

# DRIFT STREET KLASSI TEHNILISED TINGIMUSED 2022

Kinnitatud 05.04.2022

## 1 MÄÄRATLUS

1. Lubatud on kasutada üldiseks müügiks toodetud tänavasõiduautosid, milliseid on valmistatud 2500 ühesugust autot 12 järjestikuse kuu jooksul.
2. Kõik muudatused, mida käesolevad määrused ja ohutustingimused ei luba, on keelatud.
3. Kõik lisad, ümberehitused ja lahendused, mida tõlgendab tehniline komisjon ohtlikena, loetakse ohtlikeks, ja nendest raporteeritakse võistluse juhile, kellel on õigus auto võistluselt eemaldada.
4. Auto osade, mis käesolevates reeglites on defineeritud kui „vaba“, kasutus ja paigaldus peab vastama FIA Lisa J Artiklitele 252 ja 253. „Vaba“ tähendab, et juhul kui originaalne osa eemaldatakse ja vahetatakse uue osaga, siis uus osa ei tohi omada mingeid lisafunktsioone peale originaalse tööpõhimõtte.

## 2 LUBATUD MUUDATUSED JA TÄIENDUSED

### 2.1 MOOTOR

#### 2.1.1 Mootor

Mootor, selle tüüp, valmistaja ja asukoht algse ruumi piires on vaba. Kinnituspunkte kerele võib lisada.

#### 2.1.2 Väljalaskesüsteem

Väljalaskesüsteem on vaba. Müratase ei tohi ületada 85 dBA / 4500 pm lubatud tolerantsiga +5 dBA, mida mõõdetakse FIA poolt määratud meetodil.

Summuti ots ei tohi ulatuda väljapoole auto perimeetrit ja ei tohi auto all ulatuda kaugemale kui 100mm tagumisest kaitserauast.

#### 2.1.3 Karterituulutus

Karterituulutus peab säilitama oma algse tööpõhimõtte. Juhul kui mootori õhu sissevõtusüsteem on originaalist erinev, peab karteri ventilatsiooni paigutama turvalisse konteinerisse, mis on varustatud õhutusfiltriga rõhu väljutamiseks atmosfääri.

### 2.2 JÕUÜLEKANNE

#### 2.2.1 Käigukast

Käigukast, selle kinnitused ja kinnituste dünaamilised elemendid peavad säilima algsetena. Käigukasti tuulutus tuleb paigutada turvalisse konteinerisse, mis on varustatud õhutusfiltriga rõhu väljutamiseks atmosfääri.

#### 2.2.2 Sidur

Sidur on vaba.

### 2.2.3 Diferentsiaalid

Diferentsiaalid on vabad ja nende kinnituste dünaamilised elemendid võib asendada, sõltumata materjalist, kinnituspunktide arv peab säilima. Diferentsiaali tuulutus tuleb paigaldada turvalisse konteinerisse, mis on varustatud õhutusfiltriga rõhu väljutamiseks atmosfääri.

### 2.2.4 Veovõllid ja rattavõllid

Rattavõllid diferentsiaalide ja rataste vahel ning veovõllid käigukasti diferentsiaalide vahel on vabad.

### 2.2.5 Tagasild

Algselt nelikveolised autod võib ümber ehitada tagaveoliseks, võttes arvesse artiklites 2.3.1. ja 2.3.2. ning 2.6.1 esitatud nõudeid. Igat ümberehitust hindab võistluse tehniline kontroll eraldi.

### 2.2.6 Roolivõimendi

Roolivõimendi anumal peab olema tuulutus. Roolivõimendi anuma tuulutus tuleb paigaldada turvalisse konteinerisse, mis on varustatud õhutusfiltriga rõhu väljutamiseks atmosfääri.

### 2.2.7 Tuulutused

Auto seadmete tuulutused (mootori, käigukasti, diferentsiaali, roolivõimendi) võivad olla viidud kõik ühte anumasse, võib ka kasutada erinevaid anumaid. Tuulutus anumad ei tohi asuda sõitjate ruumis ja peavad olema varustatud õhutusfiltriga rõhu väljutamiseks atmosfääri.

## 2.3 VEDRUSTUS

### 2.3.1 Esi- ja tagavedrustus

Dünaamiliste ühenduste materjal võib erineda originaalsest (näiteks kõvem pukside materjal, *powerflex* jms). Vedrustuse modifikatsioonid ja tugevdamine on keelatud. Silla kinnituste kerepoolne tugevdamine on lubatud.

Roolisüsteem, rooli liigendid, rooliratta ühendused ja nende osad peavad säilima algsetena, igasugused muudatused on keelatud.

### 2.3.2 Esi- ja tagavedrustuse abiraamid

Vedrustuse algsete abiraamide ja nende osade modifitseerimine on keelatud. Tagavedrustuses on lubatud kasutada õõtshoova reguleerimiskomplekti (*camber arm*). Õõtshoova kinnituspunktide muutmine ei ole lubatud.

### 2.3.3 Stabilisaator

Stabilisaatorid on vabad.

### 2.3.4 Amortisaatorid

Amortisaatorid on vabad, aga nende arv, tüüp (teleskoop-, varb-), toimeviis (hüdrauliline-, hõõrde-, sega- jne.) peavad säilima. Algseid kinnituspunkte võib tugevdada, aga nende asukoht peab säilima.

## 2.4 RATTAD JA REHVID

### 1. Komplektne ratas (velg + rehvi).

Rataste poltkinnituse võib muuta tikkpoltkinnituseks eeldusel, et kinnituspunktid, nende arv ja keermete diameeter ei muutu. Komplektsed rattad (velg + rehvi) ei tohi ulatuda väljapoole auto perimeetrit.

### 2. Võistluse ajal ei tohi autos asetseda varuratast.

### 3. Tagaratta maksimaalne lubatud laius on 205 mm vastavalt tootja märgistusele.

4. Kasutada võib ainult tööstuslikult toodetud ja liikluseadusega lubatud rehve (märgistusega M+S, M&S, M.S. ja E).
5. Kliirens.  
Kui auto ühel küljel asetsevatest rehvidest on õhk välja lastud, tohivad maapinda puutuda ainult rehvid ja veljed. Kontrollimiseks tuleb eemaldada auto ühel küljel paiknevatest rehvidest ventiilid. Test tuleb sooritada tasasel pinnal. Testi järel on võistluse korraldaja kohuseks rehvid taas täita.

## 2.5 PIDURID

Algne pidurisüsteem (välja arvatud Art. 2.5.1) tuleb säilitada.

1. Kasutada võib hüdraulilist käsipidurit
2. Teine hüdrauliline e-pidurisüsteem on lubatud täielikult eraldiseisva süsteemina või läbipääsusüsteemina. Topelt suporti kinnitused peavad olema polditavad.
3. Käsipiduri pidurivedeliku mahuti peab olema suletud.

## 2.6 KERE

### 2.6.1 Kere väljastpoolt

Aerodünaamilised elemendid (spoilerid) on lubatud ja need peavad olema turvaliselt kinnitatud. Rattakoobastest on lubatud eemaldada plastikust isolatsioonimaterjal.

Eesmised poritiivad, mootorikate ja pagasiruumiluuk võivad olla plastikust või mõnest muust komposiit- või kiudmaterjalist, aga algne kuju peab säilima.

Uksi, katust ja tagaosa paneele on keelatud asendada plastiku, komposiit- või kiudmaterjaliga. Välised iluliistud võib eemaldada.

Kaitserauad peavad olema paigaldatud kogu võistluse vältel. Põhjakaitsete paigaldamine on vaba.

Auto peab olema varustatud vähemalt ühe töötava, sõitjapoolse tuuleklaasipuhastajaga.

Auto salongis paiknev tahavaatepeegel on kohustuslik. Välised tahavaatepeeglid ja nende kuju on vabad.

Hõlmade (kardinate), põhjapaneelide, tagumiste kerepaneelide ja katusepiilarite modifitseerimine on keelatud.

Auto välimus peab olema korrektne ja ei tohi omada mingeid visuaalseid ega konstruktsioonilisi vigastusi (rooste, deformeerunud osad, katkised klaasid otseselt vaateväljas), mis võivad ohustada võistluse turvalisust või selle mainet.

Kõik autod peavad olema varustatud võistlusnumbrite ja võistlusjuhendiga ettenähtud reklaam kleebistega.

Keelatud on paigaldada kleebiseid uste, kapoti ja küljepaneelide kontaktpunktidele. Reklaam autol ei tohi takistada võistleja vaatevälja.

### 2.6.2 Aknad

Originaalsed aknad tuleb säilitada. Külj- ja tagumised aknad, klaasist esi- ja tagatuled ning välised tahavaatepeeglid tuleb katta läbipaistva turvakilega vältimaks avarii klaaside purunemist.

Turvakile paksus maksimaalselt 100 mikronit. Tuuleklaas peab olema mitmekihiline (*triplex style*). Esiküljeklaaside ja tuuleklaasi toonimine on keelatud, välja arvatud tootjapoolse toonimise puhul, mil läbipaistvus pole kahanenud enam kui 75% tuuleklaasil ja 70% esiküljeklaasidel, tolerantsiga 5%.

Ainult tagumiste akende toonimine on lubatud.

Võistluse ajal peavad kõik auto aknad olema suletud

Võistluse ajal peab katuseluuk olema suletud.

### 2.6.3 Kere seestpoolt

Auto peab olema varustatud esiistmetega. Tagumised istmed võib eemaldada.

Lubatud on eemaldada müra summutavad isolatsioonimaterjalid ja põrandavaip. Esiuste dekoratiivsete paneelide eemaldamine on keelatud, algsed peavad säilima.

Elektrilised klaasitõstukid on vabad.

Lubatud on nii vasak- kui ka parempoolse rooliga autod, tingimusel et modifitseeritud auto on mehhaaniliselt samaväärne ning osad ja tööpõhimõtted nagu originaalil.

Kõik salongis paiknevad lülitid peavad olema tootja poolt tarnitud.

Rooliratas on vaba, eeldusel et on ümmargune ja kinnine.

### 2.6.4 Armatuurlaud

Armatuurlaud on kohustuslik.

Järelturu näidikud peavad olema kindlalt kinnitatud, järelturu mehhaanilised näidikud on keelatud.

### 2.6.5 Kesk konsool

Kesk konsooli eemaldamine on lubatud.

## 2.7 ELEKTRISÜSTEEM

### 2.7.1 Elektrijuhtmed

Elektrijuhtmed, mis paiknevad väljalaske või turbo-kompressori läheduses, tuleb kaitsta kuumuse eest tulekindla materjaliga või tulekindla vaheseinaga. Muud juhtmed on vabad, eeldusel et need vastavad originaalidele ja korralikult kinnitatud.

### 2.7.2 Aku

Aku tüüp, tootja ja mahtuvus on vabad. Sõitja peab igal ajahetkel suutma käivitada mootori ainult autos paikneva aku abil. Akud peavad olema turvaliselt kinnitatud ja kaetud vältimaks lühiühendusi ja lekkeid.

Kui aku on algsest asukohast viidud sõitjate ruumi, siis tohib kasutada ainult nn. kuiv tüüpi akut ja see peab olema paigaldatud sõitjate istmetest tahapoole. Algse asukoha muutmisel peab olema aku kinnitatud vähemalt 2 metallklambri abil kere külge min. M8 poltidega. Kinnituskohad kerele peavad olema tugevdatud min. 3 mm paksuse ja min. 20 cm<sup>2</sup> pindalaga metallplaatidega. Vastavalt FIA Lisa J Artikkel 255 punkt 5.8.3.

### 2.7.3 Generaator

Generaator on vaba.

### 2.7.4 Valgustus

Tuled peavad olema originaalsed ja töökorras kogu võistluse vältel, välja arvatud udu ja numbrimärgituled. Suuna-ohutuled peavad olema töökorras. Lisatuled on lubatud, nende kinnitused peavad olema tehtud professionaalselt. Lisatulede kasutamine on reguleeritud võistluse juhi poolt võistlejate koosolekul.

### 2.7.5 Kaitsmed

Elektrisüsteemile võib lisada kaitsmeid. Kaitsmekarbi võib eemaldada või paigutada ümber.

### 2.7.6 Süütelukk

Juhul, kui autol on originaal süütelukk eemaldatud, peab autol kasutama, järelturu peavoolu lülitit, mis peab vastama FIA Lisa J Artiklitele 253 ja mis peab olema ühendatud välise süüte lülitiga. Välise lüliti asukoht peab olema varustatud FIA Lisa J Artiklile 253 kohase sinisel taustal elektrinool kleebisega.

## 2.8. KÜTUSESÜSTEEM

1. Mootori seiskamise korral peavad elektrilised kütusepumbad välja lülituma
2. Algset kütusepaaki ei tohi asendada sportliku turvapaagiga.
3. Kütus. Lubatud on kasutada ainult kütust (bensiin, diiselkütus), mida on võimalik osta Eesti territooriumilt jaemüügist. Bioetanooli E85 kasutamine on keelatud.

## 2.9. PUKSEERIMISSILMUS

1. Auto peab olema varustatud eesmise ja tagumise pukseerimissilmusega. Need peavad olema selgelt nähtavad või märgistatud (noole sümboliga) kollase, punase või oranži värviga. Pukseerimissilmused ei tohi ulatuda väljapoole auto perimeetrit rohkem kui 5cm. Silmuse kuju on vaba, minimaalse diameetriga vähemalt 50mm ja tõmbetugevusega vähemalt 5000 N.
2. Kärakonksu kasutamine võistlusautol ei ole lubatud.

# 3 OHUTUSMÄÄRUSED

## 3.1 ISTMED

Kasutada võib E märgistusega sportistmeid tingimusel, et istmed jäävad reguleeritavaks neljas suunas.

