



SSV (4x4 maastikusõidukid) Tehnilised tingimused, kehtivad alates 11.09.2020

Kinnitatud dokumendis võistlevad turbo ja vabalthingava mootoriga masinad olenemata kubatuurist ja turbo olemasolust ühes klassis.

Täiendatud ja kinnitatud 02.02.2021

1. ÜLDNÕUDED

- 1.1 Sõiduki osad peavad säilitama oma algupärase funktsiooni.
- 1.2 Sõiduk peab säilitama oma spetsiifilise ehituse, kere, raami, mootori, jõuülekanne ja väliskuju.

2. KAAL

- 2.1 Sõiduki minimaalkaal koos ohutusvarustusega ja ilma meeskonnata peab vastama valmistaja poolt antud tühimassile.
- 2.2 Juhul kui masin on registreeritud T3B kategooria masinana, võib tootja poolt antud tühimassist maha arvutada juhi kaalu (75 kg) ja haake seadmete kaalu (vints ja veokonks)

3. MOOTOR

- 3.1 Peab vastama valmistaja poolt antud spetsifikatsioonile.
- 3.2 Toitesüsteem peab olema algne ja vastama tootja spetsifikatsioonile.
- 3.3 Väljalaskesüsteem peab vastama valmistaja poolt antud spetsifikatsioonile.
- 3.4 Müratase ei tohi ületada 103dBA/3500pm.

4. JÕUÜLEKANNE

- 4.1 Variaator on vaba
- 4.2 Tagurpidikäik on kohustuslik.
- 4.3 Käikude lülitamine peab käima manuaalselt käigukangiga

5. RAAM

- 5.1 Raami lühendamine ja kergendamine materjali eemaldamise teel on keelatud.
- 5.2 Kandurite ja kinnituste tugevdamine on lubatud ainult pinda järgiva materjali lisamisega.



6. VEDRUSTUS

- 6.1 Vedrustus peab vastama valmistaja poolt antud spetsifikatsioonile.
- 6.2 Vedrustuse punkte ei tohi muuta.
- 6.3 Sõidu ajal muudetav vedrustus ning amortisaatorid on keelatud.

7. REHVID, VELJED

- 7.1 Maksimaalne velje mõõt kuni 15”.
- 7.2 Maksimaalne rehvi kõrgus kuni 32”.
- 7.3 Piikrehvide kasutamine on keelatud
- 7.4 Naastrehvide naela mõõt ja väljaulatus rehvi pinnast vastavalt Eesti Vabariigi liikluseeskirjale.
- 7.5 Rehvi muster ja sügavuse määratakse võistlusjuhendiga.

8. ROOL

- 8.1 Roolisüsteem peab olema algne
- 8.2 Võib kasutada rooli ülekande suhtarve muutvaid süsteeme, aga ainult juhul kui roolisüsteemi kinnitusi ei muudeta.
- 8.3 Võib kasutada FIA standardile vastavaid rooli kiirkinnitusi.
- 8.3.1 FIA standardile vastava kiirkinnituse kasutamise korral võib kasutada ainult FIA standartitele vastavat sportrooli

9. KABIIN, KERE

- 9.1 Kabiin ja kere peavad vastama tootja valmistatud spetsifikatsioonile.
- 9.2 Kabiini plastikosadele võib teha sisselõiked kui paigaldatakse turvapuur.
- 9.3 Turvapuuri kasutamise korral, peab see vastama FIA VM lisa J Art. 253 punktile 8.
- 9.4 Kohustuslik on kahe välimise tahavaatepeegli olemasolu.
- 9.5 Võistlusmasina ees ja taga peab olema pehmest materjalist pukseerimissilmus läbimõõduga minimaalselt 60mm, 5000N tõmbetugevusega. Pukseerimissilmused peavad olema markeeritud punase suunava noolega.



10. ELEKTRISÜSTEEM

- 10.1 Avatud liiklusega võistlustel osalevate masinate valgustus- ja märguandmise (tuled, signaal, suunad) seadmed peavad vastama MNT tehnoülevaatuse nõuetele.
- 10.2 Peavoolulüliti peab asuma juhi pool kabiini küljes. Lülitus peab olema võimalik ka kabiini seest nii juhi kui ka kaardilugeja poolt. Peavoolulüliti peab olema mehhaaniliselt lülitatav, katkestama kõik vooluahelad (aku, süüte, generaatori ning seiskama mootori). Lüliti asukoht peab olema tähistatud sinise kolmnurgaga, mida ümbritseb valge äär (külje pikkus 120mm) ning milles on punane välgunoole kujutis.
- 10.3 Elektrijuhtmestik peab olema korrektselt kinnitatud ja kaitstud kuumuse ja hõõrdumise eest.
- 10.4 Aku peab olema kaetud elektrivoolu mitte juhtivast materjalist (kummist või plastikust) kattega ja kinnitatud metallist kinnitusega minimaalselt kahe 6mm poldiga või kasutatakse algset kinnitust.

11. KÜTUS

- 11.1 Kütusena tohib kasutada ainult kaubanduslikku, üldkasutatavatest tanklatest väljastatavat mootorikütust.
- 11.2 Bensiini maksimaalne oktaanarv on 98.

