



## Baltic Cup 2022

### EESTI MEISTRIVÕISTLUSED KARDISPORDIS VII Etapp klassides Micro 60, Mini 60, OK Junior, OK, KZ2

#### Juhend

23. ja 24. september 2022

#### Aravete Kardirajal

##### 1. Korraldamise alused

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga (Kodeks), CIK-FIA üldreeglitega (Üldreeglid), Eesti kardispordi võistlusmäärustega (Võistlusmäärus), Eesti Kardispordi tehniliste tingimustega (Tehnilised tingimused), Eesti kardispordi sõidureeglitega rajal (Sõidureglid), Eesti meistrivõistlused 2022 klassides Micro 60, Mini 60, OK Junior, OK ja KZ2 + Kz2 Masters(KZ2 Masters stardib Baltic Cup raames) üldjuhendiga ja Baltic Cup üldjuhendiga (Üldjuhend), käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega ning hea käitumistavaga.

1.1 Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse bulletäänidega, mida väljastavad Korraldaja või Žürii.

1.2 Võistlus viiakse läbi rahvusliku võistlusena, EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

1.3 FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud [www.fia.com](http://www.fia.com) ja <https://uus.autosport.ee>, CIK-FIA üldreeglid on avaldatud lehel [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com).

Eesti kardispordi võistlusmäärused, Eesti Kardispordi tehniliste tingimused, Eesti Kardispordi sõidureglid rajal, Üldjuhend ja käesoleva võistluse juhend on avaldatud <https://uus.autosport.ee/kart>.

1.4 Võistlus on:

Eesti Meistrivõistluste 7. etapp klassidele **Cadett, Micro 60, Mini 60, OK junior, OK ja KZ2.**

**KZ2 Masters stardib Baltic Cup raames.**

**Võistlejate vanused võistlusklassides vastavalt EMV ja Baltic Cup Üldjuhendile ja selle bulletäänidele.**

**Korraldusluba:**

**EAL võistluse registreerimisnumber on 114/KA, väljastatud 07.09.2022.**

**1.5 Võistlusraja kirjeldus:**

**Aravete Kardirada**

**Ringraja pikkus: 1001 meetrit**

**Laius: 8-9 meetrit**

**Asukoht: Aravete, Ambla vald, Järvamaa, Eesti**

**GPS: 59° 7' 28" N; 25° 44' 43" E**

**Kurve: 9 (6 vasakule, 3 paremale)**

**Sõidusuund: vastupäeva**



### 1.6 Korraldaja:

Eesti meistrivõistlused kardispordis korraldab Eesti Autospordi Liit (EAL) koostöös OÜ-ga WOLFFURN (registrikood 14660711, esindaja Toomas Vain +372 51 18 760 , email [toomas.vain@icloud.com](mailto:toomas.vain@icloud.com)).

### 1.7 Zürii Liikmed:

Zürii liikmed avaldatakse bülletääniga

### 1.8 Zürii sekretäri kohustusi täidab võistluste sekretär.

### 1.9 Vanemametnikud:

Võistluste juht:	Dairis Viksne	(LAT)
Tehniline kontroll:	Toomas Vain	(EST)
Start-Finiši kohtunik:	Janis Karzjuks	(LAT)
Eelstardi kohtunik:	Anna Priede	(LAT)
Võistlejate vahenduskohtunik:	Toms Lejinš	(LAT)
Võistluste sekretär:	Eda Leotoots	(EST)
Ajamõõtja:	Asper Lepik	(EST)
Teadustaja:	Tarmo Klaar	(EST)
Meedikud:	Estonian Motorsport Safety Crew MTÜ	

Ametlik teadetetahvel:

Ametlik teadetetahvel on võistluskeskuses

Võistlustel on testimisel ka Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) Sportity rakenduse näol.

Nutitelefoni või tahvelarvutisse saad Sportity rakenduse laadida järgnevatelt linkidelt:

Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Parool: RKV2022

**Hoolduspark/Parc Ferme:** Aravete kardirada

### 1.10 Registreerimine ja dokumentide kontroll osavõtjatele

#### 1.11 Registreerimise protseduur:

Osavõtuavaldused tuleb registreerijate poolt esitada EAL ametlikul registreerimislehel <https://uus.autosport.ee/sport/kart/> või <http://www.mylaps.ee/kart-reg>. Võistlusele registreerimiseks tuleb osavõtuavaldus esitada ja osavõtutasu maksta hiljemalt võistlusele eelneva nädala pühapäevaks kl 23.59 (Eesti aeg). Osavõtuavaldus loetakse jõustunuks, kui on tasutud osavõtutasu ja tasu võistlustel kasutatavate rehvide eest.