Istmekinnitusi võib muuta istme sobitamiseks tingimusel, et tootjapoolt ettenähtud istme kinnitused jäävad alles. Kinnituse vaatab üle tehniline komisjon ja teeb vajadusel vastava märke tehnilise kontrolli lehele. Auto, mille istme kinnitusi tehniline komisjon heaks ei kiida, starti ei lubata.

Keelatud on kasutada istmeid, millel puuduvad peatoed või millele tootja pole peatugesid ette näinud.

Lisaks võib kasutada istmeid: Sparco R100, Sparco R100SKY (kunstnahk), Sparco R333, Sparco SPR, Sparco SPX, OMP Strada, OMP Design 2, OMP Style, OMP Raid 2, OMP Raid 2 SKY (kunstnahk)

## 3.2 TURVAVÖÖD

Turvavööd peavad olema algsed ja töökorras.

## 3.3 SÕITJA OHUTUSVARUSTUS

Võistluse ajal peab sõitja kandma FIA homologeeringuga kiivrit, homologeering võib olla aegunud. Igasugune kiivrite modifitseerimine on keelatud.

Kiivrit võib dekoreerida ainult sertifitseeritud värvija. Kasutada võib vaid tootja lubatud värvaineid (värvaine võib keemiliselt mõjutada kiivri materjali) ja kiivriga peab kaasas olema värvija poolt väljastatud sertifikaat. Iga kiivri sobivust hindab võistluse tehniline komisjon.

Kiivrisuka kasutamine on soovituslik.

Sõitja peab kandma ühes tükis kogu keha katvat kombinesooni, soovitatavalt spetsiaalseid sõiduriideid, mille homologeering võib olla aegunud, võib ka kasutada kardi või mehaaniku kombinesooni. Sünteetilised ja kergesti süttivad riided on keelatud. Nõutud on kinnised jalanõud, sokid (üle pahkluu) ja FIA homologeeringuga tulekindlad sõidukindad.

### 3.3.1 KÕRVALISTUJA

Võistleja, kes soovib teha vabatreeningul kõrvalistujaga sõitu, peab olema läbinud vastava tehnilise kontrolli. Kõrvalistujaga vabatreeningu sõitudeks tehakse märges "Ready to Drift" kleebisele.

Kõrvalistujaga sõidu lisanõuded:

- Kõrvalistuja iste (kinnitused ja vööd) peab vastama juhi istmega samadele nõuetele.
- Kõrvalistuja varustus: kogu keha katvad, vähe tuleohtlikud riided; kiiver, peab vastama juhi varustusele; kinnised jalanõud; pikad sokid, mis katavad pahkluu; kindad.

### 3.4 TULEKUSTUTID / TULEKUSTUTUSSÜSTEEMID

Autos peab paiknema vähemalt üks 2 kg tulekustuti, mis on korrektselt kinnitatud ja asetsema sõitjale kergesti kättesaadavas kohas. Tulekustuti kinnitused peavad vastu pidama 25G jõule.

## 4 LÕPPSÕNA

Käesolevatesse tehnilistesse tingimustest võib vaidlusaluste või ebamääraste olukordade puhul muudatusi ja parandusi teha ainult Eesti Autosporti Liidu Tehnikakollegium. Need kinnitatakse Tehnikakollegiumi poolt koostöös drifti tehnilise komisjoniga vähemalt kuus kuud enne nende rakendamist. Reeglite muudatused ohutuse eesmärgil otsustab Võistluste Juht koostöös tehnilise komisjoniga ja need rakenduvad koheselt.

Sõitja on alati vastutav oma auto vastavuses käesolevate tehniliste reeglitega. Vaidlusaluste ja/või ebamääraste olukordade puhul pöörduda EAL TK poole.

Kõigis käesolevates tehnilistes reeglitega määratlemata küsimustes otsustavad, silmas pidades eelkõige turvalisust, võistluste ajal Võistluste Juht ja võistluse tehnilise kontrolli ülem. Hooaja vältel turvalisusega seotud probleemidega tegeleb ja otsustab EALi Tehnikakollegium.

Kõikide Street klassi tehniliste küsimustega palume pöörduda [tehniline@driftime.ee](mailto:tehniline@driftime.ee)

EDL tehnilise kontrolli esindaja  
Henri-Robert Saliste [tehniline@driftime.ee](mailto:tehniline@driftime.ee) +37256927300

Auto tehnilise kaardi ja selle taotlemisega seotud küsimustega palume pöörduda  
EAL Tehnikakollegiumi poole [tehniline@autosport.ee](mailto:tehniline@autosport.ee)

Drifti esindaja EAL Tehnikakollegiumis.  
Gerhard Toom [tehniline@autosport.ee](mailto:tehniline@autosport.ee) +37256273010