



## VÖISTLUSKLASS CADET TEHNILISED TINGIMUSED 2023.a

Võistlusklassi Cadet Tehnilised Tingimused on refereeritud tõlge kõige olulisematest CIK-FIA Kardispordi Tehniliste Tingimuste (2023 CIK-FIA *Karting Technical Regulations*<sup>1</sup>) artikli 10 (Grupp 3) sätetest. Vaidluste korral on CIK-FIA TR-i tõlgendamisel aluseks teksti inglisekeelne versioon, välja arvatud rahvuslike erisuste puhul.

Võistlusklassi Cadet Tehnilistes Tingimustes on rahvuslikud erisused välja toodud Rahvuslike Erisuste (RE) Artiklitenä, mis on leitavad käesolevas dokumendis. Muus osas peab klass vastama rahvusvahelistele CIK-FIA Kardispordi Tehniliste Regulatsioonide Grupp 3 nõuetele, ning 2023.a Kardispordi Üldistele Tehnilistele Tingimustele.

Võistlusklassi Cadet Tehnilistes Tingimustes sätestatud rahvusliku erisuse (RE) ja CIK-FIA Kardispordi Tehniliste Tingimuste lahkevuste korral kohaldatakse rahvuslikku erisust (RE).

### ARTIKKEL 10: GRUPP 3 REGULATSIOONID (ARTICLE 10: GROUP 3 REGULATIONS)

#### 10.1 Šassii (9.1 Chassis)

##### 10.1.1 Šassii mõõtmed (10.1.1 Chassis dimensions)

Lubatud on kasutada CIK-FIA homologeeringuga kardiraame, teljevahega 95 cm. Kardi üldine laius on maksimaalselt 110 cm.

##### RE 10.1.1 Šassii mõõtmed

Lubatud on kasutada ka kehtivuse kaotanud CIK-FIA homologeeringuga kardiraami. Raam peab vastama igal hetkel homologeerimiskaardile.

Micro ja Cadet klassides on lubatud kasutada ka ilma homologeeringuta raame kuni 31.12.2023.

Cadet kategoorias on lubatud teljevahe 78-95 cm.

Muus osas peab šassii vastama CIK-FIA TR 10.1.1-le.

#### 10.7 Rattad (10.7 Wheels)

Grupis 3 on lubatud ainult 5-tollised veljed ja CIK-FIA homologeeritud 5-tollised rehvid. Vt CIK-FIA TR 4.13-4.15.

##### RE 10.7 Rattad

Grupis 3 on lubatud minimaalne tagavelje laius 140mm.

Suurim lubatud rõhk rehvides enne rajale minekut on 3.0 Bar.

Muus osas peavad rattad vastama CIK-FIA TR 10.7-le.

---

<sup>1</sup> 2023 CIK-FIA *Karting Technical Regulations* on kättesaadavad CIK-FIA kodulehelt [www.fiakarting.com](http://www.fiakarting.com)



### **10.8 Andmete logimine (10.8 Data logging)**

Salvestada võib järgmisi andmeid:

- mootori pöördeid süüteküünla kõrgpinge kaabli induktsiooni teel;
- kahte temperatuuri;
- ühe ratta kiirust;
- X/Y/Z telje kiirendust; ja
- GPS-andmeid ja ringiaegu.

Kui ühe temperatuurina mõõtmiseks kasutatakse heitgaasi temperatuuriandurit, tuleb see paigaldada joonistel CIK-FIA TD n° 3.6 määratud kohta.

### **RE 10.9 Kardi mass**

Vähim lubatud kaal koos sõitja ja varustusega on  
Cadet 88 kg miinimum

### **10.10 Mini mootor (10.10 Mini engine)**

Lubatud on kasutada CIK-FIA Grupp 3 homologeeritud mootorit.

#### **RE 10.10 Mini/Micro/Cadet mootor**

Lubatud on kasutada ka kehtivuse kaotanud 2009-2014, 2015-2019 ja 2020-2022 homologeerimis tsükli mootoreid. Mootor peab vastama tootja homologeerimiskaardile.

Muus osas peab mootor vastama CIK-FIA TR 10.10-le.

TM Racing SpA mootorimudelil Mini- 2 ( homologatsiooni number 041-EM-51) on lubatud kasutada homologatsioonikaardist erinevalt väntvõlli kuullagrite asemel ka rulllaagreid kuni 31.12.2023

#### **10.10.1 Mootori omadused (10.10.1 Engine characteristics)**

Otseajamiga õhkjahutusega 60 cm<sup>3</sup> ühesilindriline kolbjaotusega kahetaktiline mootor.  
Sisselaskeakna avanemisnurk peab olema 144° (+0°/–2°).

