



## Eesti Autospordi Liidu Veoautokomitee 2022.aasta koosoleku protokoll

Toimumisaeg: 21.11.2021

Toimumiskoht: Põltsamaa

### 1. Veoautokomitee koosolekul osalejad:

Erko Sibul, Taavi Niinemets, Aare Müil, Marko Luhthein, Oliver Ojaveer, Markus Häidberg, Aare Teder, Marek Kõbu

### 2. Veoautokomitee koosoleku päevakorra punktid:

- 2021 hooaja kokkuvõte (kross,ralli)
- Küsitluse tulemused
- EAL alakomiteede koosolekul olnud teemade tutvustus
- Kalender 2022
- Üldjuhend
- Tehnilised
- Jooksvad teemad
- Komitee liikmed
- Aastalõpu gala

### 3. Veoautokomitee koosoleku kulg ja arutlusel olevad teemad

- Küsitluste tulemuste ja ettepanekute arutelu. Veoautokrossi sõitjate seas korraldatud küsitluse raames oli vastajaid kokku 21. Vastanutest andis 85% veoautokomitee tegevusele hindeks 5 punkti ja rohkem (10 palli süsteemis), mis on oodatust parem tulemus. 71,4% vastanutest eelistas sel hooajal kasutusel olnud võistlus formaati (3 poolfinaali ja finaali), 52,4% eelistas sell hooajal kasutusel olnud stardipaigutust.

Veobagi sõitjatest vastas 57,1% et on endiselt huvitatud osalema Balti Karikavõistlustel Lätis ja Leedus. **Veoautokomitee seisukoht on et sellises formaadis Balti Karikavõistluste korraldamine pole enam otstarbekas, kuna puuduvad ühtsed reeglid ja formaat, kuidas võistlusi läbi viia ja seega ei poolda selle sarja jätkamisega.**



Sel hooajal sai takistuseks välisvõistlustel osalemiseks peamiselt COVID-19 seotud tingimused ja samuti võistlus kuupäevad, mille ette teatamine oli hiline ning võistlused toimuvad pühapäeviti.

Vastatutest 81% on nõus ka edaspidi osalema välisvõistlustel Lätis ja Leedus kui seal osaleksid kõik veoautokrossi klassid, mis kuuluvad Eesti Meistrivõistluste arvestusse.

Enamus sõitjatele (71,4%) meeldib enam sõita Autokrossi tüüpi radadel, veoautokomitee proovib seda olukorda parandada ning kujundada kalendriplaan selliselt, et sõitjate soov järgida, kuid kahjuks ei ole võimalik kõigist Rallikrossitüüpi radadest loobuda, kuna Autokrossi tüüpi radasi on Eestis vähe, kuna need leiavad vähe kasutust.

Vastanutest 81% andis selle aasta Autokrossi sotsiaalmeedia kasutusele hindeks 5 punkti või rohkem (10 palli süsteemis).

Üle poolte vastanute arvates pole vähese osavõtjate arvuga võistlustel osavõtumaksu tõus põhjendatud.

Eelmisel aastal kehtestatud lisanõue plommimise kohta, ei vaja 61,9% arvates lisaselgitust.

- Kalendri PROJEKT 2022 a.
  1. 29.01.2022 – MATSI (talvine etapp ka. Veobagi Super. Toimub koos rahvakrossiga)
  2. 07.05.2022- MISSO
  3. 04.06.2022- OHEKATKU /HINSA (juhul kui ei toimu Ohekatkul toimub Hinsas)
  4. 09.07.2022- TAALI / HINSA (juhul kui ei toimu Ohekatkul toimub Hinsas)
  5. 28.08.2022- SMILTENE
  6. 17.09.2022- MATSI
  7. 15.10.2022- TAPA
  
