|  |  |
| --- | --- |
| Liqui Moly Eesti Autokrossi Meistrivõistlused 2022 VII-etapp „Tapa“ | **Liqui Moly Estonian Autocross Championship 2022 round 7 „Tapa“** |
| 15. oktoober 2022 | **15. oktober 2022** |
| Tapa, Estonia | Tapa, Estonia |
| Eesti meistrivõistluste VII etappEesti Autospordi Liit reg. Nr:  | Round 7 of Estonian truck Championship EASU/ASN Visa:  |
| VõistlusjuhendKorraldamise alusedAutokross „Tapa“ 2022 korraldatakse kooskõlas FIA spordikoodeksiga, EAL Võistlusmäärustega Autokrossis, kehtivatele tehnilistele tingimuste, Eesti MV Üldjuhendiga autokrossi 2022 ning käesoleva Võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.Juhendi erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend. EAL ja võistluse korraldajad ei vastuta võimalike avariide, õnnetuste ja nende tagajärgede eest.Kindlustus:EAL-s registreeritud võistlusel kehtib kindlustuskolmandate osapooltega juhtuda võiva ees, AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal poliis nr. 4234391811Kasutusel on elektrooniline teadetetahvel Sportity: Apple:https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434 Android:https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app Parool: AKMV2022 | **Supplementary regulations****Organization**Autocross „Tapa“ 2022 will be run in compliance with the FIA international sporting code, EASU regulations of autocross, valid technical regulations, general prescription of autocross 2022 and with these supplementary regulations and their appendices.**In case of any dispute, the Estonian text of these Supplementary Regulations will be binding. EASU and the organizers of the event are not responsible for any accidents and their consequences.****Insurance:**The EASU has set up a liability insurance with AB Lietuvos draudimas Estonian filiation. The number of the insurance policy is 4234391811**Organizer is using virtual notice board Sportity:**Apple:https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434 Android:https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app **Password: AKMV2022** |

|  |  |
| --- | --- |
|  **TEGEVUS/AEG/KOHT** | **ACTIVITY / TIME/PLACE** |
| Võistlusjuhendi avaldamine: 29.09.2022<http://www.autosport.ee/>veokareg/ | Supplementary Regulations published: 29.09.2022[http://www.autosport.ee](http://www.autosport.ee/)/veokareg/ |
| Võistlejate eelregisteerimine algab: 29.09.2022<http://www.autosport.ee/veokareg/>Võistlejate eelregisteerimine lõpeb: 13.10.2022 kell 19:00 | Pre-registration opens: 29.09.2022<http://www.autosport.ee/veokareg/>Pre-registration closes: 13.10.2022 at 19:00 |
| **Laupäev 15.10 TAPA KROSSIRADA** | **SATURDAY 15.10 TAPA AUTOCROSS TRACK** |
| Võistlusele registreerimine, dokumentide kontroll ja tehniline kontroll: Gaz 51/52; Gaz 53; Truck Open - 08:00-09.00Veobagi Super; Veobagi Standard- 09:00-10:00SSV Bagi 09:00-10:30 | Registration, administrative check and scrutineering: Gaz 51/52; Gaz 53; Truck Open - 08:00-09.00Veobagi Super; Veobagi Standard- 09:00-10:00 SSV Buggy 09:00-10:30 |
| Vabatreening:Gaz 51/52 ; Gaz 53 ; Truck Open - Veobagi Super; Veobagi Standard- SSV Bagi -  | 09:00-09:3010:00-10:3010:40-11:00 | Free practice:Gaz 51/52 ; Gaz 53; Truck Open - Veobagi Super; Veobagi Standard-SSV Buggy - | 09:00-09:3010:00-10:3010:40-11:00 |
| Võistlejate koosolek: | 11:05 | Drivers meeting: | 11:05 |
| Kontrollsõidud: | 11:15-12:45 | Qualification: | 11:15-12:45 |
| Finaalsõidud: | 12:45 | Final races: | 12:45 |
| Autasustamine: | 16:00 | Prize giving ceremony: | 16:00 |
| **Täpne ajakava ja võistlussõitude tulemused ametlikul teadetetahvlil.** | **Accurate time table and race results are presented on** **official notice board.** |

|  |  |
| --- | --- |
| **PROGRAMM** | **PROGRAMME** |

|  |  |
| --- | --- |
| **1. KORRALDAJA** | **1. ORGANIZER** |
| * 1. **Korraldaja:**

Ravinel OÜInfo tel: +372 56 640 014Mart Kork |  | **1.1 Organizer:** Ravinel OÜInfo tel: +372 56 640 014Mart Kork |  |
| **1.2 Ametnikud**  |  | **1.2 Officials** |  |  |
| Võistluste juht: | Erko Sibul | Clerk of course: | Erko Sibul |
| Võistluste juhi abi | Romet Niilus | Clerk of Course assistant | Romet Niilus |
| Sekretär: | Evelin Veinberg | Secretary of event: | Evelin Veinberg |
| Žürii :  | Avaldatakse bülletääniga | Stewards:  | Published with a bulletin |
| Tehnilise kontrolli ülem: | Marko Luhthein | Chief Scrutineer: | Marko Luhthein |
| Ajamõõtja: | Tair Vaher | Timekeeper: | Tair Vaher |
| Stardikohtunik: | Ardo Jõevere | Starter: | Ardo Jõevere |
| **2. RADA** | **2. TRACK** |
