



EESTI PROKART KARIKAVÕISTLUSED 2022

ÜLDJUHEND ja TEHNILISED TINGIMUSED

Kinnitatud EAL-is: 06.04.2022

SISSEJUHATUS

Autosporti ja selle hulgas ka kardisporti juhtimisega tegeleb Eesti Vabariigi territooriumil Eesti Autosporti Liit (EAL), kes omab ainuõigust võistluste registreerimiseks ja võistluslitsentside väljastamiseks. Vastavalt EAL põhikirjale tegeleb kardisporti otsese kureerimisega kardisporti alakomitee (KA).

ÜLDISED KOHUSTUSED

Kõik võistlustel osalevad võistlejad, registreerijad ja ametlikud isikud kohustuvad ise ja oma töötajate ning esindajate nimel täitma kõiki nõudeid, mis tulenevad:

- FIA Spordikoodeksist („Kodeks“),
- CIK-FIA üldreeglitest („Üldreeglid“),
- Eesti kardisporti masinaklasside tehnilistest tingimustest („Tehnilised tingimused“),
- Eesti kardisporti võistlusmäärustest („Võistlusmäärused“),
- Eesti kardisporti sõidureeglitest rajal („Sõidureglid“),
- „Rotax EMV üldjuhendist ja tehnilistest tingimustest“ (kehtib Rotax EMV sarjas osalejatele),
- CIK-FIA klasside EMV üldjuhendist (kehtib CIK-FIA klasside EMV sarja sõitjatele),
- heast käitumistavast (reeglid on leitavad <https://uus.autosport.ee/sport/kart/> kodulehel), EPK (Eesti Prokart Karikavõistlused) etappide juhendist,
- käesolevast üldjuhendist,
- võistluste korraldaja ning kohtunike välja antud bulletäänidest.

NB! Kõik Eesti Prokart Karikavõistlustel startivad võistlejad ja registreerijad peavad omama kehtivat EAL või mõne muu riigi ASN litsentsi. Miinimumnõuded litsentsidele:

- Kuni 18 aastased (enne 19. sünnipäeva) EAL noortelitsents
- Eesti Meistrivõistlustel osalejad (al. 19 eluaastat) EAL rahvuslik litsents
- Open ja Retro klasside sportlased (al. 19 eluaastat) EAL rahvaspordi litsents
- Registreerijalitsents annab õiguse registreerida kuni 10 sportlast ühele võistlusele (EAL juhatuse otsus 30.03.2022), EAL-st on registreerijalitsentsi juurde võimalik osta ka lisakohti.



1. ÜLDTINGIMUSED

1.1. Eesti Prokart Karikavõistlused (siin ja edaspidi Karikavõistlused) korraldab Ivar Veerus (seltsingulepingulisel alusel vastavalt VÕS § 580), +372 50 36 665, mail ivarveerus@yahoo.com koos CIK-FIA ja Rotaxi klasside Eesti meistrivõistluste promootori OÜ WOLFFURN (registrikood 14660711), esindaja Toomas Vain. +372 51 18 760, mail toomas.vain@icloud.com

1.2. Ainult korraldajal on õigus teha muudatusi käesolevas üldjuhendis. Muudatuste jõustumiseks on vajalik EAL-i kinnitus.

1.3. CIK-FIA ja Rotax klasside Eesti Meistrivõistlused viiakse läbi kooskõlas Koodeksi, Kardispordi võistlusmääruste („Võistlusmäärused“), EMV üldjuhendi, EAL normdokumentide ja kõikide võistluste juhendite (iga selline juhend eraldi „Võistlusjuhend“) ja nende lisadega.

1.3.1. Võistlusjuhend avaldatakse EAL-i kodulehel vähemalt 10 kalendripäeva enne vastava võistluse toimumist.

1.4. Registreerija kohustus on tagada, et kõik tema registreerimisavaldusega seotud isikud ja meeskonnaliikmed järgivad kõiki Eesti Prokart Karikavõistlustega seoses kehtestatud nõudeid, vajadusel ka Covid-piiranguid (juhul kui Vabariigi Valitsus ja/või korraldaja on need ohutuse tagamiseks kehtestanud).