- Väljapakutud ideed korraldusliku poole ja üldjuhendi kohta:
  - Bagide standardklassi idee- oli veoautokomitee koosolekul arutlusel, meile on saadetud ka väljatöötatud reeglid ja nägemus kuidas see klass toimima saaks. Veoautokomitee töötab reeglid veelkord läbi ja annab huvigrupile omapoolse vastuse ja selgituse, et klass saaks toimima esmalt karikavõistluste arvestuses. Tõsise huvi korral oleme nõus sellele klassile tehnilised tingimused kinnitama. See eeldab seda, et esialgu võistlejad need bagid koos teistega (arvestus on eraldi. Esialgu karikavõistlused). Kui klassis on piisavalt sõitjaid (läbi hooaja stardis vähemalt 7 võistlejat, siis on võimalik ka selles klassis 2 aasta pärast meistrivõistlused korraldada). Kui kahel aastal järjes ei tule 7 võistlejat kokku, siis see klass kahjuks kustutatakse.
  - Rallis Gaz BMW klass- Veoautokomitee on seisukohal, et ei ole mõistlik hetkel hästi töötavat võistlusklassi lõhkuma hakata. Praegu on meil meistrivõistluste staatus kui see võistlusklass kaheks jagada siis kaoks see staatus ära kuna osalejaid oleks kahe



klassi jaoks liiga vähe. Samuti ei ole antud klassi loomine ohutuse seisukohalt aksepteeritav (sõidukid muutuvad võimasmaks ja kiiremaks). Täname initsiatiivgruppi tehtud töö ja väga konstruktiivse arutelu eest. Kuna varasemalt on olnud arutlusel Veoautokomitees GAZ OPEN klassi loomine veoautokrossi, siis seal saame sellele ideele palju suuremat rakendust leida ja selle ära proovida.

- Eelsõidus mitte startinute karistuspunktide vähendamine – antud punkt läheb muutmisele ning kajastub muudatusena järgmise aasta üldjuhendis.

Ülejäänud ideed on komiteel läbiarutatud ning protokollis nendele pikemalt ei peatuta, veoautokomitee teeb parandusi, et võistluste toimumine ja nende sujuvus paremaks muuta, kaasa arvatud etappide toimumis kuupäevade varasem etteteatamine

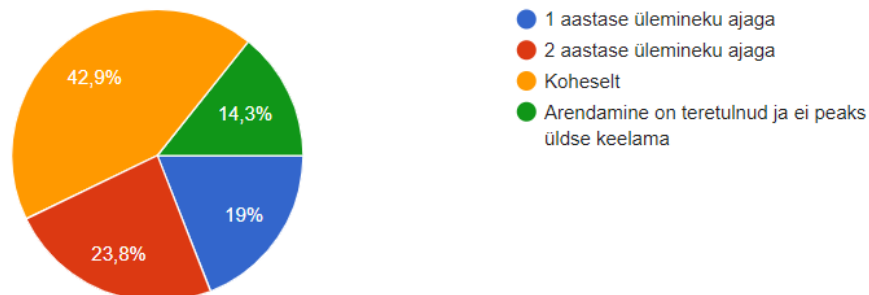
- Väljapakutud ideed tehniliste tingimuste osas:

- **Sisepuuri nõue aastast 2022 jääb kehtima, ette teatamise aeg on olnud piisavalt pikk ning vajadus sisepuuri jaoks on endiselt olemas, varasematel hooaegadel toimunud õnnetuste kogemusel. TALVISEL ETAPIL SISEPUURI NÕUE VEEL EI KEHTI!**
- Vedrustuse sõnastuses ei tule muudatusi. Lisa reservuaaridega amortisaatoreid ei keelata kuna, amortide lisareservuaarid ei anna nendele võistlejatele sellist eelist, mis mõjutaks oluliselt võistlustulemusi.
- GAZ-53 mootori kubatuuri reegleid ei muudeta, kuna need on olnud pidevas muutumises.
- Veobagides muudetakse pidurisüsteemi sõnastust, et ühtlustada see hetkel võistlevate võistlussõidukitel kasutatavate lahendustega.

