



Tarvastu Karikas 2022

5. etapp

Kuupäev / Date: 13.10.2022

Kellaeg / Time: 14.00

Teema / Subject: BÜLLETÄÄN

Dokument nr / Document No: 1

Kellele: Võistlejatele

Kellelt / From: Võistluste direktorilt

Lk arv / No of pages: 2 Manused / Attachments: 0

1. Täiendada punkti **5. AMETNIKUD** järgmiselt

5.6 Võistluse tehniline sekretär Kaija Piller

5.7 Vahenduskohtunik Mallor Moondu

2. Täiendada punkti **7. AJAKAVA** järgmiselt

Reedel, 14. oktoobril

Kell 18.00 – 20.00 Dokumentide kontroll

18.10 – 20.15 Tehniline kontroll

3. Muuta võistlusjuhendi punkti **8. REGISTREEIRMINE** järgmiselt

Kohapeal võistluspäeval võistlusele registreerimist ei toimu.

Võistlusele lubatakse vaid eelregistreerunud võistlejad.

PÕHJUS: Võistlejate piirarvu täitumine.

4. Täiendada punkti **9 VÕISTLUSE KÄIK** alapunkti **9.1 Rahvakross** järgmiselt

9.1.6.2 Võistluste käik, kui osaleb 33 või enam võistlejat:

9.1.6.2.1 Ajasõidus läbitakse kolm ringi. Parima ringiaja võrdsuse korral võrreldakse paremuselt teise ringi aega. Edasise võrdsuse korral saab eelise hiljem startinud võistleja.

9.1.6.2.2 Võistlejad grupeeritakse kolme võistlusgruppi (grupp 1, grupp 2, grupp 3). Toimub kaks poolfinaalisõitu, kumbki 5 ringi. Seejärel D-, C-, B. E- finaali 5 ringi ja A-finaali 7 ringi.

9.1.6.2.3 Ajasõidus parima aja saavutanud võistleja stardib 1. eelsõitu esimeses grupis, teise aja saavutanud teises grupis, kolmanda aja saavutanud kolmandas grupis, neljas esimeses jne.

Eelsõidu esimene koht annab 1 punkti, teine koht 2 punkti jne. Sõidu katkestanud (DNF) võistleja saab võistlusklassi registreerunute arv +1, sõitu mittestartinu (DNF) tulemuseks eelsõidus on võistlusklassi registreerunute arv +2.



Tarvastu Karikas 2022

5. etapp

Pärast 1. eelsõiduvoorude grupeeritakse võistlejad taas kolme võistlusgruppi (grupp 1, grupp 2, grupp 3).

Esimesse grupp: sõitjad, kes saavutasid esimeses eelsõidus 1, 4, 7, 10 jne koha, teises grupis 2, 5, 8, 11, 17 jne koha, kolmandas grupis 3, 6, 9, 12 jne koha saavutanud võistlejad.

9.1.6.2.4 Pärast kaht eelsõitu nendes saavutatud kohapunktid summeeritakse. Esimesed (vähima punktisummaga) 6 võistlejat pääsevad otse A-finaali, järgmised 6 võistlejat otse B-finaali, järgmised 6 võistlejat otse C-finaali, järgmised 6 võistlejat D-finaali ning ülejäänud stardivad E-finaalis.

Igast finaalist pääsevad 6 paremat järgmisesse finaalsõitu.

9.1.6.2.5 Stardikoha finaalsõidus valib esimesena võistleja, kellel oli kahe eelsõiduvoorude tulemusena parem tulemus jne. B-, C-, D-, E-finaalist edasipääsenud võistlejad valivad stardikohad vastavalt oma finaali paremusjärjestusele (kohale).

9.1.6.2.6 Juhul, kui B-, C-, D -või E-finaalsõidus on stardis kuni viis masinat, siis sõitu ei toimu ja kohad jagatakse vastavalt stardijärjestusele.

9.1.6.2.7 Võistlussõitude paremusjärjestus selgub vastavalt läbitud ringide arvule ja finišijoone ületamise järjestusele

9.1.6.2.8 Eel- ja finaalsõidus võib korraga startida kuni 15 võistlejat.

Võistluste direktor

Peeter Peek

Allkirjastatud / Signed digitaalselt