



Eesti Meistrivõistlused kardispordis 2022

võistlusklassides Micro 60, Mini 60, OK Junior, OK ja KZ2

Üldjuhend

Kinnitatud EAL-is: 05.04.2022

SISUKORD

- 1. ÜLDISED KOHUSTUSED**
- 2. ÜLDISED TINGIMUSED**
- 3. KALENDER**
- 4. VÕISTLUSKLASSID**
- 5. OSAVÕTUAVALDUSED**
- 6. TASUD**
- 7. VÕISTLEJAD**
- 8. KARDID JA VARUSTUS**
- 9. REHVID**
- 10. KÜTUS JA ÕLID**
- 11. DOKUMENTIDE KONTROLL JA TEHNILINE ÜLEVAATUS**
- 12. OSAVÕTJATE KOOSOLEK**
- 13. VÕISTLUSTE LÄBIVIIMINE**
- 14. STARDIJÄRJEKORRAD**
- 15. STARDIPROTSEDUUR**
- 16. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE**
- 17. VÕISTLUSSÕIDU JÄTKAMINE**
- 18. FINIŠ**
- 19. PARC FERMÉ**
- 20. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE**
- 21. INTSIDENDID**
- 22. VÕISTLUSE TULEMUSED**
- 23. AUTASUSTAMINE**
- 24. MEISTRIVÕISTLUSTE LÕPPTULEMUS**
- 25. PROTESTID JA APELLATSIOONID**
- 26. TRAHVID**
- 27. KARISTUSED**
- 28. AJAVÕTT**

Eesti meistrivõistlused kardispordis (edaspidi Meistrivõistlused) korraldab Eesti Autospori Liit (EAL) koostöös OÜ-ga WOLFFURN (registrikood 14660711), esindaja Toomas Vain +372 51 18 760 , mail toomas.vain@icloud.com.

EAL omab ainuõigust Eesti meistrivõistlustele kõikidel autospordialadel



1. ÜLDISED KOHUSTUSED

1.1 Kõik võistlustel osalevad võistlejad, registreerijad ja ametlikud isikud kohustuvad ise ja oma töötajate ning esindajate nimel täitma kõiki nõudeid, mis tulenevad FIA Spordikoodeksist („Kodeks”), CIK-FIA üldreeglitest („Üldreeglid”), Eesti kardispordi võistlusklasside tehnilistest tingimustest („Tehnilised tingimused”), Eesti kardispordi võistlusmäärustest („Võistlusmäärused”), Eesti kardispordi sõidureeglitest rajal („Sõidureglid”), käesolevast üldjuhendist, Meistrivõistluste etappide juhenditest (iga selline juhend eraldi „Võistlusjuhend”) ning heast käitumistavast.

2. ÜLDISED TINGIMUSED

2.1 Ainult EAL'il on õigus teha muudatusi käesolevas Üldjuhendis.

2.2 Võistlusjuhend avaldatakse EAL-i kodulehel vähemalt 10 kalendripäeva enne vastava võistluse toimumist.

2.2 Meistrivõistlustel osalemiseks peavad registreerijad ja võistlejad olema täitnud oma kohustused EAL'i ja OÜ WOLFFURN (registrikood 14660711) ees.

2.3 Kui registreerija ei saa viibida võistlustel, peab ta kirjalikult nimetama oma esindaja.

3. KALENDER

3.1 Meistrivõistluste kalender on järgmine:

1. 06-07 mai Rapla
2. 13-14 mai Rapla
3. 17-18 juuni Põltsamaa
4. 15-16 juuli Aravete
5. 26-27 august Koht täpsustamisel *
6. 02-03 september Koht täpsustamisel *
7. 23-24 september Koht täpsustamisel *

* Võistluste toimumise koht teatatakse hiljemalt 6 nädalat enne võistluse toimumist.

3.2 Meistrivõistlused viiakse läbi alljärgnevalt:

3.2.1 Seitsme (7) eraldi võistlusena CIK/FIA võistlusklassides (Mini 60, OK Junior, OK Senior ja KZ2)

3.2.2 Seitsme (7) eraldi võistlusena klassides Cadet ja Micro 60



4. VÕISTLUSKLASSID

4.1 Meistrivõistlused toimuvad järgmistes klassides:

- a) Micro 60
- b) Mini 60
- c) OK-Junior
- d) OK
- e) KZ2

4.2 Võistlusklassi kardid Micro 60 peavad vastama EAL üldistele tehnilistele tingimustele ja võistlusklass Micro 60 tehnilistele tingimustele.

