**EAL Rallikomitee koosoleku otsused ja teated**

**Kuupäev:** 03.11.2022

**Toimumisoht:** EAL

**Rallikomitee:** Emilia Abel, Juhan Mänd, Simo Koskinen, Janno Hert, Avo Kristov,

Gabriel Müürsepp, Rasmus Uustulnd

**EAL:** Kuldar Sikk, Kristjan Sooper

**Käsitletud teemad:**

**EMV 2023**

**Esialgsed 2023 EMV kalenderplaani kandidaadid (ajad täpsustamisel):**

Aluksne Rally jaanuar

Otepää Talveralli veebruar

Sarma Rally veebruar

Rapla Rally mai

Rally Estonia juuli

Paide Rally september

Saaremaa Rally oktoober

* Lõuna-Eesti rallit hetkeseisuga ei toimu.
* 2023 hooajal on plaanis 5-6 rallit.
* Kalendritaotluste esitamise vorm ja korraldustingimused on rallikorraldajatele saadetud 3.11 seisuga, taotluste esitamise tähtaeg 18.11.
* Milline LVM etapp valida - Sarma vs Aluksne?

**LADA CUP taotlus**

* 7 osalejat, soov veel 2-lt, kuni 10 (Lätis on olemas 10 autot, tehnilised tingimused kattuvad);
* Lätis sõita ei soovi;
* Klassi eestvedaja – Einar Visnapuu;
* Katse võitja punktiarvestus võiks jääda.
* **OTSUS: Luua võistlusklass EMV Lada.**

**EMV klassid**

* **OTSUS: Klassid jäävad samaks, lisandub EMV Lada- Sõidavad 2022 Lada Cupi tehniliste tingimuste alusel.**
* **OTSUS: Klassi siseselt katsevõidu eest lisapunkt kõikidele klassidele.**
* **OTSUS: Punktikatse punktid klassis kolmele paremale: 3, 2, 1.**

**EMV8**

* Madis Moori pöördumine (klassi poolitamine, kehtiva homologatsioonita R2 autod lüüa teistest lahku)
* **OTSUS: EMV8 klassi ei muudeta.**

**Osavõtutasud**

* **OTSUS: Tõsta osavõtutasu 50 euro võrra kõikides klassides v.a. ainult rajaga tutvumine.**

Arvele lisandub käibemaks.

**2023 Autoralli Eesti meistrivõistluste üldjuhend ja Eesti ralli võistlusmäärus**

* Üldjuhend on koostamisel
* **OTSUS: Kui võistlusmäärus ei ole esimeseks etapiks valmis (FIA RRSR muudatused ei ole avaldatud), sõidetakse esimene/esimesed etapid 2022 võistlusmääruse alusel.**
* **OTSUS: Üldjuhendi täiendused**
  + **Stardijärjekord**
    - **EMV4 noored 1. päevale stardivad pööratud järjekorras vastavalt kiirustabelile (kõige aeglasem kõige esimesena), 2. päevaks grupeeritakse uuesti kokku, samadel alustel.**
    - **E-rühma noored 1. päeval tõstame kokku EMV4 järele, 2. päevale stardivad 1. päeva tulemuste järgi.** Ohutuskaalutlustel on võistluse juhil õigus stardijärjekorda alati muuta.
    - **Esmastartijad stardivad stardijärjekorras viimase 10 hulgas rallikomitee heakskiidul. Vähemalt üks meeskonnaliige peab eelnevalt olema sportrallil osalenud.**

**Võistlusmäärusesse lisada:**

Toetudes 2022 hooaja kogemusele ja arvestades EMV-l kasutatava GPS-jälgimissüsteemi täpsust ning võttes arvesse võimalike videosalvestuste kättesaadavust.

**OTSUS: Võistlusmäärus p. 18.1.3¹\* - lisada – Ajaparandustaotlusi kuni 3 sek ei käsitleta.**

**Kiirustabeli koostamise põhimõtte muudatus 2023 hooajal:**

* **OTSUS: Kiirustabelis lähevad arvesse vähemalt 10 km pikkused katsed, EMV2 kiireim tulemus saab kiiruseks 0,0 ja teised vastavalt kaotusele km kohta. Tabelis olevatest võistleja tulemustest võetakse keskmine. Lisada võistlusmääruse Lisa 1.**

**Muu:**

* **II liiga idee**
  + Osaleksid 2WD ja 4WD võistlusklassid, lühem versioon suurest rallis (1. ring), ringis on vähemalt 3 katset.
  + Võimalus osaleda väiksema eelarvega, stardivad EMV9 järel peale esimest läbimist
  + Sõidavad pooled etapid – Otepää, Rapla, Paide, osavõtutasu = pool EMV osavõtutasust
  + Reeglid rahvarallile lähedal, auto tehniliselt vastab E-rühma tingimustele
  + Projektijuht rallikomitees: Rasmus Uustulnd, lisaks rahvaralli komitee esindaja
* **OTSUS: II liiga loomise idee sujuvamaks üleminekuks rahvarallist sportrallile, tingimused täpsustamisel.**
* **Junior Challenge 2023 j**ätkub samadel tingimustel.
* **Sprindisari (enne iga rallit 1 max 2 katset) EMV klassid + Crosskardid (ülesõit vaja lahendada).**
  + Pigem ei.
* Can Alakoc osalemine EMV etappidel VIP-autona?
  + **OTSUS: Rallikomitee ei anna luba 14-aastase noorvõistleja osalemiseks VIP-autona.**