



**EAL VOLINIKE KOGU KOOSOLEKU PROTOKOLL**

**04.07.2022**

Koosolek toimus: Peetri Maja, Vana-Tartu mnt 79A, Peetri, Rae vald

Osalesid volinikud: A2 Racing (Andres Hall), CKR Estonia (Eero Nõgene), Estonian Autosport Events (Urmo Aava), Kehala MTÜ (Oleg Gross, hääletas telefonisilla vahendusel), OK Tehnikaspordiklubi (Arvo Ojaperv), Tehase Auto OÜ (Raul Jeets), OT Service OÜ (Henri Rump)

Osales EAL president: Toivo Asmer

Osales kardispordi alakomiteest: Mart Liiksaar

Osalesid juhatuse liikmed: Kristjan Sooper, Kuldar Sikk, Janis Kaal

Koosolekut juhatas: Arvo Ojaperv

Koosoleku protokollis: Janis Kaal

Koosolek algas kl 14:00

**Kinnitati päevakord:**

1. Karistuste määramine kardispordi boikotijuhtumi korraldamise, EAL laimamise ja muudes autospordile kahju tekitamise juhtumites.

Rohkem küsimusi päevakorras ei olnud.

Koostöös õigusnõustajatega on juhatas koostanud karistuotsuse teksti ja esitanud selle volinikele eelnevals tutvumiseks kujul, millisena seda nägid asjakohase ja õiguslikult põhjendatuna olevat valdkonna eksperdid.

Otsuse projektiga tutvus ja seda konsulteeris eelnevalt FIA spordijuhtimise, -eetika ja õiguse osakonna juht Pierre Ketterer.



Juhatus soovis lõplike karistuste määramisel võtta aluseks ja rakendada volinike kogu seisukohta.

Olles arvesse võtnud juhtumi asjaolusid ja osapoolstelt saadud selgitusi ning igakülgset analüüsinud võimaliku karistusotsuse mõju nii kardispordile kui autospordile laiemalt otsustas volinike kogu olulisel määral pehendada algset karistusotsuses ette nähtud karistumäärasid ja hääletas alljärgnevate karistumäärade osas:

- 1) Määrata mittetulundusühingule Eesti Kardiliit (registrikood 80106439) keeld autospordis tegutsemiseks (sh registreerijana või võistluste korraldajana) nii Eestis kui rahvusvaheliselt (võistluskeeld), mis kehtib 3 aastat alates käesoleva otsuse avaldamisest Eesti Autospordi Liidu kodulehel uus.autosport.ee.
- 2) Määrata Priit Karjusele keeld autospordis tegutsemiseks (sh sõitja, registreerija, ametniku, võistluste korraldajana) nii Eestis kui rahvusvaheliselt (võistluskeeld). Keeld kehtib 3 aastat alates käesoleva otsuse avaldamisest Eesti Autospordi Liidu kodulehel uus.autosport.ee.
- 3) Määrata Heikki Hõbemägile keeld autospordis tegutsemiseks (sh sõitja, registreerija, ametniku, võistluste korraldajana) nii Eestis kui rahvusvaheliselt (võistluskeeld). Keeld kehtib 3 aastat alates käesoleva otsuse avaldamisest Eesti Autospordi Liidu kodulehel uus.autosport.ee.
- 4) Määrata Martin Harakule keeld autospordis tegutsemiseks (sh sõitja, registreerija, ametniku, võistluste korraldajana) nii Eestis kui rahvusvaheliselt (võistluskeeld). Keeld kehtib 3 aastat alates käesoleva otsuse avaldamisest Eesti Autospordi Liidu kodulehel uus.autosport.ee.
- 5) Käesoleva otsuse punktides 1-4 nimetatud karistust tuleb kanda kuni 31.12.2022, millest edasi on karistus määratud tingimuslikult. Juhul, kui Eesti Kardiliit, Priit Karjus, Heikki Hõbemägi või Martin Harak panevad alates käesoleva otsuse avalikustamisest kuni 04.07.2025 mõne FIA koodeksis või EALi normdokumentides sätestatud reegli rikkumise, kehtib karistus rikkuja suhtes automaatselt 3 aastat alates rikkumise toimepanemisest.
- 6) Teha otsus mittetulundusühingule Eesti Kardiliit, Priit Karjusele, Heikki Hõbemägile ja Martin Harakule viivitamata teatavaks.
- 7) Avaldada otsus viivitamata Eesti Autospordi Liidu kodulehel uus.autosport.ee.
- 8) Teavitada otsusest viivitamata Rahvusvahelist Autospordiliitu (Fédération Internationale de l'Automobile) (FIA), edastades käesoleva otsuse koos tõlkega FIA-le.

Toimus hääletamine karistuste määramise osas eeltoodud kujul.

Poolt 6 volinikku: CKR Estonia (Eero Nõgene), Estonian Autosport Events (Urmo Aava), Kehala MTÜ (Oleg Gross, hääletas telefonisilla vahendusel), OK Tehnikaspordiklubi (Arvo Ojaperv), Tehase Auto OÜ (Raul Jeets), OT Service OÜ (Henri Rump)

Vastu 1 volinik: A2 Racing (Andres Hall)

Koosolekul viibinud EAL president Toivo Asmer kinnitas, et peab langetatud karistusotsust õiglaseks ja asjakohaseks.

Koosolekul viibinud EAL juhatuse esimees Janis Kaal jäi arvamusele, et karistused ei vasta toime pandud tegude raskusastmele ja riivavad tugevalt vastutustundlikult käituvate autospordi kogukonna liikmete õiglustunnet. Samas möönis Kaal, et rikkujatele mõistliku rehabilitatsiooni ja autospordile positiivse panuse andmise võimalust tuleb pidada eesmärgipäraseks.

Koosolek lõppes kell 16:35.

Arvo Ojaperv  
/allkirjastatud digitaalselt/

Janis Kaal  
/allkirjastatud digitaalselt/