| Rajaluba nr 21/AK-20 kuni 31,12.2023 | Track license nr. 21/AK-20 kuni 31.12.2023 |
| Asukoht: GPS: 59°15’24.3“; 25°55’15,6“ | Location : GPS: 59°15’24.3“; 25°55’15,6“ |
| Raja pikkus: 1100m (Sõit toimub päripäeva) | Track length: 1100m (Race by clockwise) |
| Raja Laius: 10-16m | Track width: 10-16m |
| Raja kate: savi, kruus, liiv | Track surface: clay, gravel, sand  |
| Joker lap: JAH | Joker lap: yes |
| **Lisainfo võistlejate koosolekul.**  | **Additional info in drivers meeting.** |
| **3. ERITINGIMUSED** | **3. SPECIAL CONDITIONS** |
| **3.1** Hooldusalal peab olema võistlusauto allvedelikukindlast materjalist kate.**3.2 Traktori rehvi kasutamine veosillal on KEELATUD!** | **3.1** In service park all drivers are obliged to have liquid-proof tarp under competition cars.**3.2 Using Tractor tires is PROHIBITED!** |
| **4. OSAVÕTJAD** | **4. ENTRIES** |
| **4.1 Masinaklassid****4.1.1 Veoautod GAZ 51/52****4.1.2 Veoautod GAZ 53****4.1.3 Veobagi super (GAZ 53, 51)****4.1.4 Veobagi Standard****4.1.5 Truck Open- Sprint****4.1.6 SSV Bagi- Sprint****4.2 Võistluse osavõtuavaldus** täidetakse elektrooniliselt <http://www.autosport.ee/veokareg/>. Sõitjad allkirjastavad osavõtuavalduse registreerimisel.**4.2.1** Klassides 4.1.1 - 4.1.5 minimaalselt nõutud kehtiv EAL rahvuslik litsents või mõne muus ASN-i rahvuslik litsents. Klassi SSV Bagi nõutud minimaalselt rahvaspordi litsents**4.3 Osavõtumaksud****4.3.1** Stardimaks 100€ (SSV Bagi 70€), eelregistreerimata 150€**4.3.2** Osavõtumaks tasutakse registreerimisel sularahas. | **4.1 Classes of trucks****4.1.1 GAZ 51/52 trucks****4.1.2 GAZ 53 trucks****4.1.3 Buggy super (GAZ 53, 51)****4.1.4 Buggy Standard****4.1.5 Truck Open- Sprint****4.1.6 SSV Buggy- Sprint****4.2 The entry form** must be completed at <http://www.autosport.ee/veokareg/>. [T](http://www.autosport.ee/veokareg/)he form will be signed by the driver at the administrative check.**4.2.1** In classes 4.1.1 – 4.1.5 is needed valid national licence issued by EASU or ohter ASN. In class SSV Buggi is needed amateur licence.**4.3 Entry fees****4.3.1** Entry fee 100€ (SSV Buggy 70€), without pre-registration 150€**4.3.2** Entry fee will be payd by cash during administrative check. |
| **5. VÕISTLUSTE KÄIK** | **5. RUNNING OF THE RACE** |
| **5.1** Masinaklassides 4.1.1 - 4.1.4 võistluste käik vastavalt Veoautokrossi EMV Üldjuhendile 2022. a. Masinaklass SSV bagi võistleb sprint vormis (eraldistardist) 3 vooru 3 ringi.**Võistlemise kord SSV Bagi ja Truck Open klassis**5.1.1. Sõidetakse kolm vooru.5.1.2 Ühel sõidukil saab võistelda kuni 2 võistlejat.Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) selleks võitluseks korraldajatelt saadud stardinumber. 5.1.3 Start antakse foori või lipuga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.5.1.4 Raja lühendamine ja rajapiirde puude +10 sekundit, raja oluline lühendamine võrdub antud sõiduvooru tulemuse tühistamisega.5.1.5 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid5.1.6 Starditakse intervalliga 10 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale kuni 5 autot.5.1.7 Ühes voorus sõidetakse 3 ringi. (võistluste juht võib enne võistlejate koosolekut muuta ringide arvu, tulenevalt ilma ja raja olukorrast ning võistlejate arvust.)5.1.8 Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.5.1.9 Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu finišit. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub auto vahetamine stardikoridoris.5.1.10 Kui startinud võistleja ei lõpeta ühe vooru sõitu, kuid soovib startida järgmises voorus, omistatakse talle konkreetse klassi viimane koht lõpetamata voorus.5.1.11 Proteste saab esitada 15 minutit peale esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvlil, kirjalikult võistluste juhile. Protesti kautsjoni tasu on 3x stardimaks5.1.12 Võistleja võidakse, vastavalt võistluste juhi otsusele, eemaldada võistluselt ebasportliku käitumise eest.**Tulemused SSV Bagi ja Truck Open klassis**5.1.13 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega elektroonselt transponderitega.Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.5.1.14 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru tulemuspunktide summeerimisel (I-koht 1 p. II-koht 2 p jne.). Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voorus.5.1.15 Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluste juhi poolt diskvalifitseerida.**5.2 Start****5.2.1** Stardi paigutus 3-2-3-2-3. Stardisignaaliks on fooritulede kustumine või start lipuga (lipu langemise hetk).**5.2.3** Valestartijat karistatakse 10 sekundilise peatusega boksis esimese kolme ringi jooksul või 2x Joker lap.