4.3 CIK-FIA võistlusklassides Mini 60, OK-Junior, OK ja KZ2 kardid peavad vastama CIK-FIA tehnilistele tingimustele.

Rahvuslikud erisused on ära toodud EAL üldistes kardispordi tehnilistes tingimustes ja iga nimetatud klassi tehnilistele tingimustes.

4.4 Rahvuslikus võistlusklassis Cadet punktiarvestust ei peeta, võistlusformaad on määratud iga konkreetse etapi võistlusjuhendiga.

5. OSAVÕTUAVALDUSED

5.1 Registreerijal peab olema kehtiv EAL või mõne muu ASN'i väljastatud rahvuslik või rahvusvaheline registreerijalitsents.

5.1.1 Ühe registreerijalitsentsiga saab võistlusele registreerida kuni 10 võistlejat (EAL juhatuse otsus 30.03.2022). Nimetatud määra ületamisel rakendatakse EAL kehtivat hinnakirja registreerijalitsentsi puudutavas (50 eurot võistleja kohta täiendava registreerijalitsentsi eest).

5.2 Osavõtuavaldused tuleb registreerijate poolt esitada EAL ametlikul registreerimislehel <https://uus.autosport.ee/sport/kart/> . Võistlusele registreerimiseks tuleb osavõtuavaldus esitada ja osavõtutasu maksta hiljemalt võistlusele eelneva nädala pühapäevaks kl 23.59 (Eesti aeg). Osavõtuavaldus loetakse jõustunuks, kui on tasutud osavõtutasu ja tasu võistlustel kasutatavate rehvide eest.

5.3 Osavõtuavalduse võib erandkorras esitada ka võistluse dokumentide kontrollis. Sellisel juhul lisandub osavõtutasule tähtjaks registreerimata võistleja trahv 50 eurot (sh käibemaks).

5.4 Kui võistleja ei osale võistlusel, ei kuulu osavõtutasu mistahes põhjusel tagastamisele.

5.5 Aktsepteeritud osavõtuavalduste nimekiri koos võistlejate nimede ja numbritega avaldatakse internetileheküljel <https://uus.autosport.ee/sport/kart/>

5.6 Osavõtuavalduse esitamisega kinnitab registreerija, et tema ja tema poolt võistlustele registreeritud võistlejad on aru saanud ja kohustuvad täitma Koodeksit, Üldreegleid, Tehnilisi Tingimusi, Võistlusmäärusi, Sõiduregleid ja Üldjuhendit.



5.7 Osavõtuavalduse esitamisega kinnitavad registreerijad, et tema ja tema poolt võistlustele registreeritud võistlejad on aru saanud, et mootorisport ja võidusõit on ohtlik ning võib kaasa tuua nii tervise- kui varakahju ja sellisest ohust hoolimata osalevad nad vabatahtlikult võistlustel ning teevad seda omal vastutusel. Registreerijad ja võistlejad kinnitavad, et nad nõustuvad, et FIA, EAL, promootor OÜ WOLFFURN ja Toomas Vain ega ka võistluse ametlikud isikud ei vastuta registreerijatele, võistlejatele või nende varale võistluse ajal tekkinud kahju eest.

6. TASUD

6.1 Osavõtutasu (sisaldab ka võistluseelse päeva vabatreeningute tasu) ning tasu võistlusel kasutatavate rehvide eest (punkt 9) tuleb registreerimisel tasuda **ühe maksena võistleja kohta**:

OÜ WOLFFURN Registrikood: 14660711

Madara tn 35 Harjumaa, Tallinn, Kristiine linnaosa 10613, Eesti Vabariik

EE557700771003630272

SWIFT/BIC: LHVBE22

KMKR nr. EE102135718

Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida **võistluse nimi, võistlusklass ja võistleja nimi** .