Osavõtuavalduse võib erandkorras esitada ka võistluse dokumentide kontrollis. Sellisel juhul lisandub osavõtutasule tähtajaks registreerimata võistleja lisatasu 50 eurot (sh käibemaks). Eelregistreerimata võistlejad peavad enne dokumentide kontrolli ära täitma osavõtuavalduse, mis on saadaval võistluskeskuses. Täitmata osavõtuavalduse esitajat ei teenindata



Kui võistleja ei osale võistlusel, ei kuulu osavõtutasu mistahes põhjusel tagastamisele. Aktsepteeritud osavõtuavalduste nimekiri koos võistlejate nimede ja numbritega avaldatakse internetileheküljel <https://uus.autosport.ee/sport/kart/>

### 1.12 Registreerimisel peavad osavõtjad esitama korraldajale:

- kehtiva sõitjalitsentsi (vajadusel tõendama võistlejalitsentsi kehtivust),
- kehtiva registreerija litsentsi,
- ASN loa (kohustuslik kõigile välisvõistlejatele),
- kehtiva õnnetusjuhtumikindlustuse (ELi mittekuuluvatele juhtidele),
- oma mobiiltelefoni numbrid ja e-posti aadressi,
- vajadusel osavõistluse tasumist tõendava dokumendi.

**NB! Korrektnen ja toimiv e-posti aadress on kohustuslik!**

1.13 Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

1.14 Ainult EAL või teiste ASN-de litsentsiomanikud lubatakse võistluse starti.

1.15 Võistleja, kes on esitanud osavõtuavalduse ja ei saa osaleda võistlusel, peab Korraldajat sellest teavitama hiljemalt teisipäevaks, 20. september 2022. Mitteteatamise korral teavitatakse sellest EAL Kardisportide Alakomiteed karistuste määramiseks.

1.16 Osavõtjad:

Starti lubatakse kuni 130 võistlejat. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate võistlejate arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

## 2. Ajakava

### 2.1 Treeningsõidud

Treeningsõidud toimuvad 23. septembril 2022 vastavalt ajakavale , **juhendi Lisa 1.**

2.2 Treeningsõidu ajal rajal seiskunud kart tuleb sportlasel taaskäivitada või oodata ohutus kohas treeningsõidu lõppu. Kõrvalistel isikutel (mehaanikud, võistkonna esindajad ja lapsevanemad) on **treeningsõidu ajal rajal viibimine keelatud!**

**Juhul kui kõrvalised isikud viibivad treeningsõidu ajal rajal ilma kohtuniku loata on züriil õigus määrata registreerijale rahaline trahv 350.- eurot**

**2.3 Treeningsõidu lõppedes, kui sõitvad kardid on jõudnud bokside alale, tuleb seiskunud kart võimalikult kiiresti mehaaniku ja/või võistkonna liikme(te) poolt toimetada rajalt ära hooldusalale.**

2.4 Järgmise masinaklassi treeningsõiduga alustatakse pärast seiskunud kartide boksidele toimetamist.



### 3. Võistlussõidud

3.1 Võistluste päeval 24. septembril 2022 toimuvad soojendus-, aja- ja võistlussõidud vastavalt **ajakavale, juhendi Lisa 1.**

3.2 Võistluste päeval rajal seiskunud kart tuleb sportlasel taaskäivitada või oodata **kohtuniku poolt näidatund ohutus kohas** sõidu lõppu. Kõrvalistel isikutel (mehaanikud, võistkonna esindajad ja lapsevanemad) on **võistluspäeval rajal viibimine keelatud!**

3.3 Järgmise masinaklassi start antakse pärast seiskunud kartide hooldus-/boksialale toimetamist.

3.4 Võistlussõidud (v.a. ajasõidud) on jälgitavad youtube'i vahendusel. Ülekande link on saadaval sotsiaalmeedias, ametlikul teadetetahvil ja EAL kodulehel <https://uus.autosport.ee/sport/kart/>

