**MISSO KARIKAS 2022**

4. etapi võistlusjuhend

**14. mai 2022**

**EAL on kooskõlastanud ürituse, registreerimise nr: 46/RHS/RK**

**1. Võistluste koht, ajakava, korraldaja ja korraldamise alused**

**1.1** Võistlus toimub 14. mail 2022. a Võrumaal, Rõuge vallas, Misso krossirajal.

Raja kate – asfalt, kruus

Raja pikkus 1140 m, raja laius 10-15 m.

Rajalitsents nr 17/RK kehtiv kuni 31.12.2023

Eelregistreerimine toimub: http://autosport.ee/rk

Eelregistreerimine : 29.04.2022-13.04.2022 kell 12:00

Kasutusel on elektrooniline teadetetahvel Sportity

Apple: https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434

Android: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app

**Parool: MKV2022**

**1.2** Võistluste ajakava

08.00 - 09.00 Registreerimine

08.05 – 09.15 Autode tehniline kontroll

08.10 - 09.15 Rajaga tutvumine - jalgsi

09.20 - 09.30 Võistlejate koosolek

09.35 - ……. Võistlussõidud

**1.3** Võistluste korraldaja on Aktiivse Puhkuse Keskus MTÜ

Võistluste juht: Erko Sibul – erko.sibul@mail.ee, tel: +37253476515

Võistluste sekretär- Evelin Veinberg

Tehniline komisjon- Ardo Jõevere.

Peaajamõõtja- Tair Vaher

**1.4** Võistlus viiakse läbi vastavalt MISSO KV 2022 üldjuhendile.

**2. Arvestusklassid, tingimused**

**2.1** Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel ja SSV tehnilistele tingimustele vastavatel maastikusõidukitel. Rahvakrossi autod peavad vastama rahvakrossi tehnilistele tingimustele.

**2.2** Sprinti sõitvad autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatust ja kehtivat liikluskindlustust.

**2.3** Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

**2.4** Diferentsiaali blokeering on vaba.

**2.5 Võistlused toimuvad järgmistes klassides:**

**2.5.1** Noored: (12-18-aastased k.a.)esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm3

**2.5.2** Naised: esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm3

**2.5.3** Esivedu: esiveoga võistlusautod mootori kubatuur kuni 2000 cm3

**2.5.4** Tagavedu V: tagaveoga võistlusautod mootori kubatuur kuni 2000 cm3

**2.5.5** Tagavedu S: tagaveoga võistlusautod mootori kubatuur üle 2001 cm3

**2.5.6** Tulevik: (8 kuni 12-aastased k.a.), esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm3 . **Võivad osaleda ainult koos täisealise juhendajaga**

**2.5.7** 4WD

**2.5.8** LADA-klassik, mootori kubatuur kuni 1700 cm3

**2.5.9** RAHVAKROSS ESIVEDU: esiveoga võistlusautod mootori kubatuur kuni 2000 cm3

**2.5.10 \***RAHVAKROSS TAGAVEDU V: tagaveoga võistlusautod mootori kubatuur kuni 2000 cm3

**2.5.11** RAHVAKROSS TAGAVEDU S: tagaveoga võistlusautod mootori kubatuur üle 2001 cm3

**2.5.12** RAHVAKROSS LADA-klassik: mootori kubatuur kuni 1700 cm3

**2.5.13** SSV sprint (4x4 maastikusõidukid, mis vastavad SSV tehnilistele tingimustele)

* RAHVAKROSS TAGAVEDU V , tagaveoga võistlusautod mootori kubatuur kuni 2000 cm3 klassis toimub arvetus vaid siis, kui mandaadis on registreerunud vähemalt 5 võistlejat. Kui võistlejaid on kohal vähem kui viis, liidetakse klassid 2.5.10 ja 2.5.11.

**2.6 Ühel autol võib osaleda kuni kolm võistlejat (kehtib ainult sprindiklassides). Teadustada mandaadis.**

**2.6 Nõuded rehvidele**

**2.6.1** Lubatud on kasutada Barum Brillantis 2 ja Bravuris 3HM ja 5HM rehve. Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavadvastama tingimustele võistluse igal ajahetkel. Rikkumise korral kuulub eelnevalt läbitud võistlusvooru (de) tulemus (tulemused) tühistamisele. Edasi võistlemise loa (kui rehvid on vastavusse viidud) annab võistluste juht.

