



EESTI AUTOSPORDI LIIT
ESTONIAN AUTOSPORT UNION

Baltic Cup
Kardispordis 2022

võistlusklassides Micro 60, Mini 60, OK Junior, OK, KZ2 ja KZ2
Masters
23-24 September 2022

Üldjuhend

Kinnitatud EAL-is 15.08.2022

SISUKORD

1. ÜLDISED KOHUSTUSED
2. ÜLDISED TINGIMUSED
3. KALENDER
4. VÕISTLUSKLASSID
5. OSAVÕTUAVALDUSED
6. TASUD
7. VÕISTLEJAD
8. KARDID JA VARUSTUS
9. REHVID
10. KÜTUS JA ÕLID
11. DOKUMENTIDE KONTROLL JA TEHNILINE ÜLEVAATUS
12. OSAVÕTJATE KOOSOLEK
13. VÕISTLUSTE LÄBIVIIMINE
14. STARDIJÄRJEKORRAD
15. STARDIPROTSEDUUR
16. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE
17. VÕISTLUSSÕIDU JÄTKAMINE
18. FINIŠ
19. PARC FERMÉ
20. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE
21. INTSIDENDID
22. VÕISTLUSE TULEMUSED
23. AUTASUSTAMINE
24. KARIKAVÕISTLUSTE LÕPPTULEMUS
25. PROTESTID JA APELLATSIOONID
26. TRAHVID
27. KARISTUSED
28. AJAVÕTT

Baltic Cup karikavõistlused kardispordis viiakse läbi kolme Balti alaliidu koostöös (EAL, LASF ja LAF). Sarja eesmärk on pakkuda võistlejatele kõrgetasemelist konkurentsi kardispordis. Igaks võistluseks esitab korraldaja ASN võistlusjuhendi ja määrab vastutava korraldaja. Võistlusi võib viia läbi ka rahvusliku Meistrivõistluse etapi raames.



1. ÜLDISED KOHUSTUSED

1.1 Kõik võistlustel osalevad võistlejad, registreerijad ja ametlikud isikud kohustuvad ise ja oma töötajate ning esindajate nimel täitma kõiki nõudeid, mis tulenevad FIA Spordikoodeksist („Kodeks“), CIK-FIA üldreeglitest („Üldreeglid“), Eesti kardispordi võistlusklasside tehnilistest tingimustest („Tehnilised tingimused“), Eesti kardispordi võistlusmäärustest („Võistlusmäärused“), Eesti kardispordi sõidureeglitest rajal („Sõidureeglid“), käesolevast üldjuhendist, etappide juhenditest (iga selline juhend eraldi „Võistlusjuhend“) ning heast käitumistavast.

2. ÜLDISED TINGIMUSED

2.1 Ainult eelpool nimetatud ASN'idel on õigus teha muudatusi käesolevas Üldjuhendis.

2.2 Võistlusjuhend avaldatakse EAL-i kodulehel vähemalt 14 kalendripäeva enne vastava võistluse toimumist.

2.3 Karikavõistlustel osalemiseks peavad registreerijad ja võistlejad olema täitnud oma kohustused EAL'i ja OÜ WOLFFURN (registrikood 14660711) ees.

2.4 Kui registreerija ei saa viibida võistlustel, peab ta kirjalikult nimetama oma esindaja.

3. KALENDER

3.1 Karikavõistlused viiakse läbi alljärgnevalt:

3.1.1 Ühe (1) võistlusena CIK/FIA võistlusklassides (Micro 60, Mini60, OK Junior, OK Senior ja KZ2, KZ2 Masters)

3.2 Karikavõistluste kalender on järgmine:

23-24 september -Aravete Kardirada

Võistluste toimumise koht teatatakse hiljemalt 3 nädalat enne võistluse toimumist.

4. VÕISTLUSKLASSID

4.1 Karikavõistlused toimuvad järgmistes klassides:

- a) Micro 60- miinimumkaal 105kg
- b) Mini 60- miinimumkaal 112kg
- c) OK-Junior- miinimumkaal 140kg
- d) OK- miinimumkaal 150kg
- e) KZ2- miinimumkaal 175kg
- f) KZ2 Masters- miinimumkaal 185kg

4.2 Võistlusklassi kardid Micro 60 peavad vastama EAL üldistele tehnilistele tingimustele ja võistlusklass Micro 60 tehnilistele tingimustele.

