**EESTI MEISTRIVÕISTLUSED KARDISPORDIS**

**44. Väino Allipere Mälestusvõistlused**

**Eesti Kardisport 60**

 **Kuningamäe Kardirada 60**

**III Etapp klassides Micro 60, Mini 60, OK Junior, OK , KZ2**

**II etapp Rotax klassides**

**Eesti Prokart Karikavõistluste II etapi juhend**

**17. - 19. juuni 2022**

**Kuningamäe (Põltsamaa) Kardirajal**

**1. Korraldamise alused**Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga (Koodeks), CIK-FIA üldreeglitega (Üldreeglid), Eesti kardispordi võistlusmäärustega (Võistlusmäärus), Eesti Kardispordi tehniliste tingimustega (Tehnilised tingimused), Eesti kardispordi sõidureeglitega rajal (Sõidureeglid), Eesti meistrivõistlused 2022 klassides Micro 60, Mini 60, OK Junior, OK ja KZ2 üldjuhendiga (Üldjuhend), Rotax Eesti meistrivõistlused 2022, üldjuhendi ja tehniliste tingimustega, Eesti Prokart karikavõistlused 2022 üldjuhendi ja tehniliste tingimustega, käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega ning hea käitumistavaga.

1.1 Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse bülletäänidega, mida väljastavad Korraldaja või Žürii.

1.2 Võistlus viiakse läbi rahvusliku võistlusena, EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

1.3 FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud www.fia.com ja <https://uus.autosport.ee>, CIK-FIA üldreeglid on avaldatud lehel [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com).
Eesti kardispordi võistlusmäärused, Eesti Kardispordi tehniliste tingimused, Eesti Kardispordi sõidureeglid rajal, Üldjuhend ja käesoleva võistluse juhend on avaldatud <https://uus.autosport.ee/kart>.

1.4 Võistlus on:
Eesti Meistrivõistluste 3. etapp klassidele **Micro 60, Mini 60, OK junior, OK ja KZ2.
Võistlejate vanused võistlusklassides vastavalt EMV Üldjuhendile, ning selle bülletäänidele.**

Eesti Meistrivõistluste 2. etapp klassides **Rotax Micromax, Rotax Minimax, Rotax Junior , Rotax Max, Rotax DD2 ja Rotax Masters.**

Eesti Prokart Karikavõistluste II etapp klassides **Cadet, Junior Open, Senior Open, DD2 Open, DD2 Masters Open, Open 40+, Retro Slick, Retro N**

**Võistlustega tähistatakse Kuningamäe Kardiraja ja Eesti Kardispordi 60. juubelit ning mälestatakse Väino Alliperet** kessündis 22.detsembril 1935.a. Tallinnasja oli Eesti üks legendaarsemaid kardisportlasi.

1963. a. hakati korraldama Eesti meistrivõistlusi kardispordis.
Väino Allipere tuli esimeseks Eesti meistriks ning hoidis seda tiitlit mitmel aastal

**1.5 Võistlusraja kirjeldus:
Põltsamaa, Kuningamäe Kardirada
Asukoht:** Kuningamäe, Põltsamaa vald, Jõgevamaa
**GPS:** 58°39'12.2"N 25°56'48.4"E

**Raja pikkus 850 m
Laius 8-11m
Kurve:** 11 (4 vasakule, 7 paremale)
**Sõidusuund:** vastupäeva
**Maksimaalne startijate arv:** 32 **Sõidusuund -vastupäeva**

**Korraldusluba:
EAL: 62/KA , väljastatud 01.06**

**1.6 Korraldaja:**Eesti meistrivõistlused kardispordis korraldab Eesti Autospordi Liit (EAL)
koostöös OÜ-ga WOLFFURN (registrikood 14660711, esindaja Toomas Vain +372 51 18 760 , email toomas.vain@icloud.com.