Sisselaskeakna laius peab vastama mootori homologeerimis kaardile. Seda kontrollitakse tootja esitatud šablooniga. Sisselaskeakna laius peab olema 26,0 mm, tolerantsiga +0,1/–0,2 mm.  
Ülevooluakna avanemisnurk peab jääma selliseks, nagu tootja poolt ette nähtud homologeerimiskaardil, tolerants +0/–2°. Ülevooluakna maksimaalne avanemisnurk on 117°. Ülevooluakna laius peab vastama mootori homologeerimis kaartile tolerantsiga +0,4/–0,2 mm . Seda kontrollitakse tootja esitatud šablooniga.  
Ülevooluaken peab olema ristküliku kujuline, nurgad raadiusega 2mm. Ülevooluakna ülaserv ja järelikult ka alumine serv peavad olema silindri teljega risti.

Väljalaskeakna avanemisnurk peab olema 156°, tolerants +0°/–2°.

Väljalaskeakna laius peab vastama mootori homologeerimis kaartile. Seda kontrollitakse tootja esitatud šablooniga. Väljalaskeakna laius peab olema 28,0 mm, tolerantsiga +0,1/– 0,2 mm.

Lubatud on kasutada distantseibi silindri ja väljalaskeflantsi vahel maksimaalse paksusega 10 mm. Distantseibi väljalaskeava mõõtmed peavad olema samad nagu väljalaskeflantsi ava mõõtmed kirjeldatuna mootori tootja homologeerimis kaartil.



Põlemiskambri miinimummaht 4.8 cm<sup>3</sup>, mõõdetud vastavalt CIK-FIA Tehniliste Regulaatsioonide lisa (TR Appendix 2) kirjeldatud meetodil.

#### **RE 10.10.1 Mootori omadused**

2015-2019 homologeeringuga mootorite puhul peab ülevooluakna avanemisnurk jääma selliseks, nagu on tootja poolt ette nähtud. Ülevooluakna laiuse peab deklareerima tootja ja selle tolerantsid peavad vastama tootja poolt kirjeldatud tolerantsidele.

Muus osas peavad mootori omadused vastama CIK-FIA TR 10.10.1-le.

#### **10.10.3 Kontroll mallid (10.10.3 Control templates)**

Põlemiskambri kuju peab vastama TD n° 3.3 olevale joonisele. Seda kontrollitakse CIK-FIA reeglitele vastava šablooniga.

#### **10.11 Starterisüsteem ja sidur (10.11 Starter system and clutch)**

Järgnevad süsteemid on homologeeritud koos mootoriga:

##### **10.11.1 Starterisüsteem (10.11.1 Starter system)**

Integreeritud elektriline starter on kohustuslik. Seda peab elektriga varustama kardi raamile turvaliselt kinnitatud aku.

##### **10.11.2 Sidur (10.11.2 Clutch)**

Standartiseeritud tsentrifugaal kuiv sidur on kohustuslik. Sidur peab vastama TD n° 3.4 joonisele. Friktsioon katte tööpinna ei tohi olla avasid ega sooni.

Sidur peab hakkama rakenduma hiljemalt 3500 rpm juures. Sidurikorvi tööpinna ei tohi olla avasid ega sooni. Komplektse siduri miinimum kaal peab vastama mootori tootja homologeerimis kaardile.

#### **10.12 Karburaator (10.12 Carburettor)**

##### **RE 10.12.a Micro/Cadet karburaator**

Lubatud kasutada ainult Dellorto PHBN karburaatorit. Karburaator ja kütusepump peavad vastama täielikult tehnilisele või homologeerimis kaardile. Kütusepump on homologeeritud koos Grupp 3 karburaatoriga ja igasugune modifitseerimine on keelatud. Karburaator on homologeerimata, kuid peab vastama Dellorto tehnilisele joonisele ja igasugune modifitseerimine on keelatud. Maksimaalse karburaatori sisselaskeava on läbimõõduga 14 mm.

##### **10.12.1 Sisselaske distantis seib (10.12.1 Inlet spacer)**

Lubatud on kasutada karburaatori kinnitamisel silindrile ühte distantis seibi. Kummalgi pool distantis seibi on lubatud kasutada ainult ühte tihendit või O-rõngast.

##### **RE 10.12.1 Cadet sisselaske piiraja seib**

Mootoril on kohustuslik kasutada sisselaskeflantsi ja silindri vahel läbilaske võimet piiravat seibi silindrilise siseavaga 10.0 mm +/- 0.1mm, mis peab vastavama joonisele RE Lisa nr 1. Piiraja seibi ristlõikes vaadatuna, peab kütusesegu läbilaskev avaus olema risti seibi lateraalse pinnaga ning silindriline ja ilma faasideta, ehk 90° kraadise nurgaga. Seib peab olema anodeeritud punaseks. Tehnilisele joonisele ja reeglitele mittevastava seibi kasutamine on keelatud. Kohustuslik on kasutada tihendit mõlemal pool seibi. Tihendi maksimaalne paksus on 1.0 mm.