### 4. Osavõtutasud:

4.1 Vastavalt EMV üdjuhend punkt 6. Osavõtutasu (sisaldab ka võistluseelse päeva vabatreeningute tasu) ning tasu võistlusel kasutatavate Slick rehvide eest (üldjuhend punkt 9 ) tuleb registreerimisel tasuda **ühe maksena võistleja kohta:**

**OÜ WOLFFURN** Registrikood: **14660711**  
**Madara tn 35 Harjumaa, Tallinn, Kristiine linnaosa 10613,**  
**Eesti Vabariik EE557700771003630272**  
**SWIFT/BIC: LHVBE22**  
**KMKR nr. EE102135718**

4.2 Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida **võistluse nimi, võistlusklass, stardinumber ja võistleja nimi.**

Registreerijad, kes soovivad osavõtutasu ja rehvide maksmise kohta **arve koostamist** tuleb vastav soovivaaldus esitada e-kirja aadressile [toomas.vain@icloud.com](mailto:toomas.vain@icloud.com).

4.3 Tasu (sisaldab osavõtutasu ja slick rehve) suurus ühe võistleja registreerimiseks ühele võistlusele on järgmine:

<b>Cadet</b>	290 eurot (sh käibemaks)
<b>Micro 60</b>	140.- eurot (sh käibemaks) kui Slick rehve ei soovita 310 eurot (sh käibemaks)
<b>Mini 60</b>	160.- eurot (sh käibemaks) kui Slick rehve ei soovita 320 eurot (sh käibemaks)
<b>OK Junior</b>	354 eurot (sh käibemaks)
<b>OK, KZ2, KZ2 Masters</b>	366 eurot (sh käibemaks)
<b>Tähtaegselt registreerimata võistleja lisatasu</b>	<b>50 eurot (sh käibemaks)</b>

### 4.4 Osavõtutasude tagastamine:

Võistluse osavõtutasu tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:  
Kui võistlus ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse -100%;



Kui võistlus ei toimunud korraldajast mitteleenevatel põhjustel (Force Majeure) tagastatakse - 75%;  
Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse - 100 %.

## 5. Võistlusnumbrid

5.1 Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed reklaamkleebised peavad olema võistlusautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatust.

## 6. Reklaami kaotamine või eemaldamine

6.1 Võistlejat karistatakse stardikeeluga, kui võistleja on rikkunud käesoleva juhendi punkti 5.1. Kui ükskõik millal võistluse käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse võistlejat 100 EUR trahviga iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Võistleja peab paigaldama reklaamid ja identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

Võistlusnumbri puudumist karistatakse rahatrahviga kuni 300 EUR.

## 7. Rehvid

7.1 Võistlusel kasutatavate rehvide maksimaalsed kogused võistlusklasside lõikes on määratud Üldjuhendis.

7.2 Meistrivõistlustel on kasutatavad rehvimargid (hinnad on toodud üldjuhendis) võistlusklasside lõikes järgmised:

### 7.2.1 SLICK REHVID:

Cadet, Micro 60, Mini 60	Lecont SVA CIK MINI (4.0/5.0)
OK-Junior	Lecont SVB CIK Optional (4.5/7.1)
OK, KZ2, KZ2 Masters	Lecont SVC CIK Prime (4.5/7.1)

### 7.2.2 VIHMAREHVID: Hangitakse eelnevalt ametlikult rehvide tarnijalt **Kart Baltic Group**.

Vihmarehvide saadavust kõigile võistlejatele võistluspaigas ei tagata.

Cadet, Micro 60, Mini 60	Lecont SV2 Wet Mini (4.0/5.0)
OK-Junior, OK, KZ2, KZ2 Masters	Lecont SV1 CIK Wet (4.2/6.0)

7.2.3. Slick rehve välja võttes peab võistleja esitama rehvide väljastuspunktis ka võistlusel kasutatavad vihmarehvid võistlejaga sidumiseks. Vastutus selles, et ka vihmarehvid oleks võistlejaga seotud lasub võistlejal. Võistlejaga sidumata ja skaneerimata/markeerimata vihmarehvide kasutamisel võistleja tulemus sõidus, milles sidumata vihmarehve kasutati - tühistatakse

7.3 Tasu rehvide eest ei kuulu tagastamisele, välja arvatud juhul kui rehve ei ole tarnijal võimalik tarnida.

7.4 Võistlusel kasutatavate slickrehvide eest tasutakse promootorile (Üldjuhendi p.9) ja makse peab



olema laekunud OÜ Wolffurn pangakontole hiljemalt võistlusele eelneva nädala pühapäevaks kell 23.59 (Eesti aeg). Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida võistluse nimi, võistlusklass ja võistleja nimi.

