FE36 ja Novec 1230.

Sisepõlemismootoriga sõidukite puhul peab süsteem vastama tule "klassile", mis on määratletud vastavalt kasutatavale kütusele antud kategoorias, milles sõiduk osaleb. See kehtib nii kustutussüsteemide kui ka käsikustutite puhul. Käsikustutite puhul on lubatud ka ABC-tüüpi tulekustutid.

### **Käsikustutid**

Käsikustutite paigaldamist sõidukitesse reguleerivad Lisa J art 253 ja 283. Rallidel ja maratonrallidel võimaldavad käsikustutid sõitjatel aidata tulekahjuga hädas olevaid kaasvõistlejaid. Käsikustutiteid saab kasutada ka põlengute kustutamiseks aladel, kuhu pole paigaldatud tulekustutussüsteemi

düüse (nt mootoriruumist ja kokpitist väljaspool asuvad alad, nagu pidurid, väljalase jne). Tehnilised tingimused määratlevad tulekustutite arvu, kustutusaine tüübi ja selle minimaalse koguse, samuti märgistuse ja paigalduse.

### Põhipunktid.

Ole alati valmis:



Aktiveeri süsteem autosse istudes. Enne hooldusalalt välja sõitmist eemalda kustutilt splint.



Tutvu süsteemi ja selle käivitamise protokolliga.



Põlengu puhul peata koheselt auto ja aktiveeri kustutussüsteem.

Käsikustuti kasutamine:



Kasutage käsikustutit niipea kui võimalik. Hoidke ohutut distantsi. Kaitske end tule, kuumuse ja suitsu eest.



Esimene aktiveerimine on kõige tõhusam, tühjendage kustuti täielikult.



Tavaliselt on käsikustutid kõige tõhusamad esimesel käivitamisel. Teisel korral on tulekustuti vähem tõhus rõhu vähenemise tõttu.