4.3 CIK-FIA võistlusklassides Mini 60, OK-Junior, OK ja KZ2 kardid peavad vastama CIK-FIA tehnilistele tingimustele.

Rahvuslikud erisused on ära toodud EAL üldistes kardispordi tehnilistes tingimustes ja iga nimetatud klassi tehnilistele tingimustes.

5. OSAVÕTUAVALDUSED

5.1 Registreerijal peab olema kehtiv EAL või mõne muu ASN'i väljastatud rahvuslik või rahvusvaheline registreerijalitsents.



5.1.1 Ühe registreerijalitsentsiga saab võistlusele registreerida kuni 10 võistlejat (EAL juhatause otsus 30.03.2022). Kui registreerija soovib võistlusele registreerida rohkem kui 10 võistlejat, peavad tal olema soetatud lisa kohad EAL-st ja tuleb esitada täiendav registreerijalitsents. Piirangu puudutab vaid Eesti registreerijalitsentsi

5.2 Osavõtuavaldused tuleb registreerijate poolt esitada EAL ametlikul registreerimislehel <https://uus.autosport.ee/sport/kart/> . Võistlusele registreerimiseks tuleb osavõtuavaldus esitada ja osavõtutasu maksta hiljemalt võistlusele eelneva nädala pühapäevaks kl 23.59 (Eesti aeg). Osavõtuavaldus loetakse jõustunuks, kui on tasutud osavõtutasu ja tasu võistlustel kasutatavate rehvide eest.

5.3 Osavõtuavalduse võib erandkorras esitada ka võistluse dokumentide kontrollis. Sellisel juhul lisandub osavõtutasule tähtjaks registreerimata võistleja lisatasu 50 eurot (sh käibemaks).

5.4 Kui võistleja ei osale võistlusel mistahes põhjusel, ei kuulu osavõtutasu mistahes põhjusel tagastamisele.

5.5 Aktsepteeritud osavõtuavalduste nimekiri koos võistlejate nimede ja numbritega avaldatakse internetileheküljel <https://uus.autosport.ee/sport/kart/>

5.6 Osavõtuavalduse esitamisega kinnitab registreerija, et tema ja tema poolt võistlustele registreeritud võistlejad on aru saanud ja kohustuvad täitma Koodeksit, Üldreegleid, Tehnilisi Tingimusi, Võistlusmäärusi, Sõidureegleid ja Üldjuhendit.

5.7 Osavõtuavalduse esitamisega kinnitavad registreerijad, et tema ja tema poolt võistlustele registreeritud võistlejad on aru saanud, et mootorisport ja võidusõit on ohtlik ning võib kaasa tuua nii tervise- kui varakahju ja sellisest ohust hoolimata osalevad nad vabatahtlikult võistlustel ning teevad seda omal vastutusel. Registreerijad ja võistlejad kinnitavad, et nad nõustuvad, et FIA, EAL, Karikavõistluse korraldaja ega ka võistluse ametlikud isikud ei vastuta registreerijatele, võistlejatele või nende varale võistluse ajal tekkinud kahju eest.

6. TASUD

6.1 Osavõtutasu (sisaldab ka võistluseelse päeva vabatreeningute tasu) ning tasu võistlusel kasutatavate rehvide eest (punkt 9) tuleb registreerimisel tasuda ühe maksena võistleja kohta: OÜ WOLFFURN Registrikood: 14660711

Madara tn 35 Harjumaa, Tallinn, Kristiine linnaosa 10613, Eesti Vabariik

EE557700771003630272

SWIFT/BIC: LHVBE22

Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida võistluse nimi, võistlusklass ja võistleja nimi.

6.2 Osavõtutasu peab olema laekunud OÜ Wolffurn pangakontole hiljemalt käesoleva juhendi punktis 5.2 ette nähtud tähtjaks. Osavõtuavalduse esitamisel dokumentide kontrollis tuleb osavõtutasu koos trahviga 50 eurot maksta võistluste sekretariaati samaaegselt osavõtuavalduse esitamisega.

