



S-Link GT 2023

MÄÄRUSTEVASTASE SÕIDU KÄSIKIRI

§1 REEGLID MÄÄRUSTEVASTASE SÕIDU VÄLTIMISEKS

1.1 Määrustevastased sõiduvõtted, mis toovad kaasa võistluste ebaausaid tulemusi ja loovad ohuolukordi rajal, on keelatud.

1.2 Määrustevastaseks võteteks võistlussõitudes loetakse järgmised olukorrad:

1.2.1 Sõitja ei allunud signaallipuga antud korraldusele;

1.2.2.1 Sinist lippu nähes tuleb järgneva kolme kurvi jooksul mööda lasta tagant tulev kiirem sõitja.

1.2.2.2 Sõitja möödub kaasvõistlejast kollaste lippude alas.

1.2.2 Sõitja põhjustas kokkupõrke (sh tagasõitja ees tahtlikult pidurdamine.)

1.2.3 Sõitja surus teise sõitja rajalt välja.

1.2.4 Sõitja tõkestas reeglitevastaselt teise sõitja põhjendatud möödumismanöövrit.

1.2.5 Sõitja muutis kaasvõistleja takistamiseks sõidujoont ühel sirgel üle ühe korra.

1.2.6 Sõitja muutis sõidujoont pidurdusmaal.

1.2.7 Sõitja naases ohtlikult rajale.

1.2.8 Sõitja möödus kaassõitjast rajaväliselt.

1.2.9 Sõitja väljub rajapiiridest, et saavutada ajalist edu.

1.2.10 Sõitja kasutas avalikku chat'i kanalit võistlussõidu sessiooni ajal.

1.2.11 Sõitja ületab eelkvalifikatsioonis ettenähtud maksimaalset ringide arvu.

1.2.12 Sõitja ületab sprindisõidu kvalifikatsioonis ettenähtud maksimaalset ringide arvu.

1.2.13 Sõitja ületab ajasõidu kiireimal ringil rajapiire.

1.2.14 Sõitja löikab ajasõidus rada, et saade kiirele ringile minnes eelis.

1.2.15 Sõitja takistab kaassõitja kiiret ringi, olles ise peale- või mahasõiduringil või on oma kiire ringi üritusest loobunud.

1.2.16 Sõitja möödub formatsiooniringil põhjuseta kaasvõistlejast.



1.2.17 Sõitja jätab formatsiooniringil eesoleva võistlejaga põhjendamatult pika vahe.

1.2.17.1 Põhjendamatult pikaks vaheks peetakse stardiolukorras vahet, kui kahe võistleja vahele mahuks veel kaks võistlusautot.

1.2.17.2 Eesolevast masinast võib mööduda juhul, kui masin liigub põhjendamatult aeglaselt ning on jätnud põhjendamatult suure vahe eesoleva masinaga.

1.2.18 Sõitja alustab võistlust vigastatud masinaga (juhitamatu ja kaasvõistlejatele ohtlik.)

1.2.19 Sõitja ületab boksialas kiirust.

1.2.20 Sõitja takistab boksialal kaasvõistlejat.

1.2.21 Sõitja ületab boksi sisenedes või väljudes boksiteed eraldavat joont.

§2 HOIATUSED JA KARISTUSED

2.1 Kõik võistlusjärgselt tuvastatud rikkumiste põhjal määratud karistused pööratakse täitmisele koheselt.

2.2 Arvestades määrustevastaste sõiduvõtete iseloomu ja tagajärgi võib võistlejat karistada vastavalt rikkumise raskusastmele alljärgnevalt:

2.2.1 Hoiatus (kui võistleja on kogunud 2 hoiatust, karistatakse teda karistuspunktiga.)

2.2.2 Ajaline karistus.

2.2.3 Ringiaja tühistamine.

2.2.4 Karistuspunkti või karistuspunktide määramine.

2.2.5 Võistluselt eemaldamine ehk tulemuste tühistamine. Antud juhul ei saa

võistluselt osalemise keeluga puudumist või võistluselt eemaldamist kehvema tulemusena üldpunktiarvestusest maha arvata.

2.2.6 Järgmistel võistlustel osalemise keeld. Antud juhul ei saa

võistluselt osalemise keeluga puudumist või võistluselt eemaldamist kehvema tulemusena üldpunktiarvestusest maha arvata.

2.2.7 Võistlushooajast eemaldamine ja tulemuste tühistamine.

2.3 Kui tuvastatakse määrustevastane sõit, siis võib kohtunik vastava otsuse vastu võtta ka sõitjat küsitlemata.

2.4 Võistleja või tema kaaskonna autospordi mainet kahjustava käitumise puhul võib žürii karistada võistlejat tulemuse tühistamisega etapilt, kus selline käitumine aset leidis. Eriti ränga rikkumise puhul keelatakse võistlejal edasistel etappidel osalemine ja tühistatakse varasemad punktid.

