



RAHVASPRINDI VÕISTLUSMÄÄRUS

Kehtib alates 13.01.2021

1. MÄÄRANG

Rahvasprint on kiirusvõistlus, mis viiakse läbi ralli lisakatsetele sarnastel, üldiseks liikluseks suletud teedel või territooriumidel.

2. KORRALDAJA

Rahvasprindi KV etapi korraldaja on juriidiline isik, kellel peab olema vastav pädevus ja finantsvõimekus, et võistlust läbi viia. Esitades kalendritaotluse on korraldaja võtnud kohustuse korraldada KV etapp vastavalt rahvaspordi komitee poolt kehtestatud normdokumentidele. Korraldaja on kohustatud KV kalendrietapi võistluse läbi viima, kui võistlusele on registreerunud vähemalt 70 võistkonda. Võistluse ära jätmine ilma mõjuva põhjuseta (ilmastik, osavõtjate vähesus) annab Eesti Autospori Liidule õiguse korraldajale määrata rahaline trahv kuni 160 eurot ning rahvaspordi komiteele mitte anda luba korraldada võistlust järgmisel hooajal.

3. VÕISTLUSRADA, OHUTUS

3.1 Võistlusraja pikkus on soovituslikult 3 km ja võistlusrada peab vastama Rahvaspordi võistluste korraldusalistele.

3.2 Võistlusrada tuleb valida võimalikult ohutu. Kasutada võib spetsiaalselt võidusõiduks rajatud võistlusradu, samuti lagedaid platse jmt radu, kus on väljasõidu korral kokkupõrke oht väike ning autod on pidevalt turvajate vaateväljas. EAL Rahvaspordi Komitee eriloaga võib kasutada ka teisi radu. **Korraldaja peab tagama, et kiiruskatse oleks ohutu nii võistlejatele, kui ka pealtvaatajatele ning kooskõlastama selle ohutusvaatlejaga. Kui võistlusrada osutub või muutub ohtlikuks, siis võib ohutusvaatleja nõuda võistlusraja aeglasemaks ning ohutumaks muutmist.** Kui see pole teostatav, siis võib turvavaatleja võistluse peatada. Teelõigud tagatakse ohutuse ja julgestusega korraldaja poolt analoogselt ralli kiiruskatsega.

3.3 Võistluse juhendiprojekt koos õigetes proportsioonides rajaskeemiga tuleb esitada EAL Rahvaspordikomiteele kuu aega enne võistlust.

Rajaskeemil tuleb esitada:

- võistlusrada
- hooldusala
- teekond hooldusest starti ja finišist hooldusesse
- kiirabi asukoht võistluse ajal
- julgestajate asukoht rajal
- lisatakistused rajal
- ohutuse eest vastutava ametniku nimi ja telefon.



Raja ohutust kontrollib ohutusvaatleja. Vaatleja kohalesõidukulud ja päevaraha tasub hooajal 2021 **Eesti Autospori Liit**.

3.4 Juhendis tuleb esitada raja pikkus ning rajakatte liik (liigid pikkustega).

3.5 Registreeritud juhend, rajaskaem ning finišist starti sõidu skeem avaldatakse ametlikul teadetetahvilil enne võistlust.

3.6 Võistlusrajal liikudes tohib võistlusautos olla ainult selle juht (v.a. klassid J16 ja J18 ning 1+1 sprint), kaitsekiivris ja kinnitatud turvavööga. Lisakatsel peavad katuseluuk ja aknad olema suletud. J16, J18 klassis ja 1+1 sprindil on lubatud kasutada kaardilugejat, kes omab rahvaspordi litsentsi või rahvuslikku litsentsi. J16 ja J18 klassis olev kaardilugeja peab omama ka B kategooria juhiluba. Antud võistlusel kaardilugejana osalev võistleja ei tohi võistelda sõitjana üheski klassis.

4. VÕISTLUSAUTOD

4.1 EAL KV arvestusklassides on keelatud osaleda autodel, millel on kehtiv ASN tehniline kaart (välja arvatud J16 ja J18). Tehnilise kaardiga autode osavõtt lubatakse sarja üldjuhendis või etapi võistlusjuhendis (klass Sport - ainult 2WD autod, mis ei pea omama kehtivat homologeeringut) vabade kohtade olemasolul (eelis on KV võistlusklassides võistlejatele).

4.2 Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus sellekohase kehtiva märkega registreerimistunnistusel (va ASN tehnilist kaarti omavad autod).

4.3 Tehnonõuded võistlusautodele on sätestatud rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega. Korraldajal on õigus esitada võistluse juhendis täiendavaid nõudmisi rehvidele.

4.4 Arvestusklassid määratakse juhendiga.

4.5 Võistlusnumbrid väljastab korraldaja.

4.6 Võistlusauto peab liikuma mootori või inertsiga jõul.

5. VÕISTLEJAD

5.1 Ühel võistlusel võib võistleja osaleda vaid ühes võistlusklassis ja ühe autoga.