6.3 Osavõtutasu suurus ühe võistleja registreerimiseks ühele võistlusele on järgmine:

Micro 60	160 eurot (sh käibemaks)
Mini 60	170 eurot (sh käibemaks)
OK Junior, OK, KZ2	180 eurot (sh käibemaks)
Tähtaegselt registreerimata võistleja trahv	50 eurot (sh käibemaks)

6.4. Registreerijad, kes soovivad osavõtutasu ja rehvide maksmise kohta arve koostamist tuleb vastav sooviavaldus esitada võistlusjuhendis toodud e-kirja aadressile

7. VÕISTLEJAD

7.1 Kõigil võistlejatel peab võistlustel osalemiseks olema kehtiv EAL või mõne muu ASN'i väljastatud rahvuslik või rahvusvaheline võistlejalitsents. Välisriigi võistlejad peavad lisaks esitama litsentsi



EESTI AUTOSPORDI LIIT

ESTONIAN AUTOSPORT UNION

väljastaja (ASN) kirjaliku nõusoleku võistlustel osalemiseks. Eraldi nõusolekut ei ole vaja esitada nendel võistlejatel riikidest, mille ASN on EAL'iga sõlminud kokkulepe, mille alusel ASN lubab litsentsiomanikke Karikavõistlustel osalema.

Eraldi nõusolekut ei ole vaja esitada Läti, Leedu ja Soome võistlejatel.

7.2 Võistlejate vanusepiirid võistlusklassides:

Micro 60 8-11 aastat - võistlejal peab täituma 8 eluaastat enne 31.12.2022 ja ta ei tohi saada 12 aastaseks enne 31.12.2022

Mini 60 10-15 aastat- võistlejal peab täituma 10 eluaastat enne 31.12.2022 ja ta ei tohi saada 16 aastaseks enne 31.12.2022

OK Junior 12-15 aastat- võistlejal peab täituma 12 eluaastat enne 31.12.2022 ja ta ei tohi saada 16 aastaseks enne 31.12.2022

OK alates 14 aastat- võistlejal peab täituma 14 eluaastat enne 31.12.2022.

KZ2 alates 15 aastat- võistlejal peab täituma 15 eluaastat enne 31.12.2022.

KZ2 Masters alates 32 aastat- võistlejal peab täituma 32 eluaastat enne 31.12.2022

8. KARDID JA VARUSTUS

8.1 Kõikidel kartidel on kohustuslik kasutada kehtiva homologatsiooniga esipõrkekaitset. Kõikidel kartidel on kohustuslik kasutada esipõrkekaitse kehtiva homologatsiooniga kinnitust! Kõikidel kartidel on kohustuslik kasutada kehtiva homologatsiooniga tagapõrkekaitset. Võistlustele kohaldatakse Eesti Kardispordi Võistlusmääruste punkti 2.3.1.

8.2 Igal võistlejal on õigus võistlusel kasutada ja esitada tehnilisele kontrollile ülevaatuseks üks (1) raam ja kuni kaks (2) mootorit.

8.3 Võistlejate vahel on keelatud vahetada raame, mootoreid, raame koos mootoriga ja rehve. Igasugune raami, mootori ning raami koos mootoriga vahetus ajasõidu ning eel- ja finaalsõidu stardiprotseduuri ning võistlussõidu ajal on keelatud. Selle reegli rikkujad diskvalifitseeritakse võistluselt. Erandina on lubatud kasutada ühte varumootorit kahele võistlejale, kuid see peab olema eelnevalt registreeritud tehnilises komisjonis.

8.4 Isik, kes on teinud muudatusi registreeritud kardi juures ükskõik millises võistluste faasis, on üksinda või koos registreerijaga vastutav selle eest, et tehtud muudatused vastavad reeglitele.

8.5 Registreerijad peavad tagama, et nende kardiid vastavad kehtivatele tingimustele ja ohutusnõuetele kogu võistluste vältel.

8.6 Võistlusnumbrid peavad vastama EAL kardispordi tehnilistele tingimustele. Ühesuguse võistlusnumbri kasutamine samas võistlusklassis ja võistlusel ei ole lubatud.

8.7 Võistleja nimi ja rahvuslipp peavad olema kantud mõlemale külgvoolundile, olema selgelt loetavad ja vastavuses EAL kardispordi tehniliste tingimustega.