Eesti Prokardi Karikavõistlused korraldab eraisik Ivar Veerus + 372 50 36 665, email ivarveerus@yahoo.com

**1.7 Zürii Liikmed:**

**Zürii liige Dairis Viksne (LAT)
Zürii esimees -avaldatakse bülletääniga (EST)
Võistluse korraldaja reserveerib omale õiguse lisada Züriisse 1 täiendav liige.**

**1.8 Zürii sekretäri kohustusi täidab võistluste sekretär.**

**1.9 Vanemametnikud:**Võistluste juht: Dairis Viksne (LAT)

Võistluste juhi abi Avaldatakse bülletääniga

Tehniline kontroll: Deniss Golovachev (LAT)

Start-Finiši kohtunik: Janis Karzjuks (LAT)

Eelstardi kohtunik: Anna Priede (LAT)

Võistlejate vahenduskohtunik: Toms Lejinš (LAT)

Võistluste sekretär: Eda Leotoots (EST)

Ajamõõtja: Asper Leppik (EST)

Teadustaja: Tarmo Klaar (EST)

Meedikud: Estonian Motorsport Safety Crew MTÜ

Ametlik teadetetahvel:
Ametlik teadetetahvel asub võistluskeskuses
Võistlustel on testimisel ka Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) Sportity rakenduse näol.

Nutitelefoni või tahvelarvutisse saad Sportity rakenduse laadida järgnevatelt linkidelt:

Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Android:<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

**Parool: PRORKV22**

**Hoolduspark/Parc Ferme**: Põltsamaa, Kuningamäe kardirada.

**1.10 Registreerimine ja dokumentide kontroll osavõtjatele**

**1.11 Registreerimise protseduur:**
 Osavõtuavaldused tuleb registreerijate poolt esitada EAL ametlikul registreerimislehel <https://uus.autosport.ee/sport/kart/> või   <https://www.mylaps.ee/prokart-reg> . Võistlusele registreerimiseks tuleb osavõtuavaldus esitada ja EMV osavõtutasu maksta hiljemalt võistlusele eelneva nädala pühapäevaks kl 23.59 (Eesti aeg). Osavõtuavaldus Eesti Meistrivõistluste klassides (CIK-FIA ja Rotax ) loetakse jõustunuks, kui on tasutud osavõtutasu ja tasu võistlustel kasutatavate rehvide eest, **üldjuhendites kirjeldatud protseduur**.

1.12. Võistleja ja mehhaaniku käepaelad väljastatakse dokumentide kontrollis (mandaadis).

Võistleja või mehhaaniku käepaela kaotamisel on on võimalik soetada sekretariaadist uus maksumusega 20.- eurot tk.

**Eesti Prokart Karikavõistluste** arvestuses osalejadel tasuvad osavõtutasu võistluskeskusesse vastavalt Eesti Prokart KV üldjuhendile.

Osavõtuavalduse võib erandkorras esitada ka võistluse dokumentide kontrollis. Sellisel juhul lisandub osavõtutasule tähtajaks registreerimata võistleja eest lisatasu 50 eurot (sh käibemaks).
Eelregistreerimata võistlejad peavad enne dokumentide kontrolli ära täitma osavõtuavalduse, mis on saadaval võistluskeskuses. Täitmata osavõtuavalduse esitajat ei teenindata

Kui võistleja ei osale võistlusel, ei kuulu osavõtutasu mistahes põhjusel tagastamisele. Aktsepteeritud osavõtuavalduste nimekiri koos võistlejate nimede ja numbritega avaldatakse internetileheküljel https://uus.autosport.ee/sport/kart/

**1.12 Registreerimisel peavad osavõtjad esitama korraldajale:**

* kehtiva sõitjalitsentsi (vajadusel tõendama võistlejalitsentsi kehtivust),
* kehtiva registreerijalitsentsi koos registreerijapoolse kinnitusega- milliseid võistlejaid registreerija võistlusel esindab, ning kes on registreerija volitatud esindaja võistlusel.
* ASN loa (kohustuslik kõigile välisvõistlejatele v.a. Läti , Leedu ja Soome sportlased/registreerijad),
* kehtiva õnnetusjuhtumikindlustuse (ELi mittekuuluvatele juhtidele),
* oma mobiiltelefoni numbrid ja e-posti aadressi,
* vajadusel osavõistluse tasumist tõendava dokumendi.

**NB! Korrektne ja toimiv e-posti aadress on kohustuslik!**

1.13 Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

1.14 Ainult EAL või teiste ASN-de litsentsiomanikud lubatakse võistluse starti.

1.15 Võistleja, kes on esitanud osavõtuavalduse ja ei saa osaleda võistlusel, peab Korraldajat sellest teavitama hiljemalt teisipäevaks, 14. juuni 2022. Mitteteatamise korral teavitatakse sellest EAL Kardispordi Alakomiteed karistuste määramiseks.

1.16 Osavõtjad:

Starti lubatakse kuni 220 võistlejat. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate võistlejate arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

**2. Ajakava**

**2.1 Treeningsõidud**

Treeningsõidud toimuvad 17. juunil 2022 vastavalt ajakavale.