6.2 Osavõtutasu peab olema laekunud OÜ Wolffurn pangakontole hiljemalt käesoleva juhendi punktis 5.2 ette nähtud tähtajaks. Osavõtuavalduse esitamisel dokumentide kontrollis tuleb osavõtutasu koos trahviga 50 eurot maksta võistluste sekretariaati samaaegselt osavõtuavalduse esitamisega.

6.3 Osavõtutasu suurus ühe võistleja registreerimiseks ühele võistlusele on järgmine:

Cadet	140 eurot (sh käibemaks)
Micro 60	160 eurot (sh käibemaks)
Mini 60	170 eurot (sh käibemaks)
OK Junior, OK, KZ2	180 eurot (sh käibemaks)
Tähtaegselt registreerimata võistleja trahv	50 eurot (sh käibemaks)

6.4. Registreerijad, kes soovivad osavõtutasu ja rehvide maksmise kohta **arve koostamist** tuleb vastav sooviavaldus esitada e-kirja aadressile toomas.vain@icloud.com.

7. VÕISTLEJAD

7.1 Kõigil võistlejatel peab võistlustel osalemiseks olema kehtiv EAL või mõne muu ASN'i väljastatud rahvuslik või rahvusvaheline võistlejalitsents. Välisriigi võistlejad peavad lisaks esitama litsentsi väljastaja (ASN) kirjaliku nõusoleku võistlustel osalemiseks. Eraldi nõusolekut ei ole vaja esitada nendel võistlejatel riikidest, mille ASN on EAL'iga sõlminud kokkulepe, mille alusel ASN lubab



litsentsiomanikke Meistrivõistlustel osalema.

Eraldi nõusolekut ei ole vaja esitada Läti, Leedu ja Soome võistlejatel.

7.2 Võistlejate vanusepiirid võistlusklassides:

Cadet 6-8 aastat -võistlejal peab täituma 6 eluaastat enne võistluste algust ja ta ei tohi saada 9 aastaseks enne 31.12.2022

Micro 60 8-10 aastat - võistlejal peab täituma 8 eluaastat enne 31.12.2022 ja ta ei tohi saada 11 aastaseks enne 31.12.2022

Mini 60 10-14 aastat- võistlejal peab täituma 10 eluaastat enne 31.12.2022 ja ta ei tohi saada 15 aastaseks enne 31.12.2022

OK Junior 12-14 aastat- võistlejal peab täituma 12 eluaastat enne 31.12.2022 ja ta ei tohi saada 15 aastaseks enne 31.12.2022

OK alates 14 aastat- võistlejal peab täituma 14 eluaastat enne 31.12.2022.

KZ2 alates 15 aastat- võistlejal peab täituma 15 eluaastat enne 31.12.2022.

8. KARDID JA VARUSTUS

8.1

Kõikidel kartidel (va Cadet raamid, mis ei vasta FIA Karting group 3 homologatsioonile) võib kasutada 2021a. kehtinud homologatsiooniga esipõrkekaitset kuni 31 mai 2022.

Kõikidel kartidel (va Cadet raamid, mis ei vasta FIA Karting group 3 homologatsioonile) on kohustuslik kasutada kehtiva homologatsiooniga esipõrkekaitset alates 01.juuni 2022a.

Kõikidel kartidel (va Cadet raamid, mis ei vasta FIA Karting group 3 homologatsioonile)võib kasutada 2021a. kehtinud homologatsiooniga tagapõrkekaitset kuni 31.juuli 2022.

Kõikidel kartidel (va Cadet raamid, mis ei vasta FIA Karting group 3 homologatsioonile) on kohustuslik kasutada kehtiva homologeeringuga tagapõrkekaitset alates 01. august2022a.

Kõikidel kartidel (va Cadet raamid, mis ei vasta FIA Karting group 3 homologatsioonile) on kohustuslik kasutada esipõrkekaitse homologeeritud kinnitust! Võistlustele kohaldatakse võistlusmääruste punkti 2.3.1.

8.2 Igal võistlejal on õigus võistlusel kasutada ja esitada tehnilisele kontrollile ülevaatuseks üks (1) raam ja kuni kaks (2) mootorit.