**2.6.2 SSV klassis** lubatud kõik 15``(tolli) LE vastavad tänavasõidurehvid. Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavadvastama tingimustele võistluse igal ajahetkel. Rikkumise korral kuulub eelnevalt läbitud võistlusvooru (de) tulemus (tulemused) tühistamisele. Edasi võistlemise loa (kui rehvid on vastavusse viidud) annab võistluste juht.

**2.7 Kõik osalejad peavad järgima kehtivaid Eesti Vabariigi Covid piiranguid**

**3. Võistlemise kord Sprint klassides**

3.1. Sõidetakse kolm vooru.

3.2 Sõidetakse vastupäeva. Stardijärjekord klasside kaupa vaba. Start on eraldi koridorist.

3.3 Valestardi korral on karistusaeg 20 sek.

3.4 Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) selleks võitluseks korraldajatelt saadud stardinumber.

3.5 Start antakse foori või lipuga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

3.6 Raja lühendamine ja rajapiirde puude +10 sekundit, raja oluline lühendamine võrdub antud sõiduvooru tulemuse tühistamisega.

3.7 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid

3.8 Starditakse intervalliga 10 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale kuni 4 autot.

3.9 Ühes voorus sõidetakse 3 ringi. (võistluste juht võib enne võistlejate koosolekut muuta ringide arvu, tulenevalt ilma ja raja olukorrast ning võistlejate arvust.)

3.10 Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.

3.11 Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu finišit. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub auto vahetamine stardikoridoris.

3.12 Kui startinud võistleja ei lõpeta 1. vooru sõitu, kuid soovib startida järgmises voorus, omistatakse talle konkreetse klassi viimane koht.

3.13 Proteste saab esitada 15 minutit peale esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvlil, kirjalikult võistluste juhile. Protesti kautsjoni tasu on 3x stardimaks

3.14 Võistleja võidakse, vastavalt võistluste juhi otsusele, eemaldada võistluselt ebasportliku käitumise eest.

**4. Tulemused Sprint klassides**

4.1 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega elektroonselt transponderitega.

Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

4.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru

tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voorus.

3.3 Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluste juhi poolt diskvalifitseerida.

**5. Võistlemise kord rahvakrossis**

Vastavalt Misso karikasarja üldjuhendile P.5.2. rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autodega.

**6. Dokumendid ja varustus**

6.1 Võistleja peab omama 2022. aastal kehtivat EAL rahvaspordi litsentsi või rahvuslikku litsentsi. EAL rahvaspordi litsentsi või rahvuslikku litsentsi puudumisel võistlema ei lubata.

6.2. Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse ja vajadusel tõendama võistleja litsentsi olemasolu.

6.3. Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.

6.4. Noortel peab olema lisaks litsentsile täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab EAL kodulehelt või saab selle mandaadis sekretariaadist.

6.5. Kohustuslik on turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine nii treening- ja kui ka võistlussõitudes.

6.6. Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks juhendiga.

**7. Osavõtasu**

7.1 Eelregistreerimisel klassides:

NOORED, NAISED, TULEVIK – 45 €

ESIVEDU, TAGAVEDU, LADA KLASSIK, 4 WD, SSV – 55 €.

Kohapeal registreerumisega tasu klassides: NOORED, NAISED – 70 €

Klassides: ESIVEDU, TAGAVEDU 4 WD ja SSV– 80 €.

Klassides RAHVAKROSS: eelregistreerimisel 55€ ja kohapeal 80€

**7.2 Kui eelregistreerunud võistleja ei teata 12h enne võistlust oma mittetulekust, siis**

**järgmisel etapil on võimalik võistluste korraldajal määrata antud võistlejale kõrgendatud osavõtutasu (80.- eur).**

**8. Võistluste territoorium**

8.1 Võistluste territooriumiks loetakse Misso krossiraja territooriumi.

8.2 Võistluste territooriumil tuleb alluda Võistluste Juhi ja tema poolt volitatud isikute

korraldustele.

8.3 Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluste Juhil on õigus, visuaalselt hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 50 EUR-i ) või võistleja eemaldada võistluselt.

**9. Autasustamine**

9.1 Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikaga.

9.2 Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal