**SÕITJATE OHUTUSVARUSTUS**

**FIA Spordikoodeks, Lisa L, pt. III**

**Aastatel 2022-2026 jõustuvad muudatused**

**Alates 2022. aastast jõustuvad muudatused**

**1. Kaitsekiivrid**

**1.1. Koos pea- ja kaelatoega (FHR) kehtivad standardid**

Kasutades vastavalt allpool punktis 3 kirjeldatud pea- ja kaelatuge, peavad kõik rahvusvahelistel võistlustel ringrajasõidus, mäkketõusus või kiiruskatsetel autorallis osalevad sõitjad andma kiivreid, mis vastavad ühele järgnevatest FIA standarditest:

- 8858-2002 või 8858-2010 (tehniline loetelu 41),  
- 8859 (tehniline loetelu 49),  
- 8860-2010 (tehniline loetelu 33), või  
- 8860-2018 või 8860-2018-ABP (tehniline loetelu 69)

**1.1.1.** Sõitjad, kes osalevad allpool loetletud FIA meistrivõistlustel, peavad kandma kiivreid vastavalt tabelile:

**Meistrivõistlus FIA standard**

Vormel-1 MM-võistlused 8860-2018-ABP

Vormel-2 8860-2018-ABP

Vormel-3 8860-2018-ABP

Vormel (3) Regional ~~8860-2010, 8860-2018 või~~ 8860-2018-ABP

Formula E (alates 6. hooajast) 8860-2018-ABP

Ralli MM-võistlused (Priority 1) 8860-2018 või 8860-2018-ABP

WEC (LMH) 8860-2018 või 8860-2018-ABP

WEC (LMP2, LMGTE) 8860-2010, 8860-2018 või 8860-2018-ABP

Rallikrossi MM-võistlused 8860-2010, 8860-2018 või 8860-2018-ABP

FIA GT World Cup 8860-2018 või 8860-2018-ABP

Rahvusvahelised GT3 sarjad 8860-2018 või 8860-2018-ABP

FIA Motorsport Games: GT CUP 8860-2018 või 8860-2018-ABP

FIA World Touring Car Cup 8860-2018 ou/or 8860-2018-ABP

**2. Tulekindel sõiduriietus**

FIA Rahvusvahelisse Kalendrisse kantud ringrajasõidu ja mäkketõusuvõistlustel ning ralli ja maastikurallide kiiruskatsetel peavad sõitjad kandma FIA 8856-2000 (tehniline loetelu 27) või FIA 8856-2018 (tehniline loetelu 74) homologeeringule vastavaid sõiduülikondi, pikka pesu, peasukka, sokke, kingi ja kindaid (rallis soovitatav ka kaardilugejale).

Sõitjad peavad kandma FIA 8856-2018 (tehniline loetelu 74) standardile vastavaid sõiduülikondi, pikka pesu, peasukka, sokke, kingi ja kindaid allpool loetletud meistrivõistlustel:

Formula E (alates 6. hooajast)

Vormel-1 MM-võistlustel

WEC (alates 2021.a)

Ralli MM-võistlustel Prioriteet 1 sõitjad

Vormel-2

Rallikrossi MM-võistlustel

FIA Touring Car Cup

FIA GT World Cup

FIA Motorsport Games: GT CUP  
Rahvusvahelised sarjad, kus osalevad GT3 autod  
FIA Maastikurallide MM-võistlused, prioriteediga sõitjad  
FIA Baja-tüüpi Maastikurallide Maailmakarikavõistlused, prioriteediga sõitjad  
Ralli MM-võistlused, prioriteetidega 2, 3 ja 4 sõitjad

**Alates 2023. aastast jõustuvad muudatused**

**2. Tulekindel sõiduriietus**

FIA Rahvusvahelisse Kalendrisse kantud ringrajasõidu ja mäkketõusuvõistlustel ning ralli ja maastikurallide kiiruskatsetel peavad sõitjad kandma FIA 8856-2000 (tehniline loetelu 27) või FIA 8856-2018 (tehniline loetelu 74) homologeeringule vastavaid sõiduülikondi, pikka pesu, peasukka, sokke, kingi ja kindaid (rallis soovitatav ka kaardilugejale).