1.5. Alaealisel (alla 18 eluaasta) võistlejal peab võistlusel kohal olema tema seaduslik esindaja.

1.6. Võistleja ja registreerija vastutavad selle eest, et võistluskart vastab kogu võistluste jooksul reeglitele.

2. KARIKAVÕISTLUSTE KORRALDAMINE JA VÕISTLUSKLASSID.

2.1. Karikavõistlused viiakse läbi 4-etapilisena. Iga etapp koosneb vabatreeningust, ajasõidust, (vajadusel eelsõitudest, kui osalejate arv ületab raja vastuvõtuvõime) ja kahest finaalsõidust.

2.2. Iga Karikavõistluste etapp on eraldi võistlus.

2.3. Karikavõistluste etappide raames peetakse CIK-FIA ja Rotax klasside Eesti meistrivõistluste etapid:

1. etapp 14. mai, Rapla kardirajal

2. etapp 18. juunil, Põltsamaa (Kuningamäe) kardirajal

3. etapp 16. juulil, Aravete kardirajal

4. etapp 03. septembril „Tallinna Meistrivõistlused“ (TBA)* (Tabasalu või Laitse)

*Võistluse toimumise koht täpsustatakse hiljemalt 6 nädalat enne võistluse toimumist

2.4. Eesti Prokart Karikavõistluste arvestuses võisteldakse järgnevates võistlusklassides:



Cadet 6-8 aastat -võistlejal peab täituma 6 eluaastat enne võistluste algust ja ta ei tohi saada 9 aastaseks enne 31.12.2022

Junior Open 12-14 aastat- võistlejal peab täituma 12 eluaastat enne 31.12.2022 ja ta ei tohi saada 15 aastaseks enne 31.12.2022

Senior Open 14 aastat- võistlejal peab täituma 14 eluaastat enne 31.12.2022.

DD2 Open- võistlejal peab täituma 15 eluaastat enne 31.12.2022.

DD2 Masters Open- võistlejal peab täituma 32 eluaastat enne 31.12.2022.

Open 40+- võistlejal peab täituma 40 eluaastat enne 31.12.2022.

Retro Slick- võistlejal peab täituma 15 eluaastat enne 31.12.2022.

Retro N- võistlejal peab täituma 12 eluaastat enne võistluste algust.

2.5. Eesti Prokart Karikavõistluste võistlusklasside lubatud miinimumkaalud ja tehnilised tingimused

2.5.1 Minimumkaalud (koos võistlusvarustuses sõitjaga)

Cadet	88 kg
Junior Open	145 kg (tüdrukutel 135 kg),
Senior Open	160 kg (naistel 150 kg).
DD2 Open	170 kg (naistel 160 kg)
DD2 Masters Open	180 kg (naistel 170 kg)
Open 40+	170 kg (naistel 160 kg)
Retro Slick	165 kg (naistel ja üle 50 aastastel meestel vaba)
Retro N	165 kg (naistel ja üle 50 aastastel meestel vaba)

Võistlusklasside kaalud on absoluutsed miinimumid ning neid peab olema võimalik kontrollida igal hetkel võistluse käigus, kui sõitja on kohustuslikus võistlusvarustuses (kiiver,kombinesoon,ribikaitse, kindad ja saapad).

Kaalumisel saadud tulemus loetakse ametlikuks kaalumise tulemuseks, seda olenemata kaalu täpsusklassist. (FIA Technical Regulations 2022a punkt 3.6)

Iga võistluse ajal või lõpus kontrolli käigus leitud kõrvalekalde tulemuseks on võistleja tulemuse tühistamine sellest kvalifikatsioonist või võistlussõidust.

2.5.2 Tehnilised tingimused

2.5.2.1 Cadet- kehtivad EAL Cadet klassi Tehnilised tingimused.

2.5.2.2 Junior Open- tohib kasutada ainult tehases valmistatud kehtiva või aegunud homologeeringuga raame al. 2010. Esipidurid on keelatud. Nõutav esipõrkekaitse CIK-FIA homologeeringule vastav kinnitus. Mootor Rotax juunior, lubatud kõik kasutusel olnud versioonid ja komponendid EVO1-EVO3 ja neid võib omavahel kombineerida, pilu kolvi ja silindripea vahel **min. 1,2 mm.**



2.5.2.3 Senior Open ja Open 40+- tohib kasutada ainult tehases valmistatud kehtiva või aegunud homologeeringuga raame al. 2010. Esipidurid on keelatud. Nõutav esipõrkekaitse CIK-FIA homologeeringule vastav kinnitus. Mootor Rotax max senior, lubatud kõik kasutusel olnud versioonid ja komponendid EVO1-EVO3 ja neid võib omavahel kombineerida, pilu kolvi ja silindripea vahel **min. 1,0 mm**.