2.2 Treeningsõidu ajal rajal seiskunud kart tuleb sportlasel taaskäivitada või oodata ohutus kohas treenigsõidu lõppu. Kõrvalistel isikutel (mehaanikud, võistkonna esindajad ja lapsevanemad) on **treeningsõidu ajal rajal viibimine keelatud!
Juhul kui kõrvlised isikud viibivad treeningsõidu ajal rajal ilma kohtuniku loata on züriil õigus määrata registreerijale rahaline trahv 350.- eurot**

**2.3 Treeningsõidu lõppedes**, kui sõitvad kardid on jõudnud bokside alale, **tuleb seiskunud kart võimalikult kiiresti mehaaniku ja/või võistkonna liikme(te) poolt toimetada rajalt ära hooldusalale**.

2.4 Järgmise masinaklassi treeningsõiduga alustatakse pärast seiskunud kartide boksialale toimetamist.

**3. Võistlussõidud**

3.1 Võistluste päevadel 18. ja 19. juunil 2022 toimuvad soojendus-, aja- ja võistlussõidud vastavalt ajakavale.

3.2 Võistluste päeval rajal seiskunud kart tuleb sportlasel taaskäivitada või oodata **kohtuniku poolt näidatund ohutus kohas** sõidu lõppu. Kõrvalistel isikutel (mehaanikud, võistkonna esindajad ja lapsevanemad) on **võistluspäeval rajal viibimine keelatud!**

3.3 Järgmise masinaklassi start antakse pärast seiskunud kartide hooldus-/boksialale toimetamist.

3.4 Võistlussõitudest: alates ajasõitudest on võistlused jälgitavad youtube’i vahendusel. Ülekande link on saadaval sotsiaalmeedias, ametlikul teadetetahvlil ja EAL kodulehel <https://uus.autosport.ee/sport/kart/>

**3.5 Võistluspäeva(de) ajakava**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Reede / Friday 17.06.2022** |  |  |  |  |  |
| 08:00 Hoolduspark avatakse/ Paddock open |  |  |  |  |
| 10:00-17:00 Registreerimine / Administrative cheking |
| 17:30-20:00 Tehniline kontroll / Scrutineering |
| **17:00 - 19:00 Võistlusrehvide väljastamine ja kasutatavate vihmarehvide skaneerimine /Hand out and scanning of tires (wet tires should be also presented and scanned) for qualifying practice and races**  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Treeningsõidud/Practice 5 x 8 minutit** |   |   | 1. treening | 2. treening | 3. treening | 4. treening | 5. treening |
| Cadett | 09:00 | 10:30 | 12:10 | 14:40 | 16:20 |
| Micro 60 | 09:10 | 10:40 | 12:20 | 14:50 | 16:30 |
| Mini 60 | 09:20 | 10:50 | 12:30 | 15:00 | 16:40 |
| Rotax Senior, Senior Open, 40+ | 09:30 | 11:00 | 12:40 | 15:10 | 16:50 |
| OK junior | 09:40 | 11:10 | 12:50 | 15:20 | 17:00 |
| KZ + OK Senior | 09:50 | 11:20 | **13:00** | 15:30 | 17:10 |
| Rotax Micromax + Minimax | 10:00 | 11:30 | **14:10** | 15:40 | 17:20 |
| Rotax DD2 + Mastes + OPEN | 10:10 | 11:45 | 14:20 | 15:50 | 17:30 |
| Rotax Junor + Junior Open | 10:20 | 12:00 | 14:30 | 16:00 | 17:40 |
| Retro, Retro N |   |   |   | 16:10 | 17:50 |
|  |  |  |  |  |  | **Transponder** | **Transponder** |
| **Lõuna/Lunch 13.10-14.10** |  | **Rada suletud** |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Alates 4. Treeningust Transponderi kasutamine kohustuslik**  |  |  |