8.3 Võistlejate vahel on keelatud vahetada raame, mootoreid, raame koos mootoriga ja rehve. Igasugune raami, mootori ning raami koos mootoriga vahetus ajasõidu ning eel- ja finaalsõidu stardiprotseduuri ning võistlussõidu ajal on keelatud. Selle reegli rikkujad diskvalifitseeritakse võistluselt. Erandina on lubatud kasutada ühte varumootorit kahele võistlejale, kuid see peab olema eelnevalt registreeritud tehnilises komisjonis.

8.4 Vahetada on lubatud ühte kahjustada saanud rehvi. Selleks peab loa andma tehniline kontroll.



8.5 Isik, kes on teinud muudatusi registreeritud kardi juures ükskõik millises võistluste faasis, on üksinda või koos registreerijaga vastutav selle eest, et tehtud muudatused vastavad reeglitele.

8.6 Registreerijad peavad tagama, et nende kardid vastavad kehtivatele tingimustele ja ohutusnõuetele kogu võistluste vältel.

8.7 Võistlusnumbrid peavad vastama EAL kardispordi tehnilistele tingimustele. Ühesuguse võistlusnumbri kasutamine samas võistlusklassis ja võistlusel ei ole lubatud. Soovitud võistlusnumbri kasutamise eelis on võistlejal, kes on võtnud antud võistlusnumbri võistlusklassi põhiselt kasutusele esimesena. Igas võistlusklassis on võistlusnumbrid „1“, „2“ ja „3“ broneeritud eelneval aastal Eesti Meistrivõistluste üldarvestuse vastava võistlusklassi esimesele kolmele võistlejale.

8.8 Võistleja nimi peab olema kantud mõlemale külgvoolundile, olema selgelt loetav ja vastavuses EAL kardispordi tehniliste tingimustega.

8.9 Sõitja päritolumaalipp peab olema vastavuses võistlejale litsentsi väljastanud riigi rahvuslipuga.

9. REHVID

9.1 Meistrivõistlustel on kasutatavad rehvimargid ja hinnad on võistlusklasside lõikes järgmised.

SLICK REHVID:

Cadet, Micro 60, Mini 60	Lecont SVA CIK MINI (4.0/5.0), hind 150 eurot (sh käibemaks)
OK-Junior	Lecont SVB CIK Optional (4.5/7.1), hind 174 eurot (sh käibemaks)
OK, KZ2	Lecont SVC CIK Prime (4.5/7.1), hind 186 eurot (sh käibemaks)

VIHMAREHVID:

Cadet, Micro 60, Mini 60	Lecont SV2 Wet Mini (4.0/5.0), hind 168 eurot (sh käibemaks)
OK-Junior, OK, KZ2	Lecont SV1 CIK Wet (4.2/6.0), hind 190 eurot (sh käibemaks)

9.2. Meistrivõistluste ametlikuks rehvimüüjaks on:

KART BALTIC GROUP OÜ Registrikood: 12929008

Kadaka tee 183a, Tallinn, 12618, Estonia

KMKR nr. EE101844848



Võistlusel kasutatavate slickrehvide eest tasutakse promootorile (vt. p.6) ja makse peab olema laekunud OÜ Wolffurn pangakontole hiljemalt võistlusele eelneva nädala pühapäevaks kell 23.59 (Eesti aeg). Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida võistluse nimi, võistlusklass ja võistleja nimi.

9.3. Võistlusel on ajasõidus, eelsõitudes ja finaalsõidus võistlejal õigus kasutada:

9.3.1. Klassides Micro 60, Mini 60 ja OK-Junior ainult ühte (1) slickrehvi komplekti (2 esi- ja 2 tagarehvi) ja ühte (1) vihmarehvi komplekti (2 esi- ja 2 tagarehvi).

9.3.2. Klassides OK ja KZ2 ainult kahte (2) slickrehvi komplekti (4 esi- ja 4 tagarehvi) ja ühte (1) vihmarehvi komplekti (2 esi- ja 2 tagarehvi).

9.3.3. Kõik 2022 aastal Meistrivõistlusel kasutatavad slickrehvid peavad olema ostetud promootorilt vastavalt p.9.2. ja 9.5. Kõikides võistlusklassides on lubatud kasutada sama vihmarehvi komplekti kahel või enamal võistlusel. Võistlusklass Cadet ja Micro võivad kasutada sama rehvikomplekti kahel või enamal võistlusel.

