

EESTI RALLI VÕISTLUSMÄÄRUS 2022

LISA IV - TINGIMUSED REHVIDELE

1. Kõik rehvid peavad olema vulkaniseeritud mustriaga.

2. Mustriaga rehvi definitsioon

2.1 Kontrollpinna definitsioon

Rehvi mustriala 170 mm laiusel (85 mm kummalegi poole rehvi tsentrijoonest) ja 140 mm läbimõõdul.

Nimetatud alas peavad olema vähemalt 5,5 mm sügavad ja vähemalt 2 mm laiad sooned, mille suurim kaldenurk mustri mügarate vahel on 60°. Sooned peavad katma vähemalt 17% pinnast.

	Laius x Pikkus mm	Pindala mm ²	17% pindalast mm ²
9"	170x140	23800	4046
8,5"	161x140	22540	3832
8"	148x140	20720	3522
7,5"	142x140	19880	3380
7"	133x140	8620	3165
6,5"	124x140	17360	2951

2.2 Kirjeldatud ala piirjoonega kohtuvate soonte laiuse summa peab võrduma vähemalt 4 mm.

2.3 Radiaaljoonega puutuvate soonte laiuse summa peab võrduma vähemalt 16 mm.

2.4 Sildavad, samuti läbilõigatud mügarad loetakse mustri hulka siis, kui nende kõrgus jääb 2 mm allapoole.

3. Tingimused rehvidele võistluse käigus

3.1 Punkti 2.1 kontrollitakse iga ralli stardis ja iga kord, kui võistleja vahetab kulunud rehvi uue vastu.

3.2 Võistluse igal hetkel peab muster säilitama vähemalt 1,6 mm sügavuse 3/4-l mustri kogu pinnast.

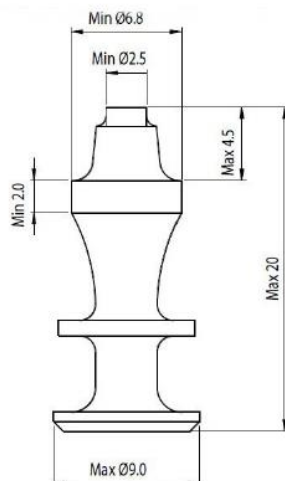
3.3 Kasutatud rehve võib uuesti kasutada, kui mustri sügavus on vähemalt 1,6 mm ja rehvi paikneb ralliautos.

Iga ralliautos asetsev või sinna tehnohoolduses paigutatud komplektne ratas peab sinna jääma kuni järgmise tehnohoolduskorraneni. Ühtki komplektset ratas ei tohi ralliautosse paigutada või sealt välja võtta mujal, kui tehnohooldusaladel või rehvi vahetuseks lubatud aladel, välja arvatud purunenud rehvi ratas vahetades.

4. Talvistel võistlusel kasutatavad rehvid (naastrehvid)

Ralliautodel võib kasutada ainult selliseid naastrehve, mis vastavad järgmistele nõuetele:

- naastud peavad olema kõvast materjalist, teritamata, silindrilise kujuga
- naastu põiklõige peab moodustama kogu naastu ulatuses täisringi
- naast ei tohi olla torujas (seest õõnes), ka mitte kulununa
- tüve osa läbimõõt on kuni 9 mm
- naastu keskosa kõvasüdamik läbimõõt on vähemalt 2,5 mm, südamik peab olema silindriline, homogeenne ja lamedalt lõigatu
- naastu üldpikkus on kuni 20 mm
- naastu kaal on kuni 4 grammi
- naast tuleb rehvidele kinnitada väljastpoolt
- naastude arv on kuni 20 tk rehvi veerepinna ümbermõõdu iga vabalt valitud pikkusdetsimeetri kohta
- naastude arv loetakse 3 dm ulatuses, mõõtealasse ei tohi jääda üle 60 naastu (Vaata joonis "Naast").



Joonis 1. Naast

Tehniline kontroll võib kohustada meeskonda eemaldama vajaliku arv naastusid suvalisest kohast rehvil.

5. Kontroll.

Kui lisakatse stardis leiab tehniline ülevaataja, et võistleja kasutatava rehvi mustrite minimaalne sügavus ei vasta reeglitele (vt p 3.2.), peab võistleja enne startimist vahetama rehvi ralliautos paikneva varurehvi vastu eeldusel, et see vastab tingimustele.

Lisakatse stardi vanemkohtunik annab seejärel võistlejale uue stardiaja.

Igast rehvingimuste rikkumisest teavitatakse žüriid. Rikkumine võib kaasa tuua karistuse kuni võistluselt eemaldamiseni.

6. EAL ja korraldaja võivad piirata meeskondade kasutatavate rehvide arvu olenevalt võistluse lisakatsete kilometraazist.