Muus osas peab sisselase vastama CIK-FIA TR 10.12.1-le.



### **10.13 Sisselaske summutaja (10.13 Intake silencer)**

Sisselaske summuti peab olema CIK-FIA homologeeritud, mis on ühe kanaliga ja siseava läbimõõduga 23 mm.

#### **RE 10.13 Sisselaske summutaja**

Kuni 31.12.2023 on 2009-2019 homologeerimis tsükli mootoritel lubatud kasutada lisaks homologeeritud sisselaske summutile ka vanemaid, ühe kanaliga, kuni siseava läbimõõduga 23 mm sisselaskesummuteid, millel puudub CIK-FIA homologeering. Alates 2020-2022 ja 2023-2025 aastast homologeeritud mootoritel on keelatud kasutada homologeerimata sisselaske summutajat. Lubatud on kasutada ka homologeerimis tsükli 2020-2022 sisselaske summutajat.

Muus osas peab sisselaske summuti vastama CIK-FIA TR 10.13-le.

#### Alates 01.01.2024

Sisselaske summuti peab olema CIK-FIA homologeeritud, mis on ühe kanaliga ja siseava läbimõõduga 23 mm. Lubatud on kasutada ka homologeerimis tsükli 2020-2022 sisselaske summutajat.

### **10.14 Süütesüsteem (10.14 Ignition system)**

Kõikidel Group 3 homologeeringuga mootoritel peab kasutama CIK-FIA poolt homologeeritud süütesüsteemi. Mootoril peab olema efektiivne ja ohutu suretuslülit.

#### **RE 10.14.a Micro/Cadet süütesüsteem**

Kogu süütesüsteem peab olema CIK-FIA homologeeritud, välja arvatud süütepool. Peab kasutama sama süütesüsteemi tootja süütepooli, mis peab olema digitaal tüüpi, mitte-programmeeritav, integreeritud pöörete piirajaga:

Micro 60/Cadet 60      11,000 rpm maksimum

2015-2019 homologeeringuga mootoritel on kohustuslik digitaalne süüde SELETTRA LC 23915 koos max. 11000 rpm pöörete piirajaga.

Muus osas peab süütesüsteem vastama CIK-FIA TR 10.14-le.

### **10.15 Mini väljalase (10.15 Mini exhaust)**

Tuleb kasutada spetsiifilist monotüüpi väljalaset, mis peab vastama joonisele CIK-FIA TD n° 3.6.

### **10.16 Ülekanne (10.16 Gearing)**

Tagumisele võllile kinnitatud ketiratast tohib katta ketastega, mis kaitsevad ketti. Need peavad olema tehtud plastist või komposiit materjalist.

#### **RE 10.16.a Cadet ülekanne**

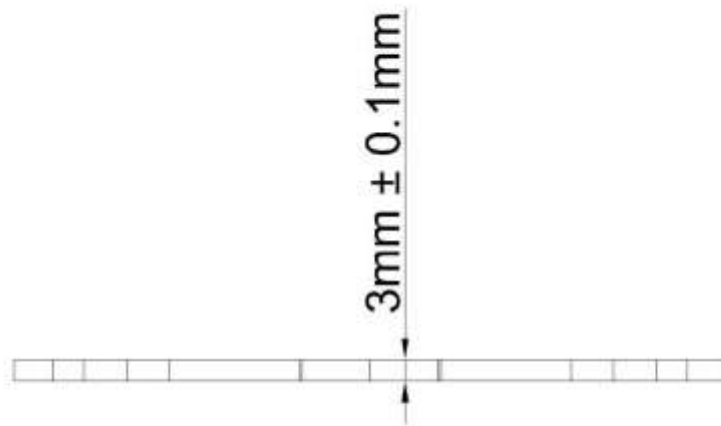
Mootori ülekanadena on lubatud ketirataste kombinatsioonid 11/84 või 10/76 (kuni 31.12.2023)

Sarjades, kus kasutatakse LeCont SVA/SV2 rehvi on kohustuslik kasutada ketirataste kombinatsiooni 11/82.

Muus osas peab ülekanne vastama CIK-FIA TR 10.16-le.



RE Lisa nr 1: Cadet sisselaske piiraja seib



$\varnothing 10 \text{ mm} \pm 0.1 \text{ mm}$