8.8 Sõitja päritolumaal lipp peab olema vastavuses võistlejale litsentsi väljastanud riigi rahvuslipuga.

9. REHVID

9.1 Karikavõistlustel kasutatavad rehvimargid ja hinnad on võistlusklasside lõikes järgmised.

SLICK REHVID:

Micro 60, Mini 60

Lecont SVA CIK MINI (4.0/5.0), hind 150 eurot (sh käibemaks)

OK-Junior

Lecont SVB CIK Optional (4.5/7.1), hind 174 eurot (sh käibemaks)



EESTI AUTOSPORDI LIIT

ESTONIAN AUTOSPORT UNION

OK, KZ2

Lecont SVC CIK Prime (4.5/7.1), hind 186 eurot (sh käibemaks)

VIHMAREHVID:

Micro 60, Mini 60

Lecont SV2 Wet Mini (4.0/5.0), hind 168 eurot (sh käibemaks)

OK-Junior, OK, KZ2

Lecont SV1 CIK Wet (4.2/6.0), hind 190 eurot (sh käibemaks)

9.2. Karikavõistluste ametlikuks rehvimüüjaks on:

KART BALTIC GROUP OÜ Registrikood: 12929008

Kadaka tee 183a, Tallinn, 12618, Estonia

KMKR nr. EE101844848

Võistlusel kasutatavate slickrehvide eest tasutakse promootorile (vt. p.6) ja makse peab olema laekunud OÜ Wolffurn pangakontole hiljemalt võistlusele eelneva nädala pühapäevaks kell 23.59 (Eesti aeg). Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida võistluse nimi, võistlusklass ja võistleja nimi.

9.3. Võistlusel on ajasõidus, eelsõitudes ja finaalsõidus võistlejal õigus kasutada:

9.3.1. Klassides Micro 60, Mini 60 ja OK-Junior ainult ühte (1) slickrehvi komplekti (2 esi- ja 2 tagarehvi) ja ühte (1) vihmarehvi komplekti (2 esi- ja 2 tagarehvi).

9.3.2. Klassides OK ja KZ2 ainult kahte (2) slickrehvi komplekti (4 esi- ja 4 tagarehvi) ja ühte (1) vihmarehvi komplekti (2 esi- ja 2 tagarehvi).

9.3.3. Kõik 2022 aastal Karikavõistlusel kasutatavad slickrehvid peavad olema ostetud promootorilt vastavalt p.9.2. ja 9.5.

9.4. Rehvid väljastatakse ametliku rehvimüüja poolt juhusliku valimi alusel vastava võistluse juhendiga ette nähtud ajal ja kohas. Rehvide märgistamiseks, võistlejaga sidumiseks ja edasiseks kontrollimiseks võidakse kasutada rehvide koodilugejat. Sellisel juhul saab võistleja temale väljastatud rehvide triipkoodide väljatrüki.

9.5. Karikavõistlusel on lubatud kasutada vihmarehve, mis on võistlejale ametliku rehvimüüja poolt registreeritud ja väljastatud.

10. KÜTUS JA ÕLID

10.1 Kõikides klassides võib kasutada kaubanduslikust võrgust pärit 98 oktaanarvuga mootorikütust. Täpne tankla avaldatakse võistluse juhendiga.

10.2 Kõigis võistlusklassides on lubatud kasutada CIK-FIA kehtiva homologeeringuga seguõlisid. Erinevate kütuste seguõlide omavaheline segamine on keelatud. Võistlusel kasutatavat seguõli peab olema võistlejal varuks vähemalt üks uus avamata 1-liitrine nõu terve võistluse jooksul (mitme võistleja peale võib olla ka ühine õlinõu).

11. DOKUMENTIDE KONTROLL JA TEHNILINE ÜLEVAATUS

11.1 Eesti Kardispordi Võistlusmääruste punkt 2.10.

11.2 Dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatuses täpne aeg ja koht määratakse vastava võistluse juhendiga. Võistlustel kontrollitakse kõiki litsentse ja välisriigi võistlejate ASN lubasid.