9.4. Rehvid väljastatakse ametliku rehvimüüja poolt juhusliku valimi alusel vastava võistluse juhendiga ette nähtud ajal ja kohas. Rehvide märgistamiseks, võistlejaga sidumiseks ja edasiseks kontrollimiseks võidakse kasutada rehvide koodilugejat. Sellisel juhul saab võistleja temale väljastatud rehvide triipkoodide väljatrüki.

9.5. Meistrivõistlustel on lubatud kasutada vihmarehve, mis on võistlejale ametliku rehvimüüja poolt väljastatud.

9.6. Võistlejale väljastatud rehve võistluste korraldaja ja ametlik rehvimüüja ei hoiusta.

10. KÜTUS JA ÕLID

10.1 Kõikides klassides võib kasutada kaubanduslikust võrgust pärit 98 oktaanarvuga mootorikütust. Täpne tankla avaldatakse võistluse juhendiga.

10.2 Kõigis võistlusklassides on lubatud kasutada CIK-FIA kehtiva homologeeringuga seguõlisid. Erinevate kütuste seguõlide omavaheline segamine on keelatud. Võistlusel kasutatavat seguõli peab olema võistlejal varuks vähemalt üks uus avamata 1-liitrine nõu terve võistluse jooksul (mitme võistleja peale võib olla ka ühine õlinõu).

11. DOKUMENTIDE KONTROLL JA TEHNILINE ÜLEVAATUS

11.1 Võistlusmääruste punkt 2.10.

11.2 Dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatus täpne aeg ja koht määratakse vastava võistluse juhendiga. Võistlustel kontrollitakse kõiki litsentse ja välisriigi võistlejate ASN lubasid.



11.3 Võistluste tehnilisel ülevaatusel markeeritakse (plommitakse) mootorite põhiosad: karter, silinder ja silindripea ning kardiraam.

12. OSAVÕTJATE KOOSOLEK

12.1 Võistlusmääruste punkt 2.18.

12.2 Iga registreerija ja sõitja, kes ei osalenud osavõtjate koosolekul, kohustub tasuma **trahvi 50** eurot.

13. VÕISTLUSE LÄBIVIIMINE

Igal võistlusel toimuvad:

13.1. Vabatreeningud:

Vabatreeningute hulk ja kestvus määratakse kindlaks vastava võistluse juhendi ja ajakavaga ning vähemalt ühel (1) vabatreeningul on võistlejal kohustuslik osaleda. Ajakavas ette nähtud soojendussõit ei ole vabatreening võistlusmääruste punkti 2.17 B tähenduses.

13.2 Ajasõit:

Ajasõitudes võivad osaleda ainult võistluseelse tehnilise kontrolli läbinud võistlejad. Iga võistlusklassile on ette nähtud üks vähemalt 4-minutiline ajasõit;

- ajasõidu stardijärjekord ei ole määratud;

- aega mõõdetakse igal täisringil ja arvesse läheb iga võistleja parim aeg. Võrdse tulemuse korral otsustab võistlejate järjestuse paremuselt teine aeg jne. Ajasõidu lõplik paremusjärjestus määratakse kõigi võistlejate parimate ringiaegade järgi;

- kui võistleja ei saanud tulemust, peab ta startima rivi lõpust. Kui mitu võistlejat ei saanud tulemust, otsustatakse nende omavaheline stardijärjekord loosi teel;

- kui võistleja peatub remondi- või hooldusalas, on tema ajasõit lõppenud ja ta ei või enam rajale tagasi pöörduda.

13.3 Kaks eelsõitu või eelfinaal. Meistrivõistluste etappidel, mis peetakse koos Prokardi-etappidega on kahe eelsõidu asemel üks eelfinaal.

Eelsõitude pikkused stardist kuni finišilipuni on järgmised:

Cadet 4 minutit + 2 ringi

Micro 60 4 minutit +2 ringi

Mini 60 5 minutit + 2 ringi

OK-Junior 7 minutit + 2 ringi



OK 8 minutit + 2 ringi

KZ2 8 minutit + 2 ringi

Mõlema eelsõidu stardijärjekorrad määratakse ajasõidu tulemuste järgi.