12. OHUTUSNÕUDED

- 12.1 Esi- ja küljeaknad
 - 12.1.1 Esiklaasina on lubatud kasutada polükarbonaat klaasi minimaalse paksusega 3mm või metallist võrku, mille ruudu suurus peab minimaalselt olema 10x10mm ja maksimaalselt 25x25mm. Võrk peab olema minimaalselt 1,5mm jämedast materjalist. Esiklaasi või võrgu kasutamine ei ole kohustuslik.
 - 12.1.2 Kojameeste ja klaasipesu süsteemi kasutamine on lubatud.
 - 12.1.3 Küljeaknad peavad olema kaetud tööriistadeta äravõetava polükarbonaat klaasiga minimaalse paksusega 3mm, metallist võrguga mille ruudu suurus peab minimaalselt olema 10x10mm ja maksimaalselt 25x25mm või riidest turvavõrguga. Olenemata materjali valikust peab olema tagatud, et sõidu ajal ei saa antud avadest välja tulla ükski juhi või kaardilugeja kehaosa.
 - 12.1.4 Tumendatud kattede kasutamine on keelatud.



12.2 Istmed ja nende kinnitused

12.2.1 Võib kasutada orginaalistmeid, või E märgistusega tuuning istmeid, mis võimaldavad paigaldada neljapunkti kinnitusega turvavöid. Rangelt soovituslik on kasutada FIA homologeeringut omavaid istmeid (homologeering võib olla aegunud + 3 aastat).

12.2.2 Iste peab olema kinnitatud kere külge minimaalselt nelja M8 poldiga

12.2.3 Võib kasutada istmesiine.

12.2.4 Mingil juhul ei tohi iste olla vigastustega ja materjalid kulunud.

12.3 Ohutusrihmad

12.3.1 Peab kasutama minimaalselt nelja punkti vöid. Lubatud AINULT kasutada FIA homologeeringut omavaid turvavöid (homologeering võib olla aegunud + 3 aastat) või orginaalturvavöid ilma automaatpingutusüsteemita.

12.3.2 Keelatud on kasutada automaatpingutusega turvavöid.

12.3.3 Ohutusrihmade kinnitamiseks lubatud poldid on 7/16" 20 UNF (spetsiaalsed astmega turvavöö poldid) või aasaga karabiinide kinnituspoldid. Lubatud ka orginaalkinnitused.

12.4 Sõiduvarusustus

12.4.1 Sõiduriided peavad olema pikkade varrukate ja sääristega. Rangelt soovituslik on kasutada FIA homologeeringuga sõiduriideid (homologeering võib olla aegunud + 3 aastat). Tulekindel aluspesu on rangelt soovituslik.

12.4.2 Kiiruskatsetel peavad sõitjad kandma kinnitatud rihmaga ja vigastusteta auto- või motokiivrit. Kiivrid tuleb esitada tehnilisele komisjonile enne võistluse algust kontrollimiseks. Kiivril peab olema selgelt loetav, terve ja üheselt arusaadav E-tähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud, kuid mitte eemaldatud). Lubatud on kasutada ka kiivreid, mis vastavad ühele järgnevatest standarditest: - Snell Foundation 1995-SA, 2000-SA ja 2005-SA - SFI Foundation, SFI spec 31.1A ; 31.1 ; 31.2A; 31.2 - British Standard Institution BS-6658-85 type A/FR, type A ; FIA 8860- 2004; FIA 8860-2010; Snell SA 2010; Snell SAH 2010; Snell M 2000; Snell M 2005; Snell M 2010. Kiiver peab olema pragudeta ja rebenditeta, ning ei tohi olla üle värvitud, kleebitud. Kiivri välispinnal ei tohi olla mistahes heli või pildisalvestusseadmeid ega ka nende osi. Tehnilisel komisjonil on õigus mitte lubada kasutada kiivrit, mis kasvõi osaliselt ei täida käesoleva punkti nõudeid



- 12.4.3 HANS või hübriid-tüüpi kaelatõe kasutamine on rangelt soovituslik.
- 12.4.4 HANS või hübriid-tüüpi kaelatõe kasutamise korral peavad kiiver, iste ja rihmad olema homologeeritud (homologeering võib olla aegunud + 3 aastat).

13. TULEKUSTUTI

- 13.1 Tulekustuti on kohustuslik (min 2 kg).
- 13.2 Tulekustuti tuleb kinnitada koos metallist hoidiku/kronsteiniga ja antitorpeedodega, mis peavad olema kinnitatud auto kerele minimaalselt kahe 6 mm poldiga. Kustuti tuleb kronsteini külge kinnitada kahe kiirpäästikuga varustatud metallvitsaga.
- 13.3 Tulekustuti peab asuma kergesti ligipääsetavas kohas, olema töökorras ja kehtiva ülevaatusega.

14. LISAVARUSTUS

- 14.1 Peab olema vähemalt üks ohukolmnurk
- 14.2 Peab olema esmaabipakend (MNT tehnoülevaatuse sõiduauto nõuetele vastav)
- 14.3 Peab olema 1 rihma lõikenuga sõitja kohta. Kui sõidetakse kaardilugejaga, siis peab olema 2 rihma lõikenuga. Lõikenoad peavad paiknema mõlemale kinnitatud rihmadega sõitjale kättesaadavas kohas.
- 14.4 Lisavarustus peab olema korrektselt kinnitatud. Sõiduki kabiinis ei tohi olla kinnitamata esemeid.