11.3 Võistluste tehnilisel ülevaatusel markeeritakse mootorite põhiosad: karter, silinder ja silindripea ning kardiraam.

12. OSAVÕTJATE KOOSOLEK

12.1 Eesti Kardispordi Võistlusmääruste punkt 2.18.

12.2 Iga registreerija ja sõitja, kes ei osalenud osavõtjate koosolekul, kohustub tasuma trahvi 50 eurot.

13. VÕISTLUSE LÄBIVIIMINE

Igal võistlusel toimuvad:

13.1. Vabatreeningud:

Vabatreeningute hulk ja kestvus määratakse kindlaks võistluse juhendi ja ajakavaga ning vähemalt



EESTI AUTOSPORDI LIIT

ESTONIAN AUTOSPORT UNION

ühel (1) vabatreeningul on võistlejal kohustuslik osaleda. Ajakavas ette nähtud soojendussõit ei ole vabatreening Eesti Kardispordi Võistlusmääruste punkti 2.17 B tähenduses.

13.2 Ajasõit:

Ajaõituses võivad osaleda ainult võistluseelse tehnilise kontrolli läbinud võistlejad. Igale võistlusklassile on ette nähtud üks vähemalt 4-minutiline ajasõit;

- ajasõidu stardijärjekord ei ole määratud;
- aega mõõdetakse igal täisringil ja arvesse läheb iga võistleja parim aeg. Võrdse tulemuse korral otsustab võistlejate järjestuse paremuselt teine aeg jne. Ajasõidu lõplik paremusjärjestus määratakse kõigi võistlejate parimate ringiaegade järgi;
- kui võistleja ei saanud tulemust, peab ta startima rivi lõpust. Kui mitu võistlejat ei saanud tulemust, otsustatakse nende omavaheline stardijärjekord loosi teel;
- kui võistleja peatub remondi- või hooldusalas, on tema ajasõit lõppenud ja ta ei või enam rajale tagasi pöörduda.

13.3 Kaks eelsõitu või eelfinaal. Eelsõitude pikkused stardist kuni finišilipuni on järgmised:

Micro 60	4 minutit +2 ringi
Mini 60	5 minutit + 2 ringi
OK-Junior	7 minutit + 2 ringi
OK	8 minutit + 2 ringi
KZ2 /KZ2 Masters	8 minutit + 2 ringi

Mõlema eelsõidu stardijärjekorrad määratakse ajasõidu tulemuste järgi.

13.4 Eelsõitude koondtulemus selgitatakse eelsõitudes saadud punktide summeerimisel. Eelsõitude punktid antakse järgnevalt: 1. koht – 0 punkti; 2. koht – 2 punkti; 3. koht – 3 punkti jne. Kui võistleja ei startinud eelsõitu, siis on tema punktideks osalejate arv + 1 punkt. Kui võistleja sai musta lipu või tema tulemus tühistati, siis on tema punktideks osalejate arv + 2 punkti. Finaalis stardikohad määratakse eelsõitude koondtulemuse alusel, parima stardikoha saab vähima punktisummaga võistleja. Punktide võrdsuse korral on määravaks ajasõidu tulemus.

Finaalsõitude pikkused stardist kuni finišilipuni on järgmised:

Micro 60	10 minutit + 2 ringi
Mini 60	12 minutit + 2 ringi
OK-Junior	12 minutit + 2 ringi
OK	14 minutit + 2 ringi
KZ2/KZ2 Masters	14 minutit + 2 ringi

Finaalis võib kasutada sinist punaste diagonaaljoontega signaallippu (võistlusmääruste p 2.15 g) koos võistleja numbriga ning seda näidatakse võistlejale, kellest võistlussõidu liider hakkab mistahes põhjusel ringiga mööduma või on juba möödunud. Märkuande saanud võistleja on kohustatud sõitma parc fermé's asuva kaalu juurde. Võistleja tulemus finaalis arvestatakse vastavalt tegelikult läbitud ringide arvule.

14. STARDIJÄRJEKORRAD

14.1 Ajasõitude lõppedes avaldatakse ametlikud tulemused ja eelsõitude stardijärjekorrad.

14.2 Eelsõitude lõppedes avaldatakse ametlikud eelsõitude tulemused, eelsõitude koondtulemused ja finaali stardijärjekorrad.

