



EESTI MEISTRIVÕISTLUSED KARDISPORDIS

IV Etapp klassides Micro 60, Mini 60, OK Junior, OK , KZ2

III etapp Rotax klassides

Eesti Prokart Karikavõistluste II etapi juhend

15. - 16. juuli 2022

Aravete Kardirajal

1. Korraldamise alused

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga (Koodeks), CIK-FIA üldreeglitega (Üldreeglid), Eesti kardispordi võistlusmäärustega (Võistlusmäärus), Eesti Kardispordi tehniliste tingimustega (Tehnilised tingimused), Eesti kardispordi sõidureeglitega rajal (Sõidureeglid), Eesti meistrivõistlused 2022 klassides Micro 60, Mini 60, OK Junior, OK ja KZ2 üldjuhendiga (Üldjuhend), Rotax Eesti meistrivõistlused 2022, üldjuhendi ja tehniliste tingimustega, Eesti Prokart karikavõistlused 2022, üldjuhendi ja tehniliste tingimustega, käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega ning hea käitumistavaga.

1.1 Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse bulletäänidega, mida väljastavad Korraldaja või Žürii.

1.2 Võistlus viiakse läbi rahvusliku võistlusena, EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

1.3 FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud www.fia.com ja <https://uus.autosport.ee>, CIK-FIA üldreeglid on avaldatud lehel www.cikfia.com.

Eesti kardispordi võistlusmäärused, Eesti Kardispordi tehniliste tingimused, Eesti Kardispordi sõidureeglid rajal, Üldjuhend ja käesoleva võistluse juhend on avaldatud <https://uus.autosport.ee/kart>.

1.4 Võistlus on:

Eesti Meistrivõistluste 4. etapp klassidele **Micro 60, Mini 60, OK junior, OK ja KZ2.**

Võistlejate vanused võistlusklassides vastavalt EMV Üldjuhendile, ning selle bulletäänidele.

Eesti Meistrivõistluste 3. etapp klassides **Rotax Micromax, Rotax Minimax, Rotax Junior , Rotax Max, Rotax DD2 ja Rotax Masters.**

Eesti Prokart Karikavõistluste III etapp klassides **Cadet, Junior Open, Senior Open, DD2 Open, DD2 Masters Open, Open 40+, Retro Slick, Retro N**



1.10 Registreerimine ja dokumentide kontroll osavõtjatele

1.11 Registreerimise protseduur:

Osavõtuavaldused tuleb registreerijate poolt esitada EAL ametlikul registreerimislehel <https://uus.autosport.ee/sport/kart/> või <http://www.mylaps.ee/prokart-reg> . Võistlusele registreerimiseks tuleb osavõtuavaldus esitada ja EMV osavõtutasu maksta hiljemalt võistlusele eelneva nädala pühapäevaks kl 23.59 (Eesti aeg). Osavõtuavaldus Eesti Meistrivõistluste klassides (CIK-FIA ja Rotax) loetakse jõustunuks, kui on tasutud osavõtutasu ja tasu võistlustel kasutatavate rehvide eest, **üldjuhendites kirjeldatud protseduur**.

Eesti Prokart Karikavõistluste arvestuses osalejadel tasuvad osavõtutasu võistluskeskusesse vastavalt Eesti Prokart KV üldjuhendile.

Osavõtuavalduse võib erandkorras esitada ka võistluse dokumentide kontrollis. Sellisel juhul lisandub osavõtutasule tähtajaks registreerimata võistleja trahv 50 eurot (sh käibemaks). Eelregistreerimata võistlejad peavad enne dokumentide kontrolli ära täitma osavõtuavalduse, mis on saadaval võistluskeskuses. Täitmata osavõtuavalduse esitajat ei teenindata

Kui võistleja ei osale võistlusel, ei kuulu osavõtutasu mistahes põhjusel tagastamisele. Aktsepteeritud osavõtuavalduste nimekiri koos võistlejate nimede ja numbritega avaldatakse internetileheküljel <https://uus.autosport.ee/sport/kart/>

1.12 Registreerimisel peavad osavõtjad esitama korraldajale:

- kehtiva sõitjalitsentsi (vajadusel tõendama võistlejalitsentsi kehtivust),
- kehtiva registreerijalitsentsi,
- ASN loa (kohustuslik kõigile välisvõistlejatele v.a. Läti , Leedu ja Soome sportlased/registreerijad),
- kehtiva õnnetusjuhtumikindlustuse (ELi mittekuuluvatele juhtidele),
- oma mobiiltelefoni numbrid ja e-posti aadressi,
- vajadusel osavõistluse tasumist tõendava dokumendi.