2.5.2.4 DD2 Open ja DD2 Masters Open- tohib kasutada ainult tehases valmistatud kehtiva või aegunud homologeeringuga raame al. 2005. Nõutav esipõrkekaitse CIK-FIA homologeeringule vastav kinnitus. Mootor Rotax DD2, lubatud kõik kasutusel olnud versioonid ja komponendid EVO1-EVO3 ja neid võib omavahel kombineerida, pilu kolvi ja silindripea vahel **min. 1,3 mm**. Radiaator on vaba.

2.5.2.5 Retro Slick- Endistes sotsialismimaades toodetud mootorid, õhk või vesijahutusega. Töötlemine lubatud, mootori töömaht 125 cm³. Üle 50 aastased võistlejad võivad kasutada KZ mootorit. Rehvid: valmistaja vaba, velg 5 tolli.

2.5.2.6 Retro N- mootori töömaht 125 cm³. Õhkjahutusega, kolbjaotusega mootor, CZ, Minsk, MZ.

Rehvid: Kasutada tohib nn. vene tahmarehve või Dako toodetud talverehve. Velje max suurus - 5 tolli

2.5.3. Rehvid:

Cadet:	Kuivaga :	Lecont SVA CIK MINI (4.0/5.0)
	Vihmaga:	Lecont SV2 Wet Mini (4.0/5.0)
Junior Open	Kuivaga :	Lecont SVB CIK Optional (4.5/7.1)
	Vihmaga:	MOJO W5 CIK WET (4.5/6.0)
Senior Open, Open 40+, DD2 Open ja DD2 master Open		
	Kuivaga:	Lecont SVC CIK Prime (4.5/7.1)
	Vihmaga:	MOJO W5 CIK WET (4.5/6.0)

3. VÕISTLUSKLASSID JA TULEMUSED

3.1. Eesti Prokart Karikavõistlused korraldatakse ja tulemused arvestatakse eraldi kõigis p. 2.4 loetletud 8 võistlusklassis. Võistkondlikku arvestust Karikavõistlustel ei peeta.

3.2. Karikavõitja tiitel omistatakse võistlejatele, kes koguvad etappide kokkuvõttes suurima arvu punkte. 8-st finaalsõidust läheb hooaja võitja selgitamisel arvesse 8 parimat.

3.3. Punkte antakse igas finaalsõidus 15-le esimesele finišeerijale järgmiselt:

Koht 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Punktid 25 20 16 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

3.4. Võistlussõidu paremusjärjestus määratakse vastavalt läbitud ringide arvule ja finišeerimise järjekorrale. Tulemuse saamiseks tuleb võistlejal siseneda eelstardi alasse (eelstardi alasse sisenenud võistleja loetakse startinuks).



3.5. Etapivõitja tiitel antakse **teise finaalsõidu tulemuse** alusel. Hooaja kokkuvõttes antakse karikavõitja tiitel rohkem punkte kogunud võistlejale. Punktide võrdsuse korral rohkem paremaid kohti (I, II, III, jne.) saanud võistlejale, edasise võrdsuse korral arvestatakse paremat tulemust viimases omavahelises finaalsõidus.

3.8. Võistluspäeva kõigi klasside kolme parimat autasustatakse karikatega. Kõiki Cadet klassi võistlejad autasustatakse karika või medaliga.

3.9 Tulemused avaldatakse ametlikul teadete tahvil , sekretariaadi lähedal (ajamõõtja telgi all). Tulemused avaldatakse ka www.prokart.ee kodulehel ja <https://uus.autosport.ee/sport/kart/>.

4. VÕISTLEJATE OSAVÕTUAVALDUSED

4.1. Osavõtuavaldused tuleb registreerijate poolt esitada EAL ametlikul registreerimislehel <https://uus.autosport.ee/sport/kart/>. Võistluste registreerimiseks tuleb osavõtuavaldus esitada hiljemalt võistlusele eelneva nädala pühapäevaks kl 23.59 (Eesti aeg)

4.2. Ühe registreerijalitsentsiga saab võistlusele registreerida kuni 10 võistlejat, Kui registreerija soovib võistlusele registreerida rohkem kui 10 võistlejat-, tuleb soetada piirmäär ületava(te) võistleja(te) registreerimiseks täiendav registreerijalitsents ja esitada see võistluste sekretariaadis.

4.3. Osavõtuavalduse saab esitada ka Prokardi Karikavõistluste etapi dokumentide kontrollis.4.4. **Eesti meistrivõistluste arvestuses võistlevad masinaklassid:**

CIK-FIA klassid: Micro 60, Mini 60, OKJunior, OK ja KZ2

Rotax klassid: Micromax, Minimax, Rotax Junior, Rotax Senior , Rotax DD2 ja Rotax DD2 masters.

Lähtuvad registreerimisel masinaklassi Eesti Meistrivõistluste üldjuhendist. (osalustasud ja slick-rehvide tasud makstakse EMV promootorile OÜ WOLFFURN, vastavalt EMV üldjuhenditele).

5. KARDID JA VARUSTUS

5.1. Karikavõistlustel aktsepteeritakse ainult neid karte, mis võistlusklassist tulenevalt vastavad EAL Eesti meistrivõistluste (CIK-FIA ja Rotax klasside) üldjuhenditele ja tehnilistele tingimustele või Eesti Prokart Karikavõistluste klasside tehnilistele tingimustele p. 2.5.

5.2. Erandkorras (demonstratsioonsõitudeks) võidakse lubada startida eelnevas punktis nimetatud tingimustele mittevastavatel kartidel (näit. Elektrikartidel), kuid seda väljapool võistlussõite.

5.3. Kõikidele Karikavõistlustel osalevatele kartidele on kohustuslik paigaldada Eesti Prokart või võistluse korraldaja partnerite kleebised mis väljastatakse dokumentide kontrollis. Paigutuse kohad määratakse konkreetse võistluse juhendiga. Kleebised väljastatakse võistluste sekretariaadis ning vastavust Juhendile kontrollitakse tehnilises kontrollis.



5.4. Võistlejal on õigus end korraldajapoolsetest reklaamidest vabaks osta, tasudes kahekordse osavõtutasu.

6. KARIKAVÕISTLUSTE ETAPPIDE LÄBIVIIMINE

6.1. Igal Karikavõistluste etapil toimuvad igas võistlusklassis vabatreeningud, ajasõit (vajadusel eelsõitudest, kui osalejate arv ületab raja vastuvõtuvõime) ja kaks finaalsõitu.

6.2. Vabatreening:

- a) Vabatreeninguks on ajakavas on ette nähtud igale võistlusklassile minimaalselt 5-minutiline vabatreening võistluspäeva hommikul.

6.3. Ajasõit:

- a) ajasõitudes võivad osaleda ainult võistluseelse tehnilise kontrolli läbinud võistlejad.
- b) Iga võistlusklassile on ette nähtud üks vähemalt 4-minutiline ajasõit.
- c) ajasõidu stardijärjekord ei ole määratud. Aega mõõdetakse igal täisringil ja arvesse läheb iga võistleja parim aeg. Võrdse tulemuse korral otsustab võistlejate järjestuse paremuselt teine aeg jne.
- d) ajasõidu lõplik paremusjärjestus määratakse kõigi võistlejate parimate ringiaegade järgi.
- e) Kui võistleja ei saanud tulemust, peab ta startima rivi lõpust. Kui mitu võistlejat ei saanud tulemust, otsustatakse nende sõitjate omavaheline stardijärjekord loosi teel.
- f) Kartide käimalükkajatel on keelatud abistada võistlejaid peale eelstardiala lõppu tähistava joone ületamist.
- g) Kui võistleja peatub remondi- või hooldusalas on tema ajasõit lõppenud ja ta ei või enam rajale tagasi pöörduda.

6.4 Finaal- ja (eel)sõidud:

Esimese finaali- või eelsõidu stardijärjekord selgub ajasõitude kiiremate ringiaegade järjestusena. Järgmise võistlussõidu (Teise finaalsõidu) stardijärjekord on määratud esimese finaalsõidu (või eelsõidu) ametlike tulemuste alusel.

Parima stardikoha saavutanud võistlejal on õigus valida stardikohta (vasakul või paremal). Otsus tuleb teatada võistluste juhile saabumisel eelstardialale. See valik muudab ainult esimest rida ning ei muuda järgnevate võistlejate stardikohti.



6.5. Telkide püstitamine võistlusteks on lubatud alates reede hommikust (kokkuleppel rajaomaniku ja korraldajaga ka neljapäeval). Kohad määrab konkreetse võistluse korraldaja. Parkimiskorraldusele mittealluvaid võistlejaid/meeskondi starti ei lubata.

