

Tehniliste tingimuste täiendus J16 ja J18 klassi võistlejatele.

Lisada J16 ja J18 tehnilistesse tingimustesse järgmine punkt:

1.12 Alates 01.06.2021 kehtib plommimise nõue järgmistele sõlmedele:

mootori karter/õlivann;
plokikaas ja mootoriplokk omavahel;
käigukast ja mootoriplokk omavahel.

1.13 Võistlusauto plommimine peab olema ette valmistatud vastavalt tehniliste tingimuste lisale nr 1 (Juhend noorteralli EMV J16 ja J18 klassi sõidukite plommimise ettevalmistamiseks).

1.14 Plommi paigaldab ainult EAL tehnikakomitee poolt selleks volitatud isik. Plommimata sõidukid võivad startida ainult väljaspool arvestust ja kokkuleppel võistluste korraldajaga.

1.15 Plommi tohib eemaldada ainult eelneval kokkuleppel EAL tehnikakomiteega ja selle määratud esindaja(te) juuresolekul. Plommi eemaldamisel peab olema tagatud võimalus sõlmede avamiseks nii, et tehnikakomitee esindaja(te)l on võimalik kontrollida plommitud sõlmede vastavust tehnilistele tingimustele. Tehnikakomitee esindaja(te)l on õigus jäädvustada plommi mahavõtmisel plommitud sõlme tehniline seisukord fotode ja/või videotena.

1.16 Plommi tohib iseseisvalt eemaldada pärast hooaja tulemuste ametlikku väljakuulutamist. Enne seda rikutud või kooskõlastamatult eemaldatud plomm toob kaasa automaatselt hooaja tulemuste tühistamise.