**Eesti Autospordi Liidu**

**Kardispordi Alakomitee**

**02.09.2022**

**Otsus**

Kardispordi Alakomiteele on teada, et vabakaubandusvõrgust on saadaval Micro võistlusklassile tagumine ketiratas minimaalselt 63 hambaga, kuid siiski on liikvel/kasutusel väiksema hammaste arvuga ketirattad.

Tulenevalt ülalantud infost, peab Kardispordi Alakomitee vajalikuks **täiendada** võistlusklass Micro 60 tehnilisi tingimusi sportlastele võrdsete tingimuste loomiseks alljärgnevalt (täiendatud tekst tähistatud punasega):

1.1.12. Standartiseeritud tsentrifugaal kuiv sidur on kohustuslik. Sidur peab vastama TEXCHNICAL DRAWING No. 3.4 joonisele. Friktsioon katte tööpinnal ei tohi olla avasid ega sooni. Sidur peab hakkama rakenduma hiljemalt 3500 p/min juures. Sidurikorvi tööpinnal ei tohi olla avasid ega sooni. Sidurikorvi ketiratas võib olla kas 10 või 11 hambaga. Komplektse siduri minimum kaal peab vastama mootori tootja homologeerimis kaartile. Keelatud on kasutada vähem kui 63 hambaga taguimst ketiratast.

Muudatus kehtib kuni 31.12.2022

02.09.2022
Mart Liiksaar