Seoses koolide lõpetamisega lubatakse võistlema sportlased, kes on treeningu läbinud võistluspäeva hommikul. EMV klassides võistlustel osalemise tasu sellest ei muutu.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Laupäev/ Saturday 18.05.2022** |  |  |  |  |  |  |
| 08:00 Hoolduspark avatakse/ Paddock open |  |  |  |  |  |
| 08:30-9:00 Tehniline kontroll / Scrutineering |
|  |
| **09:00-10.10 Treeningsõit/Practice** |
| 09:00 | Rotax Senior Open ja 40+ | 8 min | Transponder |
| 09:10 | Rotax Micromax | 8 min | Transponder |
| 09:20 | Rotax Minimax | 8 min | Transponder |
| 09:30 | Rotax Junior, Open Junior | 8 min | Transponder |
| 09:40 | Rotax DD2 , Open DD2 | 8 min | Transponder |
| 09:50 | Rotax DD2 masters, Open masters | 8 min | Transponder |
| 10:00 | Retro, Retro N | 8 min | Transponder |
| **10:20 -11.40 ajasõit / Qualiffying practice 6 min** |   |   |   |   |
| 10:20 | Rotax Senior Open ja 40+ | 6 min | Transponder |
| 10:30 | Rotax Micromax | 6 min | Transponder |
| 10:40 | Rotax Minimax | 6 min | Transponder |
| 10:50 | Rotax Junior, Open Junior | 6 min | Transponder |
| 11:00 | Rotax DD2 , Open DD2 | 6 min | Transponder |
| 11:10 | Rotax DD2 masters, Open masters | 6 min | Transponder |
| 11:20 | Retro, Retro N | 6 min | Transponder |
| **11:40 -11:50 Võistlejate koosolek , võistluste avamine / Briefing Stardi tsoonis rajal**  |
| **12:00 Finaalsõit 1 /eelfinaal** |   |   |   |   |   |   |
| 12:00 | Rotax Senior Open ja 40+ | 12 min +2 ringi | Transponder |
| 12:20 | Rotax Micromax | 8 min +2 ringi | Transponder |
| 12:35 | Rotax Minimax | 10 min +2 ringi | Transponder |
| 12:55 | Rotax Junior, Open Junior | 10 min +2 ringi | Transponder |
| 13:15 | Rotax DD2 , Open DD2 | 12 min +2 ringi | Transponder |
| **13:30-14:10 Lõuna/Lnch** |
| 14:10 | Rotax DD2 masters, Open masters | 12 min +2 ringi | Transponder |
| 14:30 | Retro, Retro N | 10 min +2 ringi | Transponder |
| **14:50- 17:10 Finaalsõit 2 / Finaal** |
| 14:50 | Rotax Senior Open ja 40+ | 14 min +2 ringi | Transponder |
| 15:10 | Rotax Micromax | 10 min +2 ringi | Transponder |
| 15:30 | Rotax Minimax | 12 min +2 ringi | Transponder |
| 15:50 | Rotax Junior, Open Junior | 12 min +2 ringi | Transponder |
| 16:10 | Rotax DD2 , Open DD2 | 14 min +2 ringi | Transponder |
| 16:30 | Rotax DD2 masters, Open masters | 14 min +2 ringi | Transponder |
| 16:50 | Retro, Retro N | 12 min +2 ringi | Transponder |
| **17:20- 17:30 Eesti kart 60 ja Põltsamaa (Kuningamäe) kardirada 60, "Vanade kartide" demostratsioonsõit**  |
| **17:45 Autasustamine** |
| **Alates 18.00 on võistlusrada Kuningamäe kardikeskuse käsutuses- toimub Võistlusväline üritus Veteranide mõõduvõtmine.** |
| **19:30 Eesti kart 60 ja Põltsamaa (Kuningamäe) kardirada 60 , bankett klubihoones, kutsetega** |
| Korraldajal on õigus vähese (alla kuue) võistlejate arvuga võistlusklasse liita- ajasõit, eelsõidud ja finaalsõidud |  |  |
| **Eelstart suletakse 5 min enne stardiaega !!!** |  |  |  |  |
| **Ajasõidus tuleb eelstardialast väljuda 1 minuti jooksul!!** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pühapäev/ Sunday 19.06.2022** |  |  |  |  |  |  |
| 08:00 Hoolduspark avatakse/ Paddock open |  |  |  |  |  |
| 08:30-9:00 Tehniline kontroll / Scrutineering |
|  |
| **09:00-10.10 Treeningsõit/Practice** |
| 09:00 | Cadett | 8 min | Transponder |
| 09:10 | Micro 60 | 8 min | Transponder |
| 09:20 | Mini 60 | 8 min | Transponder |
| 09:30 | OK junior | 8 min | Transponder |
| 09:40 | Rotax Max | 8 min | Transponder |
| 09:50 | OK  | 8 min | Transponder |
| 10:00 | KZ  | 8 min | Transponder |
| **10:20 -11.30 ajasõit / Qualiffying practice 6 min** |   |   |   |   |
| 10:20 | Cadett | 6 min | Transponder |
| 10:30 | Micro 60 | 6 min | Transponder |
| 10:40 | Mini 60 | 6 min | Transponder |
| 10:50 | OK junior | 6 min | Transponder |
| 11:00 | Rotax Max | 6 min | Transponder |
| 11:10 | OK  | 6 min | Transponder |
| 11:20 | KZ  | 6 min | Transponder |
| **11:40 -11:50 Võistlejate koosolek , võistluste avamine / Briefing Stardi tsoonis rajal**  |
| **12:00 Finaalsõit 1 /eelfinaal** |   |   |   |   |   |   |
| 12:00 | Cadett | 6 min +2 ringi | Transponder |
| 12:15 | Micro 60 | 8 min +2 ringi | Transponder |
| 12:30 | Mini 60 | 10 min +2 ringi | Transponder |
| 12:50 | OK junior | 10 min +2 ringi | Transponder |
| 13:10 | Rotax Max | 12 min +2 ringi | Transponder |
| **13:30-14:10 Lõuna/Lunch** |
| 14:10 | OK  | 12 min +2 ringi | Transponder |
| 14:30 | KZ  | 12 min +2 ringi | Transponder |
| **14:50- 16:15 Finaalsõit 2 / Finaal** |
| 14:50 | Cadett | 8 min +2 ringi | Transponder |
| 15:05 | Micro 60 | 10 min +2 ringi | Transponder |
| 14:25 | Mini 60 | 12 min +2 ringi | Transponder |
| 14:45 | OK junior | 12 min +2 ringi | Transponder |
| **15:00 Võistlusklassi Cadett autasustamine** ; kõik osalejad |
| 15:15 | Rotax Max | 14 min +2 ringi | Transponder |
| 15:35 | OK  | 14 min +2 ringi | Transponder |
| 15:55 | KZ  | 14 min +2 ringi | Transponder |
| **17:00 Autasustamine** |
| Korraldajal on õigus vähese (alla kuue) võistlejate arvuga võistlusklasse liita -ajasõit, eelsõidud ja finaalsõidud |  |  |
| **Eelstart suletakse 5 min enne stardiaega !!!** |  |  |  |  |
| **Ajasõidus tuleb eelstardialast väljuda 1 minuti jooksul!!** |  |  |  |  |