Korraldaja ei vastuta võistluspaika püstitatud telkide ja pargitud sõidukite vigastuste ja muu tekkinud varalise kahju eest. (vargused, vandalism, loodusjõud, osalejate lohacus ja hoolimatus).

6.6. Kui võistlusklassi osalejate arv on väiksem kui 6, siis on peakohtuniku ja/või žürii otsusega õigus liita see võistlusklass mõne teise võistlusklassi võistlussõitudega.

6.7. Juhul kui võistlusklasside võistlussõidud liidetakse, määratakse peakohtuniku ja/või žürii otsusel ka liitsõidus ajaline kestvus.

7. STARDIPROTSEDUUR

7.1. Aja-, eel- ja finaalsõitudel suletakse pääs eelstardialasse 5 minutit enne ajakavas ettenähtud stardiaega.

7.2. Võistlusklassis Cadet ja Retro antakse paigaltstart.

7.3. Ülejäänud võistlusklassides kasutatakse veerevstarti.

7.4. Võistlejad on kohustatud lubama kohtunikel kasutada võistluskartidele paigaldatud kaamerate salvestisi.

7.6. Stardiprotseduuri rikkumisel karistatakse võistlejaid vastavalt peakohtuniku / žürii otsusega.

8. KARIKAVÕISTLUSTE ETAPPIDE LÕPPTULEMUSED

8.1. Iga võistlusklassi etapi lõpptulemus on saavutatud koht teises finaalsõidus.

8.2. Tulemused avaldatakse ametlikul teadete tahvil ja hilisemalt www.prokart.ee ja EAL veebilehel <https://uus.autosport.ee/sport/kart/>

9. PROTESTID JA APELLATSIOONID

9.1. Protesti esitamise õigus on ainult registreerijatel. Protestid peavad olema esitatud kirjalikult võistluste juhile või tema asetäitjale 10 minuti jooksul pärast ajasõidu esialgsete tulemuste avaldamist ja 30 minuti jooksul pärast eelsõidu või finaalsõidu esialgsete tulemuste avaldamist. Protesti esitamiseks tuleb tasuda võistluste sekretariaati EAL poolt kehtestatud deposiit 300 eurot sularahas.

9.2. Võistluste juhi või tema asetäitja äraolekul esitatakse protestid žürii liikmetele või ühele neist.



9.3 Kui protest rahuldatakse, siis deposiit tagastatakse. Žürii otsuse peale on võimalik EAL apellatsioonikomisjonile edasi kaevata kooskõlas FIA Rahvusvahelist Spordikoodeksiga. Deposiit apellatsiooni läbivaatamiseks on 3000 eurot.

10. KARISTUSED

10.1. Võistluspaikades on suitsetamine lubatud ainult korraldaja poolt selleks ette nähtud kohtades. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni 50 eurot.

10.2. Võistluspaigas peab olema tagatud öörahu hiljemalt kell 23.00. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni 100 eurot.

10.3. Moppeedide, rollerite ja teiste mootorsõidukite kasutamine võistluspaigas on keelatud. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni 50 eurot.

10.4. Võistluspaigas on lubatud mootorite käivitamine ainult treening- või võistlussõitude ajal. Nõude rikkumise korral karistatakse hoiatusega või rahatrahviga kuni 50 eurot.

10.5. Kõik trahvid on soovitatav tasuda kohapeal.

10.6. Punktid 10.1-10.5 laienevad kõigile Eesti Prokart Karikavõistluste etappidel osalejatele, sealhulgas Eesti Meistrivõistluste arvestuses startivatele sportlastele ja registreerijatele.

11. AUTASUSTAMINE

11.1. Karikavõistluste igal etapil autasustatakse karikaga korraldaja poolt võistlusklasside kolme esimest võistlejat. Võistluste korraldajal, partneritel ja sponsoritel on õigus välja anda eriauhindu. Kõiki Cadet klassi võistlejad autasustatakse karika või medaliga.

11.2. Autasustamine viiakse läbi peale võistlussõitude lõppu, kuhu iga võistlusklassi kolm paremat on kohustatud ilmuma **sõiduülikonnas**.

11.3. Karikavõistluste kokkuvõttes parimate autasustamine toimub hooaja lõpus. Karikatega autasustatakse iga võistlusklassi kolme paremat võistlejat. Samuti antakse üle Prokardi, ning võimalike partnerite ja sponsorite eriauhinnad (kui neid on).