5.2 Registreerimisel esitatavad dokumendid määratakse võistlusjuhendiga.

5.3 Kõikidel võistlejatel peab olema kehtiv rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents.

6. TEHNILINE KONTROLL

6.1 Võistlusauto tuleb esitada tehnilisse kontrolli vastavalt võistlusjuhendis või üldjuhendis määratud tingimustele.



6.2 Võistlusautode tehnilise kontrolli aeg määratletakse võistlusjuhendis. Saabumine tehnilisse kontrolli hiljem, kui võistlusjuhendis ettenähtud, võib tuua kaasa rahalise karistuse kuni 35 eur. Vastava otsuse teeb võistluse juht.

6.3 Võistleja võib saabuda varem või hiljem tehnilisse kontrolli, juhul kui selleks on tehnilise komisjoni esimehelt saadud eelnevalt luba.

6.4 Kontrollitakse võistlusauto ja ohutusvarustuse vastavust juhendile ja kehtestatud tehnonõuetele, mittevastavuse korral võistlusele ei lubata.

6.5 Korraldajal on õigus teha tehnilist kontrolli kogu võistluse kestel. Juhendile ja tehnonõuetele mittevastavuste avastamise korral võib korraldaja võistleja eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega.

6.6 Tehnilise komisjoni juhil on õigus autosid starti mitte lubada, juhul kui auto on mitte vastavuses rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega. Tehniline komisjon võib määrata võistlejale uue tehnilise kontrolli aja, et kõrvaldada tuvastatud rikkumine.

6.7 Vaidluse korral, kus satuvad kahtluse alla auto komponentide vastavus konkreetse automudeli autotootja ettenägemisele, tuleb võistlejal või võistleja volitatud esindajal esitada vastavad dokumendid tehnilise komisjoni juhile kahe tööpäeva jooksul pärast võistlust.

7. STARDIJÄRJEKORD

7.1 Stardijärjekorra ja stardiintervalli määrab korraldaja.

7.2 Võistleja peab ilmuma starditsooni vastavalt korraldaja poolt määratud stardijärjekorrale.

7.3 Võistlejad stardivad võistlusele korraldaja poolt määratud stardinumbrilises järjekorras, kui võistlusjuht ei ole määranud teisiti.

7.4 Oma stardijärjekorrale vastavaks stardiajaks stardijoonele mittejõudnud võistlejat vooru starti ei lubata. Stardijärjestust võib mõjuval põhjusel muuta ainult võistluse juht.

7.5 Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg.

8. VÕISTLUSE KÄIK

8.1 Starditakse eraldistardist, paigalt, töötava mootoriga.

8.2 Stardisignaali andmise kord määratakse võistlusjuhendiga.

8.3 Karistused valestarti eest määratletakse võistlusjuhendiga.

8.4 Finiš on lendav, kui võistlusjuhend ei määra teisiti.



8.5 Ajamõõtmine toimub vähemalt 0,1 sekundi täpsusega.

8.6 Lubatud on sõita vaid tähistatud võistlusrajal vastavalt rajaskeemile. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voozu tulemust võistlejal ei arvestata.

8.7 Korraldajal on õigus määrata võistlusjuhendiga ajalisi karistusi rajatähiste ja rajapiirete puudete eest.

8.8 Võistleja, kes mistahes põhjusel avab võistlusrajal autoukse või väljub autost, loetakse antud voozu katkestanuks.

8.9 Kordusstardi loa võib anda võistluse juht võistlejale, kes ei saanud rada ohutult läbida endast mitte olenevatel põhjustel.

8.10 Sõidetakse 3 voozu. Igas voozus fikseeritakse raja läbimise aeg. Etapi tulemus saadakse kolmest voozust kahe parema tulemuse **aegade** summeerimisel. 1+1 sprindil selgub etapi parim kõikide voozude aegade liitmisel ja kõige väiksema aja saanud võistleja on parim.

8.11 Esialgsed tulemused avaldatakse ametlikul teadetetahvilil ja hoitakse seal vähemalt 30 minutit.

9. VASTULAUSED

9.1 Aeg vastulause esitamiseks on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil.

9.2 Vastulause esitamiseks tasub võistleja ettenähtud aja jooksul juhendis kehtestatud tasu ja seejärel esitab võistluse juhile 10 minuti jooksul vastulause kirjalikult.

9.3 Vastulause põhjendatust hindab võistluse juht.

9.4 Vastulaused lahendatakse kolmeliikmelise kohtunikekogu poolt, mille koosseisu kuuluvad võistluse juht, EAL-i esindaja ja korraldava klubi esindaja. Vastulaused lahendatakse enne lõpptulemuste avaldamist.

9.5 Vastulausetega puudumise korral loetakse esialgsed tulemused ametlikeks pärast vastulausetega esitamiseks ettenähtud aja lõppu. Vastulausetega olemasolu korral loetakse tulemused ametlikeks pärast vastulausetega lahendamist.

9.6 Vastulauseid võistluse juhi tegevuse kohta võib esitada EAL-i alakomiteele 3 päeva jooksul pärast võistluse toimumist.

9.7 Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal kättesaadav tehnilise komisjoni liikmele 20 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ametlikul teadetetahvilil.



10. AMETLIK TEADETETAHVEL

10.1 Ametliku teadetetahvli (ATT) asukoht tuleb ära tuua võistlusjuhendis.

10.2 Ametlik teadetetahvel (ATT) on **virtuaalne**.

10.3 Kõik juhendi muudatused ja võistluse käiku mõjutavad teated avaldatakse ametlikul teadetetahvil.