



VÕISTLUSKLASSI K22 TEHNILISED TINGIMUSED 2022

1. MOOTOR

- 1.1. Peab olema CIK-FIA poolt homologeeritud. Mootorit ja käigukasti ei tohi olla võimalik omavahel eraldada.
- 1.2. Mootori karter võib olla jagatud maksimaalselt kaheks osaks (vertikaalselt või horisontaalselt).
- 1.3. Vesijahutusega ühesilindriline mootor, vibroklapiga (reed-valve), ühe kanaliga sisselase
- 1.4. Maksimaalne silindri töömaht: 125 cm³
- 1.5. Vibroklapi korpus (mõõdud ja joonis) peab vastama homologeerimise kaardile. Vibroklapi korpuse kaas on vaba.
- 1.6. Põlemiskambri minimaalne maht on 11 cm³. Põlemiskambri maht mõõdetakse kümnendiku kuupsentimeetri täpsusega, kalibreeritud klass „A“, laboratooriumi büretiga.
- 1.7. Põlemiskamber täidetakse mõõteseguga vastavalt juhenditele, mida on kirjeldatud FIA Karting , Technical Appendix 2 .

2. KARBURAATOR

2.1. Alumiiniumist valmistatud, ringikujulise venturi- tüüpi sisselaskeavaga, maksimaalse läbimõõduga 30mm. Karburaator peab olema originaal. Lubatud on teha järgmisi muudatusi - vahetada: siibrit, nõela, ujukeid, ujukikambrit, pihustit, düüse ja nõelklappi. Kõik osad, mida on lubatud vahetada, peavad olema DellOrto originaalosad. Karburaatori sees olevat bensiinifiltrit Fia Karting TECHNICAL DRAWING No. 2.5 (osa nr 26) ja peadüüsi all käivat kübarat Fia Karting TECHNICAL DRAWING No. 2.5 (osa nr 28 joonis) on lubatud eemaldada. Kui neid ei eemaldata, peavad need vastama Dellorto originaalosadele. On lubatud kasutada kütuse tagasivoolu torul tagasivoolu reguleerimise seadet.

3. KÄIGUKAST

- 3.1. Peab olema minimaalselt 3- ja maksimaalselt 6-käiguline ning CIK-FIA poolt homologeeritud. Ülekannete kontrollimiseks kasutatakse kalibreeritud ketast minimaalse läbimõõduga 200mm või digitaalset seadet. Homologeerimise kaartidel antud pöördenurkade väärtused mõõdetakse kümnendik kraadides, arvestamata minuteid. Käigukasti tootja, käigukasti mudel ja tüüp peavad olema homologeerimise kaardil.
- 3.2. Lubatud on ainult käsitsi lülitav mehaaniline käigukast, ilma igasuguste „servo“ süsteemideta. Igasugused süüte katkestuse süsteemid on keelatud.



3.3. Väljalasketakti maksimaalne pikkus on 199 kraadi, olenemata Homologeerimis-kaardile kantud väärtusest. (Kontrollitakse kalibreeritud, minimaalselt 200mm diameetriga, kettaga või digitaalse seadmega).

4. SÜÜTEKÜÜNAL

1. 4.1. Süüteküünla tootja on vaba (peab olema masstoodang ja originaal). Kinnitatuna silindripeale ei tohi süüteküünla korpus (välja arvatud külgelektrood) ulatuda sissepoole põlemiskambrisse.
2. 4.2. Süüteküünla keerme pikkus: 18,5 mm; keermesamm M 14x1,25.

5. IDENTIFISTEERIMINE

5.1. Identifitseerimiskleebise paigaldamiseks peab olema töödeldud sile pind mõõtudega 30mm x 20mm:

5.1.1. silindri esiküljel.

5.1.2. vibroklapi korpuse ülemisel osal.

5.1.3. lubatud on lisada massi süütesüsteemi rootorile; see peab olema kinnitatud vähemalt 2 kruviga, ilma igasuguste muudatusteta homologeeritud rootoril.

6. VÄLJALASE

6.1. Väljalasketoru peab olema homologeeritud ning valmistatud, minimaalselt 0,75 mm paksusest magnetilisest terasest lehtmetailist. Väljalasketoru peab olema sama mootoritootja poolt homologeeritud.

7. REHVID

7.1. Vastavalt sarja üldjuhendile.

8. KAAL

8.1. Kardi minimaalne kaal on 175kg.