12. OSAVÕTUTASUD

12.1. Karikavõistlused korraldatakse seltsilise tegevusena ja osavõtutasud tuleb tasuda sularahas võistluse dokumentide kontrollis.

12.2. **Eesti Meistrivõistluste tasud tasutakse vastavalt meistrivõistluste üldjuhendile!** Cadet klassi võistlejatel on lubatud tasuda nii EMV üldjuhendi kui Karikavõistluste juhendi kohaselt.



12.3. Eesti Prokart Karikavõistluste arvestuses osalejate tasud tasutakse alljärgnevalt:

- a) Osavõtutasu eelregistreerunud võistleja kohta ühel Karikavõistluste etapil on kõikides võistlusklassides **100 eurot**, mis tasutakse sularahas võistluste sekretariaati.
- b) Eelregistreerimata võistlejate osavõtutasu on kõikides võistlusklassides **120 eurot**, mis tasutakse sularahas võistluste sekretariaati.
- c) Võistluspäevale eelneva ametliku treeningpäeva osavõtutasu on **40 eurot**, mis tasutakse sularahas võistluste sekretariaati.

13. REHVID JA VELJED

13.1. Rehvide valik peab vastama p.2.5.3 võistlusklassile kehtestatud nõuetele. Välja arvatud Retro ja Retro N

13.2. Velgede lubatud läbimõõt on 5 tolli.

13.3. Võistluspäeval (alates ajakontrollsõidust) tohib kasutada ühte komplekti uusi slickrehve ja vajadusel ühte komplekti vihmarehve (tehnilise komisjoni loal tohib vajadusel vahetada vigastada saanud rehvi). Eesti meistrivõistluste arvestuses võistlejatele määratakse rehvikomplektide arv ja väljastamise kord vastavate EMV üldjuhenditega.

13.4. Prokardi Karikavõistluste arvestuses võistlejatel, ajakontrollsõidus ja eelfinaalis 1. – 6. koha saavutanud kartide rehvid märgistatakse (märgistamise mooduse määrab tehniline komisjon). Märgistatud rehve ei tohi võistluspäeva lõpuni vahetada (v.a. vigastuse korral tehnilise komisjoni loal).

13.5. Eesti Meistrivõistluste klassides on vastavalt juhendile alates kvalifikatsioonist lubatud kasutada ühte jooksu slick- ja ühte jooksu vihmarehve v.a. võistlusklassid OK ja KZ, kus on lubatud 2 jooksu slick rehve- vastavalt EMV üldjuhenditele.

13.6. Rehve ei hoiustata. Rehvijooksud kas märgistatakse, või kasutatakse identifitseerimiseks koodilugejat.

13.7. Vihmarehvid märgistatakse peale esimest võistlussõitu, mil neid kasutati.

14. KÜTUS ja ÕLID

14.1. Eesti meistrivõistlustel osalevatel võistlejatel ja klassis Cadet on kohustus kasutada ainult konkreetse etapi juhendiga/bülletääniga määratud tanklast ostetud kütust 98E.

14.2. Eesti meistrivõistlustel osalevatel võistlejatel ja klassis Cadet on kohustus kasutada vastava masinaklassi EMV juhendiga määratud seguõli.



14.3. Võistlusel kasutatavat seguõli peab olema võistlejal varuks vähemalt üks uus avamata 1-liitrine nõu terve võistluse jooksul (mitme võistleja peale võib olla ka ühine õli nõu).

14.4. Eesti Prokart Karikavõistluste võistlusklassides (Open ja Retro klassid) on kütus ja õli vabad.

15. AJAVÕTT

15.1. Võistlejad kohustuvad kandma võistlussõidukil ajavõtu transponderit kogu võistluspäeva vältel.

15.2. Ajamõõdu transponder on garanteeritud ja broneeritud ainult eelregistreerunud võistlejatele.

15.3. Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi kulu 450 eurot (sh käibemaks).

15.4. Transponderi kinniti peab olema kardile paigaldatud istme seljatoe tagaküljele. Kinniteid on võimalik osta kohapeal.

15.5. Transponderid tuleb tagastada 60 minuti jooksul pärast võistleja viimase sõidu lõppu sekretariaati.

15.6. Lubatud on kasutada võistleja enda transponderit, mis peab olema Mylaps TranX 160 või TranX 260 markeeringuga, töökorras ja laetud.