Prokardi etappidega koos peetavatel võistlustel, kus eelsõidud on asendatud ühe eelfinaaliga, on eelfinaali pikkused stardist kuni finišilipuni järgmised:

Cadet 6 minutit + 2 ringi

Micro 60 8 minutit +2 ringi

Mini 60 10 minutit + 2 ringi

OK-Junior 10 minutit + 2 ringi

OK 12 minutit + 2 ringi

KZ2 12 minutit + 2 ringi

13.4 Eelsõitude koondtulemus selgitatakse eelsõitudes saadud punktide summeerimisel. Eelsõitude punktid antakse järgnevalt: 1. koht – 0 punkti; 2. koht – 2 punkti; 3. koht – 3 punkti jne. Kui võistleja ei startinud eelsõitu, siis on tema punktideks osalejate arv + 1 punkt. Kui võistleja sai musta lipu või tema tulemus tühistati, siis on tema punktideks osalejate arv + 2 punkti. Punktide võrdsuse korral on määravaks ajasõidu tulemus.

Eelfinaali tulemus = eelsõitude koondtulemus.

13.5 Finaalsõidud

Finaalsõitude pikkused stardist kuni finišilipuni on järgmised:

Cadet 8 minutit + 2 ringi

Micro 60 10 minutit + 2 ringi

Mini 60 12 minutit + 2 ringi

OK-Junior 12 minutit + 2 ringi

OK 14 minutit + 2 ringi

KZ2 14 minutit + 2 ringi

Finaalsõitude stardijärjekord määratakse eelsõitude koondtulemuste põhjal.



Finaalis võib kasutada sinist punaste diagonaaljoontega signaallippu (võistlusmääruste p 2.15 g) koos võistleja numbriga ning seda näidatakse võistlejale, kellest võistlussõidu liider hakkab mistahes põhjusel ringiga mööduma või on juba möödunud. Märguande saanud võistleja on kohustatud sõitma parc fermé's asuva kaalu juurde. Võistleja tulemus finaalis arvestatakse vastavalt tegelikult läbitud ringide arvule.

14. STARDIJÄRJEKORRAD

14.1 Ajasõitude lõppedes avaldatakse ametlikud tulemused ja eelsõitude stardijärjekorrad.

14.2 Eelsõitude lõppedes avaldatakse ametlikud eelsõitude tulemused, eelsõitude koondtulemused ja finaali stardijärjekorrad.

14.3 Ainult ametlikes tulemustes nimetatud võistlejad omavad õigust startida eelsõitudes ja finaalsõitudes.

14.4 Eelstardialasse on lubatud siseneda ainult võistlejal ja tema ühel mehaanikul (märgistatud vastava käepaela või kaelakaardiga) ning koos võistleja kardiga. Sisenemine eelstardialasse on lõplik.

14.5 Ajakavas võib ette näha finaalsõitudes stardirivi moodustamise võistlusrajal. Sellisel juhul kohaldatakse võistlusmääruste punkti 2.19 H.

14.6 Muus osas kohaldatakse Võistlusmääruste p 2.19

15. STARDIPROTSEDUUR

15.1 Võistlusmääruste punkt 20a.

15.2 Võistlusklassides Micro 60, Mini 60, OK-Junior, OK antakse veerevstart vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.20a „Käigukastita ja siduri või sidurita kartide veerevstart“.

15.3 Võistlusklassides Cadet ja KZ2 antakse paigaltstart vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.20a „Käigukastiga ja käigukastita kartide paigaltstart“.

15.4 Kohtunikud võivad kasutada mistahes video- või elektroonilisi abivahendeid stardiprotseduuri reeglite rikkumise tuvastamiseks. Võistlejad on kohustatud võimaldama kohtunikele kasutamiseks kartidele paigaldatud kaamerate salvestisi.

15.5 Stardiprotseduuri rikkumisel karistatakse võistlejaid vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.24.



16. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE

Võistlusmääruste punkt 2.21.

17. VÕISTLUSSÕIDU JÄTKAMINE

Võistlusmääruste punkt 2.22.

18. FINIŠ

Võistlusmääruste punkt 2.23.

19. PARC FERMÉ

Võistlusmääruste punkt 2.13.

20. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE

a) Teadetetahvli asukoht on määratud konkreetse võistluse juhendiga.

b) Võistlusklasside tehnilistes tingimustes toodud kaalud on absoluutsed miinimumid ning neid peab olema võimalik kontrollida igal hetkel võistluse käigus, kui sõitja on normaalses võistlusvarustuses (kiiver, kindad ja saapad).