2.5 Halva internetiühenduse korral on õigus korraldajal võistleja sõidust eemaldada.



§3 KARISTUSPUNKTID

3.1 Karistuspunktid on hooajapõhised.

3.2 Karistuspunktide täitumisel määratakse võistlejale karistus vastavalt:

3.2.1 **4 karistuspunkti** - võistleja stardib järgmisel etapil kõik sõidud rivi lõpust. (Kui sõitja eelkvalifitseerub B-Finaali, peab ta B-Finaali rivi lõpust startima. Kui antud sõitja pääseb B-Finaalist edasi A-Finaali, peab ta mõlemad A-Finaali sõidud antud etapil samuti rivi lõpust startima.)

3.2.2 **6 karistuspunkti** - võistleja jätab järgmise etapi vahele;

3.2.3 **8 karistuspunkti** - võistleja jätab järgmise etapi vahele;

3.2.4 **10 karistuspunkti** - võistleja jätab järgmise etapi vahele;

3.2.5 Iga järgneva karistuspunkti saamine tähendab võistlejale järgmise etapi vahele jätmist.

3.3 Kui võistleja saab hooaja viimasel etapil 4 karistuspunkti kokku, siis määratakse võistlejale ajaline karistus antud sõitu, kus karistuspunktid teenis.

3.4 Kui võistleja saab hooaja viimasel etapil 6, 8, 10 või rohkem karistuspunkti kokku, siis määratakse võistlejale diskvalifitseerimine sõitu, kus karistuspunktid teenis.



§4 PROTESTID

- 4.1 Protesti esitamise õigus on ainult võistlusele registreerunud sõitjatel. Protestid peavad olema esitatud 24 tunni jooksul pärast võistlussõitu, vastavalt etteantud vormile. Protestid tuleb saata protests@simracing.ee.
- 4.2 Protesti esitades peab olemas olema antud informatsioon:
 - 4.2.1 Etapp
 - 4.2.2 Sessioon (Vabatrenn, Kvalifikatsioon, C-Finaal, B-Finaal, Sprint, Põhisõit)
 - 4.2.3 Ring
 - 4.2.3.1 Kvalifikatsiooniga seotud protestides võib ringi jätta märkimata
 - 4.2.4 Ametliku korduse aeg
 - 4.2.5 Kelle vastu
 - 4.2.6 Mis juhtus
 - 4.2.7 Link Videole
- 4.3 Protesti esitades peab olemas olema antud informatsiooniga video:
 - 4.3.1 Protestija vaatenurgast intsidendi olukord ning 5 sekundit enne ja pärast olukorda.
 - 4.3.2 Protestitava vaatenurgast intsidendi olukord ning 5 sekundit enne ja pärast olukorda.
 - 4.3.3 Videotel peab olema nähtaval sõitja sisendid (gaasi, piduri ja rooli käik).
 - 4.3.4 Video peab olema tehtud ametlikust serveri korduse failist.
- 4.4 Protestid vaadatakse žürii poolt läbi esimesel võimalusel. Protesti läbivaatamisel võetakse tõendusmaterjalina arvesse asjassepuutuvat videomaterjali, osapoolte selgitusi ja võistlusserveri kordust.
- 4.5 Kui protestil ei ole selget alust ning on tehtud pahatahtlikul eesmärgil, on žüriil õigus protestijat ennast karistada.
- 4.6 Kui võistleja proteste pole hooaja jooksul 3 korda rahuldatud, kaotab ta õiguse protestimiseks hooaja lõpuni.
- 4.7 Protest kehtib ühe olukorra ja ühe sõitja kohta. Kui olukorras on rohkem kui kaks asjaosalist, siis võtab vajadusel žürii teiste asjaosalistega ise ühendust.



§5 APELLATSIOONID

5.1 Žürii otsuse peale on võimalik edasi kaevata EALi apellatsioonikomisjonile.

5.1.1 Deposiit apellatsiooni läbivaatamiseks on 1 000 eurot.

5.1.2 Apellatsiooni rahuldamise korral deposiit tagastatakse, kuid sellest arvestatakse maha komisjoni tööga seotud kulud (täiendavad analüüsid, mõõtmised, juriidilised analüüsid jne).

5.1.3 Apellatsiooni kavatsuse esitamisega E-Autospordi Komiteele on aega 24 tundi peale ametlike tulemuste avaldamist. E-Autospordi Komitee kontakt: indrek.reemets@simracing.ee

5.1.4 Apellatsiooni deposiiti on aega 96 tundi maksta ja esitada materjalid EALile info@autosport.ee.

§6 ŽÜRII

6.1 Žürii koosneb EVALi poolt määratud vähemalt 5 isikust kelle nimesid ei avalikustata.