14.3 Ainult ametlikes tulemustes nimetatud võistlejad omavad õigust startida eelsõitudes ja finaalsõitudes.



EESTI AUTOSPORDI LIIT

ESTONIAN AUTOSPORT UNION

14.4 Eelstardialasse on lubatud siseneda ainult võistlejal ja tema ühel mehaanikul (märgistatud vastava käepaela või kaelakaardiga) ning koos võistleja kardiga. Sisenemine eelstardialasse on lõplik.

14.5 Ajakavas võib ette näha finaalsõitudes stardirivi moodustamise võistlusrajal. Sellisel juhul kohaldatakse võistlusmääruste punkti 2.19 H.

14.6 Muus osas kohaldatakse Võistlusmääruste p 2.19

15. STARDIPROTSEDUUR

15.1 Eesti Kardispordi Võistlusmääruste punkt 20a.

15.2 Võistlusklassides Micro 60, Mini 60, OK-Junior, OK antakse veerevstart vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.20a „Käigukastita ja siduri või sidurita kartide veerevstart“.

15.3 Võistlusklassis KZ2 antakse paigaltstart vastavalt Eesti Kardispordi Võistlusmääruste punktile 2.20a „Käigukastiga ja käigukastita kartide paigaltstart“.

15.4 Kohtunikud võivad kasutada mistahes video- või elektroonilisi abivahendeid stardiprotseduuri reeglite rikkumise tuvastamiseks. Võistlejad on kohustatud võimaldama kohtunikele kasutamiseks kartidele paigaldatud kaamerate salvestisi.

15.5 Stardiprotseduuri rikkumisel karistatakse võistlejaid vastavalt Eesti Kardispordi Võistlusmääruste punktile 2.24.

16. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE

Eesti Kardispordi Võistlusmääruste punkt 2.21.

17. VÕISTLUSSÕIDU JÄTKAMINE

Eesti Kardispordi Võistlusmääruste punkt 2.22.

18. FINIŠ

Eesti Kardispordi Võistlusmääruste punkt 2.23.

19. PARC FERMÉ

Eesti Kardispordi Võistlusmääruste punkt 2.13.

20. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE

a) Teadetetahvli asukoht on määratud konkreetse võistluse juhendiga.

b) Võistlusklasside tehnilistes tingimustes toodud kaalud on absoluutsed miinimumid ning neid peab olema võimalik kontrollida igal hetkel võistluse käigus, kui sõitja on normaalses võistlusvarustuses (kiiver, kindad ja saapad).

Kaalumise tulemus mida kaal näitab, loetakse ametlikuks kaalumise tulemuseks, seda olenemata kaalu täpsusklassist. (FIA Technical Regulations 2022a punkt 3.6)

Iga võistluse ajal või lõpus kontrolli käigus leitud kõrvalkalde tulemuseks on võistleja kõrvaldamine sellest kvalifikatsioonist või võistlussõidust.

21. INTSIDENDID

Eesti Kardispordi Võistlusmääruste punkt 2.24.

22. VÕISTLUSE TULEMUSED

22.1 Võistlussõidu paremusjärjestus määratakse vastavalt läbitud ringide arvule ja finišeerimise järjekorrale. Tulemuse saamiseks tuleb võistlejal lõpetada vähemalt üks ring alates stardikäskluse andmisest.

22.2 Igas võistlusklassis on võistluse lõpptulemuseks finaalsõidu lõpptulemus.

22.3 Kui võistlussõit peatatakse, antakse punkte vastavalt Eesti Kardispordi Võistlusmääruste punktile 2.21.



EESTI AUTOSPORDI LIIT

ESTONIAN AUTOSPORT UNION

22.4 Country Cup paremusjärjestus selgitatakse iga riigi viie (5) parema võistleja finaalsõidu lõpptulemuse punktide kokkuliitmise teel klassides – Mini60, OK Junior, OK, KZ2 ja KZ2 Masters. Country Cup raames autasustatakse vaid võitjat. Autasuks on rändkarikas. Punktiarvestus – punkte antakse 15-le esimesele lõpetajale järgnevalt: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

23. AUTASUSTAMINE

23.1 Võistlusel autasustatakse korraldaja poolt võistlusklasside kolme esimest võistlejat.

Võistluste partneritel ja sponsoritel on õigus välja anda eriauhindu.