Kaalumise tulemus mida kaal näitab, loetakse ametlikuks kaalumise tulemuseks, seda olenemata kaalu täpsusklassist. (FIA Technical Regulations 2022a punkt 3.6)

Iga võistluse ajal või lõpus kontrolli käigus leitud kõrvalekalde tulemuseks on võistleja kõrvaldamine sellest kvalifikatsioonist või võistlussõidust.

21. INTSIDENDID

Võistlusmääruste punkt 2.24.

22. VÕISTLUSE TULEMUSED

22.1 Võistlussõidu paremusjärjestus määratakse vastavalt läbitud ringide arvule ja finišeerimise järjekorrale. Tulemuse saamiseks tuleb võistlejal lõpetada vähemalt üks ring alates stardikäskluse andmisest.



22.2 Igas võistlusklassis on võistluse lõpptulemuseks finaalsõidu lõpptulemus.

22.3 Kui võistlussõit peatatakse, antakse punkte vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.21.

22.4 Võistkondlik paremusjärjestus selgitatakse iga võistkonna (registreerija) viie (5) parema võistleja finaalsõidu või finaali 2 (Rotax klasside arvestuses) lõpptulemuse punktide kokkuliitmise teel. Etappidel, mis peetakse koos Rotax klasside Eesti meistrivõistluste etappidega, arvestatakse nii CikFia, kui Rotax klassides startinud võistlejate tulemustega. Arvesse ei lähe võistlusklass Cadet.

Punktiarvestus – punkte antakse 15-le esimesele lõpetajale järgnevalt: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

23. AUTASUSTAMINE

23.1 Igal võistlusel autasustatakse korraldaja poolt võistlusklasside kolme esimest võistlejat ning võistkondliku arvestuse kolme paremat registreerijat. Võistluste partneritel ja sponsoritel on õigus välja anda eriauhindu.

23.2 Autasustamine viiakse läbi koheselt peale vastava võistlusklassi finaalsõidu lõppu, kolm paremat võistlejat on kohustatud ilmuma autasustamisele sõiduülikonnas ja koos kiivriga. Kui korraldaja on ette näinud, on võistlejad kohustatud poodiumil kandma reklaami eesmärgil nokamütse või muud säärast sümboolikat. Võistlusjuhendiga võib autasustamise viia ka võistluspäeva lõppu.

23.3 Võistkondlikus arvestuses autasustatakse võistluse kolme paremat registreerijat ja nad on kohustatud isiklikult või esindaja isikus ilmuma autasustamisele, mis toimub esimesel võimalusel peale viimase finaalsõidu lõppu. Keelatud on võistkondade autasustamise ajal poodiumile ilmuda võistlejatel, v.a juhul, kui nad on ise registreerijad.

23.4 Meistrivõistluste kokkuvõttes paremate autasustamine toimub hooaja pidulikult lõputseremoonial. Autasustamisele kuuluvad iga võistlusklassi kolm paremat võistlejat ning võistkondliku arvestuse kolm paremat registreerijat. Samuti antakse üle EAL eriauhinnad.

24. MEISTRIVÕISTLUSTE LÕPPTULEMUS

24.1 Eesti meistritiitel omistatakse võistlejatele, kes kogub vastavas võistlusklassis võistluste kokkuvõttes suurima arvu punkte.

24.1.1 Juhul kui mingis võistlusklassis stardib 2022 hooaja jooksul kokku alla 12 võistleja- peetakse selles võistlusklassis Eesti Karikavõistluse (EKV) arvestust

24.2 Punkte antakse iga etapi eelsõitude koondtulemuse 15-le paremale järgmiselt: 20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. ja finaalsõidus esimesele 15-le esimesele lõpetajale järgmiselt: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.



24.3 Meistrivõistluste üldarvestusse läheb võistleja **neli (4) paremat eelsõitude koondtulemust ja neli (4) paremat finaalsõidu lõpptulemust.**

24.4 Punktisummade võrdsuse korral antakse meistritiitel finaalsõitudes rohkem paremaid kohti (I, II, III jne) saanud võistlejale. Edasise võrdsuse korral arvestatakse paremat tulemust viimase toimunud võistluse finaalsõidus, kus vähemalt üks vaatlusalusest võistlejast punkte sai.