**4.** **Osavõtutasud**:

4.1 Vastavalt EMV üdjuhend punkt 6 ja Rotax EMV üldjuhendi punkt 4.7.8
Osavõtutasu (sisaldab ka 17.06.2022 toimuvate vabatreeningute tasu) ning tasu võistlusel kasutatavate Slick rehvide eest (üldjuhend punkt 9 ja Rotax EMV üldjuhendi punkt 5.6.6.3 ) tuleb registreerimisel tasuda **ühe maksena võistleja kohta**:

**OÜ WOLFFURN Registrikood: 14660711
Madara tn 35 Harjumaa, Tallinn, Kristiine linnaosa 10613,
Eesti Vabariik EE557700771003630272
SWIFT/BIC: LHVBEE22
KMKR nr. EE102135718**

4.2 Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida **võistluse nimi, võistlusklass ja võistleja nimi**.
Registreerijad, kes soovivad osavõtutasu ja rehvide maksmise kohta **arve koostamist** tuleb vastav sooviavaldus esitada e-kirja aadressile toomas.vain@icloud.com.

 4.3 Osavõtutasu suurus ühe võistleja registreerimiseks ühele võistlusele on järgmine:

**Cadet 140 eurot** (sh käibemaks)
**Micro 60 160 eurot** (sh käibemaks)
**Mini 60 170 eurot** (sh käibemaks)
**OK Junior, OK, KZ2 180 eurot** (sh käibemaks)

**Micromax, Minimax, Rotax Junior,Rotax Max**

**Rotax DD2 ja Rotax Masters**  **160 eurot** (sh käibemaks)

 **Tähtaegselt registreerimata võistleja trahv 50 eurot** (sh käibemaks)

**4.4 Osavõtutasude tagastamine:**

Võistluse osavõtutasu tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:
Kui võistlus ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse -100%;
Kui võistlus ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) tagastatakse - 75%;
Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse - 100 %.

**5. Võistlusnumbrid**
5.1 Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed reklaamkleebised peavad olema võistlusautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatust.