Kas tehnilised lahendused mis asuvad reeglite "hallis alas" peaks keelama? -VALI  
ALLJÄRGNEVATEST SOBIVAIM



21 vastust





- Hallis alas olevate reeglite kohta on Veoautokomitee soovitus, et kes arendab selliseid lahendusi annaksid veoautokomiteele nendest teada ja uuriksid, kas selline lahendus on lubatud või mitte, selleks et vältida ebameeldivusi. **Juhime tähelepanu, et kõigile reeglitele lisaks kehtivad endiselt kõigi võistlusklasside ülaosas olevad tingimused 1.1 ja 1.2, millele tasub tähelepanu pöörata kui loetakse kehtivaid tehnilisi tingimusi.**
- Küsitlusele vastanutest 42,9 protsenti arvates, oleks talvise MV etapi toimumine soovitatav, 23,8% vastast – et soovivad aga väljaspool MV arvestust, 33,3 protsenti arvates ei peaks seda toimuma. **Veoautokomitee on seisukohal, et sel aastal üle pika aja võiks siiski korraldada veoautokrossi MV talvise etapi, koos mõne kohaliku sarja jääraja võistlustega Lõuna-Eestis. Täpsem info toimumise kohta tuleb uue aasta alguses.**
- 85,7 protsenti arvates on vajalik sõitjate ja veoautokomitee ühine koosolek. Kui on sisendit mis teemad peaksid olema arutlusele sellel koosolekul, andke sellest veoautokomiteele teada. Hetkeseisuga, saime küsitluse teel väga suure osa vastuseid ja ei pea vajalikuks koosoleku korraldamist.

Üldjuhendis tehakse sel aastal minimaalseid muudatusi ja avalikustatakse selle aasta lõpus. Sõitjaid enim mõjutavaks muudatuseks on stardimaksu tõus 100€. Selle hooajal võistlejate numbrid olid väga madalad ja seetõttu on vajalik stardimaksu tõus järgnevast hooajast. Veoautokrossi etapiks tehtavad kulutused on pidevalt tõusnud ja vähese võistlejate arvuga on seejuures võistluste korraldamine raskendatud. Siin kohal palume võistlejate mõistvat suhtumist

Tehniliste tingimuste osas suuri muudatusi üheski võistlusklassis ei tule. Suurimaks muudatuseks kõigis võistlus klassides on ohutusrihmade nõude muutmine järgmisest hooajast. Lisaks peavad olema kõigil võistlussõidukitel kättesaadavas kohas ohutusrihmade lõikenoad. Täpne selgitus ohutusrihmade lõikenugade kohta avaldatakse tehnilistes tingimustes selle aasta lõpus.

- ~~Kohustuslik on kasutada vähemalt ühe puusavööga ja kahe õlavööga ohutusrihmu. Ohutusrihmad peavad olema FIA poolt homologeeritud (homologeering võib olla aegunud).~~
- Kohustuslik kasutada 5/6 punkti kinnitusega ohutusrihmasid. Ohutusrihmad peavad olema FIA poolt homologeeritud (homologeering võib olla aegunud kuni +5 aastat).

Ohutusrihmade nõude muutumine on tingitud selle aasta vahejuhtumist Tapa autokrossi etapil, kus võistlussõidukis olnud ohutusrihmad ei toimunud korrektselt ning võistlejat polnud võimalik võistlussõidukist kätte saada. Antud olukord oli turvalisuse seisukohalt väga halb ning nõuab Veoautokomiteel kohest reageerimist, seetõttu on nõutav et turvavööd on homologeerinuga, kuid võivad olla aegunud kuni +5 aastat. Ohutusrihmade markeeringud peavad olema terved ja loetavad.

- Komitee liikmed
  - Omal soovil otsustas veoautokomiteest lahkuda Lauri Leiten. Veoautokomitee tänab Laurit siiani antud panuse eest! Loodame teda näha veel autokrossi radadel.



- Veoautokomitee peamiseks eesmärgiks järgneval aastal on kahe uue võistlusklassi loomine GAZ OPEN ja SSV bagid. Gaz Open tehnilised tingimused paneme ülesse veoautokrossi sõitjate Facebooki grupis aruteluks. SSV tehniliste tingimuste osa on väljatöötamisel ja loodame need valmis saada selle aasta veebruaris, selleks et näha neid masinaid sel hooajal võistlemas.
- Autospordi gala
  - Gala on plaanitud toimuma 13.01.2022. Kõik sõltub olukorrast riigis. Täpsustatakse peatselt. Aasta veoautosportlaseks valitud üksmeelselt Tarmo Silt.