24.5 Kui sõitja tulemus tühistatakse ebasportliku käitumise, pettuse või reeglite rikkumise (välja arvatud alakaal) tõttu, ei arvata seda tulemust hooaja kokkuvõttes punktiarvestusest maha.

24.6 Meistrivõistluste kokkuvõtlik võistkondlik paremusjärjestus selgitatakse neljal edukamal võistlusel võistkondlikus arvestuses (punkti 22.4 järgi) saadud punktide kokkuliitimise teel. Arvestatakse nii CIK-FIA kui ka Rotax klasside EMV etappidel kogutud võistkondlike punktidega.

25. PROTESTID JA APELLATSIOONID

25.1 Protesti esitamise õigus on ainult registreerijatel. Protestid peavad olema esitatud kirjalikult võistluste juhile või tema asetäitjale 10 minuti jooksul pärast ajasõidu esialgsete tulemuste avaldamist ja 30 minuti jooksul pärast eelsõidu või finaalsõidu esialgsete tulemuste avaldamist. Protesti tuleb esitada koos protestitasuga, mis on 300 eurot sularahas.

25.2 Võistluste juhi või tema asetäitja äraolekul esitatakse protestid võistluste sekretärile.

25.3 Võistlejatel ja/või registreerijatel on õigus apelleerida žürii poolt tehtud otsuse vastu vastavalt Koodeksi artiklis 15.4 esitatud korrale. Apellatsioonitasu on 3000 Eurot. (Kehtestatud EAL poolt)

26. TRAHVID

26.1 Trahvi võib määrata igale registreerijale, võistlejale või abilisele, kes ei täida võistluste ametlike isikute korraldusi. Kõik trahvid määrab EAL võistluste žürii otsusel või ettepanekul.

26.2 Kõik trahvid on soovituslik tasuda kohapeal.

27. KARISTUSED

27.1 Võistlusmääruste punkt 2.24 koos alljärgneva:

Žürii liikmetel peab olema võimalik võtta arvesse kõiki karistusi, mis on võistlejatele Meistrivõistlustel määratud. Võistlustele järgneval tööpäeval esitab žürii esimees EAL'ile karistuste raporti. Selle raporti toimetab EAL arvesse võtmiseks järgmise võistluse žüriile.

27.2 Võistluspaikades on suitsetamine lubatud ainult võistluse juhendiga selleks ette nähtud kohtades. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga 50 eurot.



27.3 Võistluspaigas peab olema tagatud öörahu hiljemalt kell 23.00. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni 100 eurot.

27.4 Osavõtjate laagris on keelatud mootorrattaste, -rollerite, elektritõukerataste või muude mootorsõidukite kasutamine. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni 50 eurot.

27.5 Võistluspaigas on lubatud kardimootorite käivitamine ainult võistlussõitude ajal. Korraldaja võib võistluse juhendis ette näha vastava piiratud ala, milles mootorite soojendamine lubatud. Nõude rikkumise korral karistatakse hoiatusega või rahatrahviga 50 eurot.

28. AJAVÕTT

28.1 Võistlejad on kohustatud kasutama kardile kinnitatud ajavõtu transponderit võistluspäeval sh hommikune soojendussõit. Reeglit rikkunud võistlejale või registreerijale võib määrata karistuse 50 eurot või tühistada vastava aja- või võistlussõidu tulemus.

28.2 Ajavõtutransponder on garanteeritud ja broneeritud ainult tähtaegselt osavõtuavalduse esitanud võistlejatele.

28.3 Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi maksumuse 450 eurot (lisandub käibemaks).

28.4 Transponderi kinniti peab olema kardile paigaldatud istme seljatoe taha. Kinniteid on võimalik võistluspäeval osta peajamõõtja käest.

28.5 Transponderid tuleb tagastada 60 minuti jooksul pärast võistleja viimase võistlussõidu lõppu sekretariaati.

28.6 Lubatud on kasutada võistleja enda transponderit, mis peab olema Mylaps TranX 160, TranX 260, X2 Karting, TR2 Karting markeeringuga töökorras ja laetud.