23.2 Autasustamine viiakse läbi koheselt peale vastava võistlusklassi finaalsõidu lõppu, kolm paremat võistlejat on kohustatud ilmuma autasustamisele sõiduülikonnas ja koos kiivriga. Kui korraldaja on ette näinud, on võistlejad kohustatud poodiumil kandma reklaami eesmärgil nokamütse või muud säärast sümbolikat. Võistlusjuhendiga võib autasustamise viia ka võistluspäeva lõppu.

24. KARIKAVÕISTLUSE LÕPPTULEMUS

24. Baltic Cup Karikavõitja tiitel omistatakse iga võistlusklassi Finaalsõidu võitjale.

25. PROTESTID JA APELLATSIOONID

25.1 Protesti esitamise õigus on ainult registreerijatel. Protestid peavad olema esitatud kirjalikult võistluste juhile või tema asetäitjale 10 minuti jooksul pärast ajasõidu esialgsete tulemuste avaldamist ja 30 minuti jooksul pärast eelsõidu või finaalsõidu esialgsete tulemuste avaldamist. Protesti tuleb esitada koos protestitasuga, mis on 300 eurot sularahas.

25.2 Võistluste juhi või tema asetäitja äraolekul esitatakse protestid võistluste sekretärile.

25.3 Võistlejatel ja/või registreerijatel on õigus apelleerida Zürii poolt tehtud otsuse vastu vastavalt Koodeksi artiklis 15.4 esitatud korrale. Apellatsioonitasu on 3000 Eurot. (Kehtestatud EAL poolt)

26. TRAHVID

26.1 Trahvi võib määrata igale registreerijale, võistlejale või abilisele, kes ei täida võistluste ametlike isikute korraldusi. Kõik trahvid määrab EAL võistluste žürii otsusel või ettepanekul.

26.2 Kõik trahvid on soovituslik tasuda kohapeal.

27. KARISTUSED

27.1 Eesti Kardispordi Võistlusmääruste punkt 2.24 koos alljärgnevaga:

- Esipõrkekaitse reeglite vastases asendis 3 sek
- Möödasõit kogunemisringil – karistus alates 10 sek kuni DQ
- Valestart – karistus 5 sekundit
- Stardikoridorist väljumine- kuni 2 ratast üle – karistus -3 sekundit
- 4 ratast üle valge joone -karistus - 5 sekundit
- Intsidendis osalemine ja sõidureeglite rikkumine – karistus kuni 10 sekundit, või vastavalt Koodeksi 12.3 (hoiatus, ajalised karistused:1 sekund, 3 sekundit, 5 sekundit)
- Kui intsident juhtus ajasõidus, tühistatakse 3 parima ringi tulemus.

27.2 Võistluspaigas on suitsetamine lubatud ainult võistluse juhendiga selleks ette nähtud kohtades. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga 50 eurot.

27.3 Võistluspaigas peab olema tagatud öörahu hiljemalt kell 23.00. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni 100 eurot.

27.4 Osavõtjate laagris on keelatud mootorrataste, -rollerite, elektritõukerataste või muude mootorsõidukite kasutamine. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni 50 eurot.



27.5 Võistluspaigas on lubatud kardimootorite käivitamine ainult võistlussõitude ajal. Korraldaja võib võistluse juhendis ette näha vastava piiratud ala, milles mootorite soojendamine lubatud. Nõude rikkumise korral karistatakse hoiatusega või rahatrahviga 50 eurot.

28. AJAVÕTT

28.1 Võistlejad on kohustatud kasutama kardile kinnitatud ajavõtu transponderit võistluspäeval sh hommikune soojendussõit. Reeglit rikkunud võistlejale või registreerijale võib määrata karistuse 50 eurot või tühistada vastava aja- või võistlussõidu tulemus.

28.2 Ajavõtutransponder on garanteeritud ja broneeritud ainult tähtaegselt osavõtuavalduse esitanud võistlejatele.

28.3 Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi maksumuse 450 eurot (lisandub käibemaks).

28.4 Transponderi kinniti peab olema kardile paigaldatud istme seljatoe taha.

28.5 Transponderid tuleb tagastada 60 minuti jooksul pärast võistleja viimase võistlussõidu lõppu sekretariaati.

28.6 Lubatud on kasutada võistleja enda transponderit, mis peab olema Mylaps TranX 160, TranX 260, X2 Karting, TR2 Karting markeeringuga töökorras ja laetud.