## **8. Kütus:**

8.1 Ametlik tankla on: CIRCLE K ARAVETE Karikakra, Märjandi küla, EE, 73513 ,Telefoninumber +3723838250

8.2 Lubatud kütus: E98

Lubatud seguõli: Vastavalt Kardispori Üldised Tehnilised Tingimused 2022 punkt 1.23.

## **8.3 Tankimine ja Tankimisprotseduur.**

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet. Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest võistleja ja registreerija. Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

## **9. Käitumine Hoolduspargis:**

### **Vastutab Registreerija:**

Hooldusalal peab olema võistlusauto all vähemalt 1,5 x2 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

**Sõiduautosid ja haagissuvilaid ning matkaautosid hooldusparki ei lubata.**

**Parkimisreeglite rikkumise eest on trahv minimaalselt 350.- eurot ühe sõiduki kohta.**

### **Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine on keelatud.**

Registreerija ja võistleja on vastutavad oma ala kahjustuste eest ja hooldustegevus ei tohi neid põhjustada.

Iga võistleja/registreerija hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 1 (üks) töökorras 5 kg tulekustuti iga 40 ruutmeetri võistleja/ registreerija kasutuses oleva hooldusala kohta.

Alla 40 ruutmeetri võistleja/ registreerija kasutuses oleva boksi ala kohta peab olema vähemalt 1 töökorras 5kg tulekustuti.

Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Registreerija/ võistleja on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.

Kasutatud rehvid tuleb kaasa võtta või jätta selleks ette nähtud kohta. Reegli rikkumisel on trahv minimaalselt 100 eurot.

## **10.Ametlik aeg**

Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg

## **11.Auhinnad**

Kolm parimat võistlejat igas Eesti Meistrivõistluste klassis autasustatakse meenetega. Eraldi arvestust (Baltic Cup) peetakse KZ2 Masters klassis ja kolme parimat autasustatakse meenetega. Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.

### **11.1 Autasustamine**

Koht Aravete kardirada – vastavalt ajakavale

## **12.Protestid ja apellatsioonid**



Protestide ja apellatsioonide esitamise protseduurid vastavalt FIA Spordikoodeksi Art 13 ja Art 15

## 12.1 Protestimise õigus

12.1.1 Protesti esitamise õigus on ainult Registreerijal.

12.1.2 Mitu Registreerijat ei või esitada ühist protesti.

12.1.3 Registreerija, kes soovib protestida korraga mitme teise Registreerija vastu, peab esitama ka vastava arvu proteste.

## 12.2 Protestimaks

Protestid peavad olema esitatud kirjalikult võistluste juhile või tema asetäitjale 10 minuti jooksul pärast ajasõidu esialgsete tulemuste avaldamist ja 30 minuti jooksul pärast eelsõidu või finaalsõidu esialgsete tulemuste avaldamist. Protesti tuleb esitada koos protestitasuga, mis on 300 eurot sularahas.

Võistluste juhi või tema asetäitja äraolekul esitatakse protestid võistluste sekretärile.

## 12.3 Apellatsioon

Võistlejatel ja/või registreerijatel on õigus apelleerida žürii poolt tehtud otsuse vastu vastavalt Koodeksi artiklis 15.4 esitatud korrale. Apellatsioonitasu on 3000 Eurot. (Kehtestatud EAL poolt)

## 13. Karistused ja trahvid

Vastavalt EMV üldjuhenditele

### 13.1 Ajalised karistused:

<b>Nina (esi-põrkekaitse kinnituse positsioon muutunud)</b>		<b>3 sek</b>
<b>Stardi koridor (enne stardikäsklust)</b>	<b>2 ratast väljas</b>	<b>3 sek</b>
	<b>4 ratast väljas</b>	<b>5 sek</b>
<b>Vale start</b>		<b>5 sek</b>
<b>Möödumine kogunemisringil</b>		<b>10 sek .... kuni DQ</b>

**Kohtunike ja/või žürii otsusega saab määrata täiendavaid karistusi (näiteks avarii põhjustamise eest või teiste sõitjate takistamise eest ajasõidus).**

## 14. Ajavõtt

Vastavalt EMV üldjuhendile