**6.Reklaami kaotamine või eemaldamine**

6.1 Võistlejat karistatakse stardikeeluga, kui võistleja on rikkunud käesoleva juhendi punkti 5.1.
Kui ükskõik millal võistluse käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse võistlejat 100 EUR trahviga iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Võistleja peab paigaldama reklaamid ja identifitseerimis-tunnused autole vastavalt reeglitele.
Võistlusnumbri puudumist karistatakse rahatrahviga kuni 300 EUR.

**7.Rehvid**
7.1 Võistlusel kasutatavate rehvide maksimaalsed kogused võistlusklasside lõikes on määratud Üldjuhendis.

7.2Meistrivõistlustel on kasutatavad rehvimargid ja hinnad võistlusklasside lõikes järgmised:

7.2.1 SLICK REHVID:

Cadet, Micro 60, Mini 60

Micromax, Minimax Lecont SVA CIK MINI (4.0/5.0), hind **150 eurot** (sh käibemaks)

OK-Junior, Rotax Junior Lecont SVB CIK Optional (4.5/7.1), **hind 174** **eurot** (sh käibemaks)

OK, KZ2, Rotax Max Lecont SVC CIK Prime (4.5/7.1), hind **186 eurot** (sh käibemaks)

DD2, Rotax Master Lecont SVC CIK Prime (4.5/7.1), hind **186 eurot** (sh käibemaks)

7.2.2 VIHMAREHVID: Hangitakse eelnevalt ametlikult rehvide tarnijalt **Kart Baltic Group**, korraldaja vihmarehve ei müü.

Cadet, Micro 60, Mini 60 Lecont SV2 Wet Mini (4.0/5.0)

OK-Junior, OK, KZ2 Lecont SV1 CIK Wet (4.2/6.0)

Micromax, Minimax **MOJO CW CIK Mini Wet**

ees: 3,6 x 10,0-5

taga: 4,5 x 10,0-5

Rotax Junior, Max, DD2 ja DD2 Masters **MOJO W5 CIK WET**

ees: 4,5 x 10,0-5

taga: 6,0 x 11,0-5

7.2.3.Slick rehve välja võttes peab võistleja esitama rehvide väljastuspunktis ka võistlusel kasutatavad vihmarehvid võistlejaga sidumiseks. Vastutus selles, et ka vihmarehvid oleks võistlejaga seotud lasub võistlejal. Võistlejaga sidumata ja skaneerimata/markeerimata vihmarehvide kasutamisel võistleja tulemus sõidus, milles sidumata vihmarehve kasutati- tühistatakse

7.3 Tasu rehvide eest ei kuulu tagastamisele, välja arvatud juhul kui rehve ei ole tarnijal võimalik tarnida.

7.4 Võistlusel kasutatavate slickrehvide eest tasutakse promootorile (Üldjuhendi p.9 ja Rotax EMV üldjuhend punkt 5.6.6.3 ) ja makse peab olema laekunud OÜ Wolffurn pangakontole hiljemalt võistlusele eelneva nädala pühapäevaks kell 23.59 (Eesti aeg). Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida võistluse nimi, võistlusklass ja võistleja nimi.

**8.. Kütus**:

8.1 Ametlik tankla on Terminal Oil Kuningamäe teenindusjaam, Kingu tee 2, Kuningamäe, 48011 Jõgeva maakond , telefon 775 1498

8.2 Lubatud kütus: **E98**
Lubatud seguõli: Vastavalt Kardispordi Üldised Tehnilised Tingimused 2022 punkt 1.23.

**8.3 Tankimine ja Tankimisprotseduur.**Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet. Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest võistleja ja registreerija. Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

**9. Käitumine Hoolduspargis:**

**Vastutab Registreerija:**Hooldusalal peab olema võistlusauto all vähemalt 1,5 x2 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.
**Sõiduautosid ja haagissuvilaid ning matkaautosid hooldusparki ei lubata.
Parkimisreeglite rikkumise eest on trahv minimaalselt 350.- eurot ühe sõiduki kohta.
Täiendavad reeglid vastavalt juhendi lisale 1 (Kuningamäe kardikeskuse kodukord).**

 **Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine on keelatud.**Registreerija ja võistleja on vastutavad oma ala kahjustuste eest ja hooldustegevus ei tohi neid põhjustada.
Iga võistleja/registreerija hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 1 (üks) töökorras 5 kg tulekustuti iga 40 ruutmeetri võistleja/ registreerija kasutuses oleva hooldusala kohta.
Alla 40 ruutmeetri võistleja/ registreerija kasutuses oleva boksiala kohta peab olema vähemalt 1 töökorras 5kg tulekustuti.
Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Registreerija/ võistleja on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.
Kasutatud rehvid tuleb kaasa võtta või jätta selleks ette nähtud kohta. Reegli rikkumisel on trahv minimaalselt 100 eurot.

9.1 Muud raja kodukorralduslikud küsimused lahendab Kuningamäe Kardikeskuse kodukord- Lisa 1.

**10.Ametlik aeg**

 Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg

**11.Auhinnad**

Kolm parimat võistlejat igas Eesti Meistrivõistluste klassis autasustatatkse meenetega.
Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.

Parimat võistkonda autasustatakse **„Väino Allipere igavesti rändava karikaga“** , karikas jääb võitja- klubi valdusse järgmiste Väino Allipere mälestusvõistlusteni.  **11.1 Autasustamine**
Koht Põltsamaa/Kuningamäe kardirada – vastavalt ajakavale

**12.Protestid ja apellatsioonid**

Protestide ja apellatsioonide esitamise protseduurid vastavalt FIA Spordikoodeksi Art 13 ja Art 15

**12.1 Protestimise õigus**

12.1.1 Protesti esitamise õigus on ainult Registreerijal.

12.1.2 Mitu Registreerijat ei või esitada ühist protesti.

12.1.3 Registreerija, kes soovib protestida korraga mitme teise Registreerija vastu, peab esitama ka vastava arvu proteste.

**12.2 Protestimaks**
Protestid peavad olema esitatud kirjalikult võistluste juhile või tema asetäitjale 10 minuti jooksul pärast ajasõidu esialgsete tulemuste avaldamist ja 30 minuti jooksul pärast eelsõidu või finaalsõidu esialgsete tulemuste avaldamist. Protesti tuleb esitada koos protestitasuga, mis on 300 eurot sularahas.
Võistluste juhi või tema asetäitja äraolekul esitatakse protestid võistluste sekretärile.

**12.3 Apellatsioon**
Võistlejatel ja/või registreerijatel on õigus apelleerida žürii poolt tehtud otsuse vastu vastavalt Koodeksi artiklis 15.4 esitatud korrale. Apellatsioonitasu on 3000 Eurot. (Kehtestatud EAL poolt)

**13. Karistused ja trahvid**

Vastavalt EMV üldjuhenditele ja Eesti Prokart KV üldjuhendile

**14. Ajavõtt** Vastavalt EMV üldjuhendile ja Eesti Prokart KV üldjuhendile

**15. „Kuningamäe kardirada ja Eesti kart 60“, bankett klubihoones,**

**Vanade kartide näitamiseks koguneda 18. juunil hiljemalt kell 15.00. Demostratsioonsõit kell 17.20.**

Banketi kutseid on arvestatud igale võistlustel osalevale registreerijale kaks ja igale „vana kardi“ omanikule/demonstreerijale üks.

**Lisa 1**

**KUNINGAMÄE KARDIKESKUSE KODUKORD**

****

**KONTAKTANDMED**

Koduleht: [www.kuningamae.ee](http://www.kuningamae.ee)

FB: Kuningamäe Kardikeskus

Email: info@kuningamae.ee

Tel nr: +372 5194 8620

**Võistlusvälised treeningud**

* Treeningpäeva tasu oma masinaga trenni tulles 25€ sõitja kohta. Treeningpäeva tasu tuleb tasuda tuleb enne raja kasutamist.
* Vabatreeningut saab teostada Igapäevaselt 09.00 – 21.00.

Hobikardi laenutuse päevadel: T-N 16.00-21.00 ja R-P 12.00-21.00 teostatakse võistluskardi vabatreeningut jooksvalt, vaheldumisi hobikartidega Kuningamäe Kardikeskuse meeskonna juhendamisel. Esmaspäeval hobikardi laenutust ei toimu.

**Boksiala kasutamine vabatreeningute ajal**

**Rajatasu sisaldab:**

* Boksialal on olemas elekter 220V ja 380V. Kilbid asuvad kõigis Boksialades, circa 40m vahedega.
* Boksialal on olemas pesukoht, mis on varustatud puhta vee kraaaniga ja kraanikaussidega.
* Boksialal on olemas vesikäimla. Meeste ja naiste vetsud on eraldatud.
* Boksialal on jäätmekäitluspunkt (olmeprügi, papp, metall, rehvid)

**Boksialal käitumine:**

Boksialal peab olema kardi all kemikaali- ja vedelikukindel alusmatt suurusega 1.5x2m.