Sõitjad peavad kandma FIA 8856-2018 (tehniline loetelu 74) standardile vastavaid sõiduülikondi, pikka pesu, peasukka, sokke, kingi ja kindaid allpool loetletud meistrivõistlustel:

Formula E (alates 6. hooajast)

Vormel-1 MM-võistlustel

WEC (alates 2021.a)

Ralli MM-võistlustel Prioriteet 1 sõitjad

Vormel-2

Rallikrossi MM-võistlustel

FIA Touring Car Cup

FIA GT World Cup

FIA Motorsport Games: GT CUP  
Rahvusvahelised sarjad, kus osalevad GT3 autod  
FIA Maastikurallide MM-võistlused, prioriteediga sõitjad  
FIA Baja-tüüpi Maastikurallide Maailmakarikavõistlused, prioriteediga sõitjad  
Ralli MM-võistlused, prioriteetidega 2, 3 ja 4 sõitjad

FIA Maastikurallide MM-võistlused, kõik sõitjad  
FIA Baja-tüüpi Maastikurallide Maailmakarikavõistlused, kõik sõitjad

Vormel-3

**Alates 2024. aastast jõustuvad muudatused**

**2. Tulekindel sõiduriietus**

FIA Rahvusvahelisse Kalendrisse kantud ringrajasõidu ja mäkketõusuvõistlustel ning ralli ja maastikurallide kiiruskatsetel peavad sõitjad kandma FIA 8856-2000 (tehniline loetelu 27) või FIA 8856-2018 (tehniline loetelu 74) homologeeringule vastavaid sõiduülikondi, pikka pesu, peasukka, sokke, kingi ja kindaid (rallis soovitatav ka kaardilugejale).

Sõitjad peavad kandma FIA 8856-2018 (tehniline loetelu 74) standardile vastavaid sõiduülikondi, pikka pesu, peasukka, sokke, kingi ja kindaid allpool loetletud meistrivõistlustel:

Formula E (alates 6. hooajast)

Vormel-1 MM-võistlustel

WEC (alates 2021.a)

Ralli MM-võistlustel Prioriteet 1 sõitjad

Vormel-2

Rallikrossi MM-võistlustel

FIA Touring Car Cup

FIA GT World Cup

FIA Motorsport Games: GT CUP  
Rahvusvahelised sarjad, kus osalevad GT3 autod  
FIA Maastikurallide MM-võistlused, prioriteediga sõitjad  
FIA Baja-tüüpi Maastikurallide Maailmakarikavõistlused, prioriteediga sõitjad  
Ralli MM-võistlused, prioriteetidega 2, 3 ja 4 sõitjad

FIA Maastikurallide MM-võistlused, kõik sõitjad  
FIA Baja-tüüpi Maastikurallide Maailmakarikavõistlused, kõik sõitjad

Vormel-3

Vormel-3 Regional

FIA Rallikrossi Euroopa meistrivõistlused, kõik sõitjad

Ralli Euroopa meistrivõistlused, kõik sõitjad

Ralli MM-võistlused, kõik sõitjad

**Alates 2026. aastast jõustuvad muudatused**

**2. Tulekindel sõiduriietus**

FIA Rahvusvahelisse Kalendrisse kantud ringrajasõidu ja mäkketõusuvõistlustel ning ralli ja maastikurallide kiiruskatsetel peavad sõitjad kandma FIA 8856-2000 (tehniline loetelu 27) või FIA 8856-2018 (tehniline loetelu 74) homologeeringule vastavaid sõiduülikondi, pikka pesu, peasukka, sokke, kingi ja kindaid (rallis soovitatav ka kaardilugejale).