NB! Korrektna ja toimiv e-posti aadress on kohustuslik!

1.13 Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

1.14 Ainult EAL või teiste ASN-de litsentsiomanikud lubatakse võistluse starti.

1.15 Võistleja, kes on esitanud osavõtuavalduse ja ei saa osaleda võistlusel, peab Korraldajat sellest teavitama hiljemalt teisipäevaks, 12. juuli 2022. Mitteteatamise korral teavitatakse sellest EAL Kardisportide Alakomitee karistuste määramiseks.

1.16 Osavõtjad:

Starti lubatakse kuni 220 võistlejat. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate võistlejate arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.



2. Ajakava

2.1 Treeningsõidud

Treeningsõidud toimuvad 15. juulil 2022 vastavalt ajakavale.

2.2 Treeningsõidu ajal rajal seiskunud kart tuleb sportlasel taaskäivitada või oodata ohutus kohas treeningsõidu lõppu. Kõrvalistel isikutel (mehaanikud, võistkonna esindajad ja lapsevanemad) on **treeningsõidu ajal rajal viibimine keelatud!**

Juhul kui kõrvalised isikud viibivad treeningsõidu ajal rajal ilma kohtuniku loata on züriil õigust määrata registreerijale rahaline trahv 350.- eurot

2.3 Treeningsõidu lõppedes, kui sõitvad kardid on jõudnud bokside alale, tuleb seiskunud kart võimalikult kiiresti mehaaniku ja/või võistkonna liikme(te) poolt toimetada rajalt ära hooldusalale.

2.4 Järgmise masinaklassi treeningsõiduga alustatakse pärast seiskunud kartide bokstialale toimetamist.

2.5 Treeningsõitude ajal tekkinud seisakud (sportlaste ohutuse tagamiseks) ei muuda ajakava ja seisaku ajal toimuma pidanud treeningsõidud **jäävad ära.**

3. Võistlussõidud

3.1 Võistluste päeval 15. ja 16. juulil 2022 toimuvad soojendus-, aja- ja võistlussõidud vastavalt ajakavale, juhendi Lisa 1.

3.2 Võistluste päeval rajal seiskunud kart tuleb sportlasel taaskäivitada või oodata **kohtuniku poolt näidatund ohutus kohas** sõidu lõppu. Kõrvalistel isikutel (mehaanikud, võistkonna esindajad ja lapsevanemad) on **võistluspäeval rajal viibimine keelatud!**

3.3 Järgmise masinaklassi start antakse pärast seiskunud kartide hooldus-/bokstialale toimetamist.

3.4 Võistlussõidud (v.a. ajasõidud) on jälgitavad youtube'i vahendusel. Ülekande link on saadaval sotsiaalmeedias, ametlikul teadetetahvil ja EAL kodulehel <https://uus.autosport.ee/sport/kart/>

4. Osavõtutasud:

4.1 Vastavalt EMV üldjuhend punkt 6 ja Rotax EMV üldjuhendi punkt 4.7.8

Osavõtutasu (sisaldab ka võistluseelse päeva vabatreeningute tasu) ning tasu võistlusel kasutatavate Slick rehvide eest (üldjuhend punkt 9 ja Rotax EMV üldjuhendi punkt 5.6.6.3) tuleb registreerimisel tasuda **ühe maksena võistleja kohta:**

OÜ WOLFFURN Registrikood: 14660711

Madara tn 35 Harjumaa, Tallinn, Kristiine linnaosa 10613,

Eesti Vabariik EE557700771003630272

SWIFT/BIC: LHVBE22

KMKR nr. EE102135718

4.2 Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida **võistluse nimi, võistlusklass, stardinumber ja võistleja nimi.**



Registreerijad, kes soovivad osavõtutasu ja rehvide maksmise kohta **arve koostamist** tuleb vastav sooviavaldus esitada e-kirja aadressile toomas.vain@icloud.com.

4.3 Tasu (sisaldab osavõtutasu ja slick rehve) suurus ühe võistleja registreerimiseks ühele võistlusele on järgmine:

Cadet	290 eurot (sh käibemaks)
Micro 60	140.- eurot (sh käibemaks) kui Slick rehve ei soovita 310 eurot (sh käibemaks)
Mini 60	160.- eurot (sh käibemaks) kui Slick rehve ei soovita 320 eurot (sh käibemaks)
OK Junior,	354 eurot (sh käibemaks)
OK, KZ2	366 eurot (sh käibemaks)
Micromax, Minimax, (sh. sumbuti tasu 20 EUR)	330 eurot (sh käibemaks)
Rotax Junior,	334 eurot (sh käibemaks)
Rotax Max, Rotax DD2 ja Rotax Masters	346 eurot (sh käibemaks)
Tähtaegselt registreerimata võistleja lisatasu	50 eurot (sh käibemaks)

4.4 Osavõtutasude tagastamine:

Võistluse osavõtutasu tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

Kui võistlus ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse -100%;

Kui võistlus ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) tagastatakse - 75%;

Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse - 100 %.

5. Võistlusnumbrid

5.1 Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed reklaamkleebised peavad olema võistlusautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatust.

6. Reklaami kaotamine või eemaldamine

6.1 Võistlejat karistatakse stardikeeluga, kui võistleja on rikkunud käesoleva juhendi punkti 5.1.

Kui ükskõik millal võistluse käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse võistlejat 100 EUR trahviga iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Võistleja peab paigaldama reklaamid ja identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

Võistlusnumbri puudumist karistatakse rahatrahviga kuni 300 EUR.

7. Rehvid

7.1 Võistlusel kasutatavate rehvide maksimaalsed kogused võistlusklasside lõikes on määratud Üldjuhendis.



7.2 Meistrivõistlustel on kasutatavad rehvimargid (hinnad on toodud üldjuhendis) võistlusklasside lõikes järgmised:

7.2.1 SLICK REHVID:

Cadet, Micro 60, Mini 60

Micromax, Minimax Lecont SVA CIK MINI (4.0/5.0)

OK-Junior, Rotax Junior Lecont SVB CIK Optional (4.5/7.1)

OK, KZ2, Rotax Max Lecont SVC CIK Prime (4.5/7.1)

DD2, Rotax Master Lecont SVC CIK Prime (4.5/7.1)

7.2.2 VIHMAREHVID: Hangitakse eelnevalt ametlikult rehvide tarnijalt **Kart Baltic Group**.

Vihmarehvide saadavust kõigile võistlejatele võistluspaigas ei tagata.

Cadet, Micro 60, Mini 60 Lecont SV2 Wet Mini (4.0/5.0)

OK-Junior, OK, KZ2 Lecont SV1 CIK Wet (4.2/6.0)

Micromax, Minimax **MOJO CW CIK Mini Wet**

ees: 3,6 x 10,0-5

taga: 4,5 x 10,0-5

Rotax Junior, Max, DD2 ja DD2 Masters **MOJO W5 CIK WET**

ees: 4,5 x 10,0-5

taga: 6,0 x 11,0-5

7.2.3.Slick rehve välja võttes peab võistleja esitama rehvide väljastuspunktis ka võistlusel kasutatavad vihmarehvid võistlejaga sidumiseks. Vastutus selles, et ka vihmarehvid oleks võistlejaga seotud lasub võistlejal. Võistlejaga sidumata ja skaneerimata/markeerimata vihmarehvide kasutamisel võistleja tulemus sõidus, milles sidumata vihmarehve kasutati- tühistatakse

7.3 Tasu rehvide eest ei kuulu tagastamisele, välja arvatud juhul kui rehve ei ole tarnijal võimalik tarnida.

7.4 Võistlusel kasutatavate slickrehvide eest tasutakse promootorile (Üldjuhendi p.9 ja Rotax EMV üldjuhend punkt 5.6.6.3) ja makse peab olema laekunud OÜ Wolffurn pangakontole hiljemalt võistlusele eelneva nädala pühapäevaks kell 23.59 (Eesti aeg). Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida võistluse nimi, võistlusklass ja võistleja nimi.



8. Kütus:

8.1 Ametlik tankla on: **CIRCLE K ARAVETE** Karikakra, Märjandi küla, EE, 73513 ,Telefoninumber **+3723838250**

8.2 Lubatud kütus: **E98**

Lubatud seguõli: Vastavalt Kardispordi Üldised Tehnilised Tingimused 2022 punkt 1.23.

Open, Cadett ja Retro klassides on kütus ja määreõlid vabad.

8.3 Tankimine ja Tankimisprotseduur.

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet. Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest võistleja ja registreerija. Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

9. Käitumine Hoolduspargis:

Vastutab Registreerija:

Hooldusalal peab olema võistlusauto all vähemalt 1,5 x2 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Sõiduautosid ja haagissuvilaid ning matkaautosid hooldusparki ei lubata.

Parkimisreeglite rikkumise eest on trahv minimaalselt 350.- eurot ühe sõiduki kohta.

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine on keelatud.

Registreerija ja võistleja on vastutavad oma ala kahjustuste eest ja hooldustegevus ei tohi neid põhjustada.

Iga võistleja/registreerija hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 1 (üks) töökorras 5 kg tulekustuti iga 40 ruutmeetri võistleja/ registreerija kasutuses oleva hooldusala kohta.

Alla 40 ruutmeetri võistleja/ registreerija kasutuses oleva boksi ala kohta peab olema vähemalt 1 töökorras 5kg tulekustuti.

Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Registreerija/ võistleja on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.

Kasutatud rehvid tuleb kaasa võtta või jätta selleks ette nähtud kohta. Reegli rikkumisel on trahv minimaalselt 100 eurot.

10.Ametlik aeg

Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg

11.Auhinnad

Kolm parimat võistlejat igas Eesti Meistrivõistluste klassis autasustatakse meenetega. Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.

11.1 Autasustamine

Koht Aravete kardirada – vastavalt ajakavale

12.Protestid ja apellatsioonid

Protestide ja apellatsioonide esitamise protseduurid vastavalt FIA Spordikoodeksi Art 13 ja Art 15



12.1 Protestimise õigus

12.1.1 Protesti esitamise õigus on ainult Registreerijal.

12.1.2 Mitu Registreerijat ei või esitada ühist protesti.

12.1.3 Registreerija, kes soovib protestida korraga mitme teise Registreerija vastu, peab esitama ka vastava arvu proteste.

12.2 Protestimaks

Protestid peavad olema esitatud kirjalikult võistluste juhile või tema asetäitjale 10 minuti jooksul pärast ajasõidu esialgsete tulemuste avaldamist ja 30 minuti jooksul pärast eelsõidu või finaalsõidu esialgsete tulemuste avaldamist. Protesti tuleb esitada koos protestitasuga, mis on 300 eurot sularahas.

Võistluste juhi või tema asetäitja äraolekul esitatakse protestid võistluste sekretärile.

12.3 Apellatsioon

Võistlejatel ja/või registreerijatel on õigus apelleerida žürii poolt tehtud otsuse vastu vastavalt Koodeksi artiklis 15.4 esitatud korrale. Apellatsioonitasu on 3000 Eurot. (Kehtestatud EAL poolt)

13. Karistused ja trahvid

Vastavalt EMV üldjuhenditele ja Eesti Prokart KV üldjuhendile

13.1 Ajalised karistused:

Nina (esi-põrkekaitse kinnituse positsioon muutunud)		3 sek
Stardi koridor (enne stardikäsklust)	2 ratast väljas	3 sek
	4 ratast väljas	5 sek
Vale start		5 sek
Möödumine kogunemisringil		10 sek kuni DQ

Kohtunike ja/või žürii otsusega saab määrata täiendavaid karistusi (näiteks avarii põhjustamise eest või teiste sõitjate takistamise eest ajasõidus).

14. Ajavõtt

Vastavalt EMV üldjuhendile ja Eesti Prokart KV üldjuhendile

Lisa 1. Ajakava