Hoolduspargist lahkumisel peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Kasutaja on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.
Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine on keelatud. Kasutaja vastutab oma ala kahjustuste eest ja hooldustegevus ei tohi neid põhjustada. Telke tohib püstitada kasutades vaiasid või kinnituskruve ainult KOKKULEPPEL Kardikeskuse meeskonnaga!

Olmeprügi, papp, metall, rehvid jm. sorteeritav prügi tuleb viia vastavasse kogumiskohta raja ääres. Prügi kogumiskoht asub Kardihalli ja Kohviku vahelisel alal, katuse all.

Suitsetamine on lubatud ainult selleks märgistatud kohas ja WC ja DUŠŠi taga: Jörilas. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni 100 €.

**Boksiala kasutamine võistluste ajal**

**Telkide püstitamine:**

Telki ei tohi ilma Kardikeskuse meeskonna kooskõlastuseta püsivalt püstitada. Telke tohib püstitada kasutades vaiasid või kinnituskruve ainult KOKKULEPPEL Kardikeskuse meeskonnaga!

**Telkide ametlik püstitamise aeg ilma broneerimistasuta on võistlusnädala sees alates Kolmapäevast kuni Reedeni**. Telke saab kokkuleppel, broneerimistasu eest, püsivalt püstitada ka võistluseelsetel nädalatel Reedest Pühapäevani.

**Telgiala broneerimine võistlusnädalaks toimub telefonitsi või emaili kaudu ning broneerimise tasu on 25€. Broneerimisel tuleb märkida meeskond, kontaktisiku kontaktid ja vajaminev ala meetrites.**

**Telgi püstitamine väljaspool ametlikku võistlusnädala telgipaigaldus aega (K-R) läheb broneerimise alla ja rakendub broneeristasu 25€.**

**TELKI EI TOHI PÜSTITADA ILMA HALDAJA KOOSKÕLASTUSETA!! Vastasel juhul rakendub rahaline trahv 250 €**

**Jäätmekäitlus:**

Jäätmekäitlustasu tuleb maksta iga telgi eest ettemaksuna sularahas. Jäätmekäitlustasu telgi kohta on 25€. Sellest 5€ läheb otseselt jäätmekäitluse tasuks ning 20 on deposiit, et telgikoha kasutaja koristaks enda järelt.

**Jäätmekäitlustasu kohaldatakse kahes variandis:**

* **kuni 4x6m telk hinnaga 25€ (5+20)**
* **suurem kui 4x6m telk 50€ (10+40)**

**Raha tagastatakse pärast puhta ja korras telgiala ettenäitamist Kardikeskuse meeskonnale.**

**Boksialal parkimine:**

Paddockisse (Boksialale) saavad võistlusnädala vältel ainult hooldeautod.

Kõiki muid sõidukeid (sh registreerijate, võistlejate, mehaanikute jne sõidukid) ei ole lubatud boksialale (*paddock*) parkida ja need autod pargitakse vastavalt lubadele kas sõitjate ja mehaanikute parklasse või pealtvaatajate parklasse.

Autode parkimise lihtsustamiseks kasutatakse nädalavahetuse jooksul:

* Aknale käivad autoload: *Paddocki* luba, Sõitja ja mehaaniku parkimise luba.
Igale kuni 6x8 telgile on ette nähtud kuni 1 *paddock-*i ja 1 Sõitja ja Mehaaniku parkla luba. Suuremale kui 6x8 telgile on kuni 2 *paddock-*i ja 2 Sõitja ja Mehaaniku parkla luba.
* Suunavad piirded,
* Märgid ja sildid,
* Parkimist korraldav meeskond jm. vahendid.

**Ööbimine ja toitlustus rajal**

**Ööbimine:**

Rajal on olemas mitmeid ööbimisvõimalusi:

* Saunamaja kompleks
* Kämping
* Kohviku 2. korrus
* Haagissuvilate ja telkimisplats

Broneerimine ja muu info käib läbi Kardikeskuse kontaktandmete.

**Öörahu alates 23.00. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga 100 €.**

**Toitlustus:**

Raja ääres ei toimu igapäevaste vabatreeningute ajal toitlustust.

Võistlusnädalal on toitlustus tagatud kogu võistlusnädalavahetuse vältel.