**5.2.4** Võistlejaid informeeritakse finišini jäänud ringide arvust eritahvlitega. | **5.1** Running of the race classes 4.1.1 - 4.1.4 is taking place according to General Prescriptions of Truck Racing 2022. Class SSV buggy competes in sprint form (separate start) for 3 rounds in 3 laps.**Competition procedure in SSV Buggy and Truck Open class**5.1.1 Three rounds will be run.5.1.2 Up to 2 competitors can compete in one car.Only one (1) start number obtained from the organizers for this race may be visible on the car at a time. 5.1.3 The start is given by a traffic light or a flag and the finish by a flag. Start from a standstill with the engine running and with Flying finish.5.1.4 Shortening the track or touching the track borders will add +10 seconds to a lap, a significant shortening of the track is equal to deleting the result of the given round.5.1.5 Competitors are obliged to comply with the safety requirements and instructions of the track judges5.1.6 Start intervall is between 10 seconds to 1 minute. Depending on the specific conditions, up to 5 cars will be allowed on the track.5.1.7 There are 3 laps in one round. (The race director may change the number of laps before the meeting, depending on the weather and track conditions and the number of competitors.)5.1.8 Judges will give signal with the flags.5.1.9 The competitor must be in the start corridor before the finish of the previous race. If the car in which the competitor participates is on the track at the same time, the competitor must stand in his starting order. In this case, the car will be changed in the start corridor.5.1.10 If a competitor who has started does not finish the race in the round, but wishes to start in the next round, he will be awarded the last place in a particular class.5.1.11 Protests may be submitted to the Clerk of the Course 15 minutes after the publication of the preliminary results on the official notice board. The protest deposit is 3x the entry fee5.1.12 A competitor may be removed from the competition for unsportsmanlike conduct at the discretion of the Clerk of the Course.**4. Results in SSV Buggy and Truck Open class**5.1.13 Run 3 rounds. In each round, the run time is recorded electronically with transponders with the accuracy of 0.1 second.To get the result, the competitor must complete at least two rounds.5.1.14 The final ranking will be obtained in the competitor's top two roundssumming up the scores (I-place 1 p. II-place 2 p. etc). In case of equal points, the better result in the third, then in the second and then in the first round will be decisive.5.1.15 If a competitor is caught by a faster competitor, he is obliged to pass the faster one immediately and without obstructing the faster competitor. Failure to do so may result in disqualification from the Clerk of the Course.**5.2 Start****5.2.1** Start order is 3-2-3-2-3. Start signal is blackout of signal light or with flag.**5.2.3** False start penalty is 10 seconds in the pits. It must be carried during first three laps or 2x Joker lap.**5.2.4** Competitors will be informed of laps left until finish on special board. |
| **6. PROTESTID JA APELLATSIOONID** | **6. PROTESTS AND APPEALS** |
| **6.1** Proteste võib esitada võistluste juhile vastavalt EAL Võistlusmäärustikule 30. minuti jooksul pärast mitteametlike tulemuste avaldamist teadetetahvlil. Protestikautsijon on 300 Eur´i.**Apellatsioonid:**Apelleerimine vastavalt FIA spordikoodeksi artiklile 15. Apellatsioonitasu on 3000 € (EAL-i määratud). | **6.1** Protests can be presented to clerk of course no later than 30 minutes after the unofficial results are published on the official notice board. The protest fee is 300€.**Appeals:**According to FIA sporting code article 15.Appeal fee is 3000 € (set by ASN) |
| **7. AUTASUSTAMINE** | **7. PRIZE GIVING** |
| **7.1** Igas masinaklassis autasustatakse kolme paremat. Juhul, kui samas masinaklassis startis viis või vähem võistlejat, võib korraldaja autasustada ainult võitjat.**7.2** Autasustamine toimub võistluspaigas 30 minutit pärast võistlustulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvlil.**7.3** Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu. | **7.1** Top three of every class will be honored with prizes. If in the same machine class started five or fewer competitors, the organizer may award only the winners.**7.2** The prize ceremony will be held 30 minutes after final results are presented on official notice board.**7.3** Competition is open for special prizes. |