Sõitjad peavad kandma FIA 8856-2018 (tehniline loetelu 74) standardile vastavaid sõiduülikondi, pikka pesu, peasukka, sokke, kingi ja kindaid allpool loetletud meistrivõistlustel:

Formula E (alates 6. hooajast)

Vormel-1 MM-võistlustel

WEC (alates 2021.a)

Ralli MM-võistlustel Prioriteet 1 sõitjad

Vormel-2

Rallikrossi MM-võistlustel

FIA Touring Car Cup

FIA GT World Cup

FIA Motorsport Games: GT CUP  
Rahvusvahelised sarjad, kus osalevad GT3 autod  
FIA Maastikurallide MM-võistlused, prioriteediga sõitjad  
FIA Baja-tüüpi Maastikurallide Maailmakarikavõistlused, prioriteediga sõitjad  
Ralli MM-võistlused, prioriteetidega 2, 3 ja 4 sõitjad

FIA Maastikurallide MM-võistlused, kõik sõitjad  
FIA Baja-tüüpi Maastikurallide Maailmakarikavõistlused, kõik sõitjad

Vormel-3

Vormel-3 Regional

FIA Rallikrossi Euroopa meistrivõistlused, kõik sõitjad

Ralli Euroopa meistrivõistlused, kõik sõitjad

Ralli MM-võistlused, kõik sõitjad

FIA Regionaalsed Ralli Meistrivõistlused

Ralli MM-võistlustel osalevatel sõitjatel on soovitatav kanda FIA standardile 8856-2000 või 8856-2018 peasukka, mida on tehnilises loetelus kirjeldatud kui peasukka, mis kiivri eemaldamisel vähendab koormust kaelale.

Sõiduriietus ei tohi kandjale olla liialt kitsas, see vähendab kaitsevõimet. Kael randmed ja pahkluud peavad olema kaitstud topelt riietusega. Peasukk peab ulatuma sõitja kaela ümber vähemalt 3 cm jagu sõiduriietuse alla ja eest keskelt vähemalt 8 cm jagu sõiduriietuse alla.

Pika aluspesu ülemine ja alumine osa peavad vöökohalt kattuma vähemalt 7 cm ulatuses.

Põhjendatud meditsiinilisel vajadusel võib kanda homologeerimata aluspesu sõitja ihu ja kohustusliku tulekindla aluspesu vahel. Ent sealjuures on keelatud kasutada sünteetilist, mitte-tulekindlat materjali.

Põlvedel ja õlgadel võib kasutada ainult tulekindlaid, ISO 15025 standardile vastavaid polsterdusi.

Tikandeid võib õmmelda vaid riietuse välimisele kihile, embleemid ja õmblused peavad olema tulekindlad ISO 15025 kohaselt. Pealetrükki sõiduriietusele tohib teostada ainult selle tootja eeldusel, et see ei vähenda sõiduriietuse FIA standarditega 8856-2000 ja 8856-2018 ettenähtud omadusi.

Paigaltstardiga vormelisõitudel peavad kindad olema kontrastselt erineva värviga auto värvist.

Sõitjate keha jahutussüsteemid riietuses võivad põhineda vaid veeringel või tavarõhuga atmosfääriõhul ja on soovitatavad eriti kuumades oludes.

**2.1. Biomeetrilised mõõdikud**

Sõitjad võivad võistluse ajal kanda seadmeid, mis koguvad biomeetrilist informatsiooni.

- Juhul kui biomeetriline mõõdik on integreeritud sõiduriietusse peavad need koos olema homologeeritud vastavalt FIA standarditele 8856 ja 8868-2018.

- Juhul kui biomeetriline mõõdik on eraldiseisev seade peab see olema homologeeritud vastavalt FIA standardile 8868-2018. Seadet tuleb kanda koos FIA standardile 8856 vastava sõiduriietusega.

**3.Pea- ja kaelatugi (FHR)**

**3.1.** Kasutada tohib vaid FIA homologeeringuga 8858 pea- ja kaelatugi (tehniline loetelu 29). Kaelatoe HANS krae minimaalne kaldenurk on 60 kraadi horisontaalsest.

Sõitja ja HANS krae vahelise polsterduse paksus tohib olla maksimaalselt 15 mm kui sõitja on turvavööga kinnitatud istmesse. Polsterdus peab olema kaetud tulekindla materjaliga vastavalt standardile ISO 15025 ja ei tohi olla rohkem kui 8 mm laiem HANS krae mõlemast küljest.

Pea- ja kaelatugi on kohustuslik sõitjatele ja kaardilugejatele kõigil rahvusvahelistel võistlustel järgnevate erandite või tingimustega:

FIA homologeeritud FHR kasutamine:

a) kohustuslik ajaloolistel F1 autodel perioodist G ja edaspidi välja arvatud FIA Ohutuskomisjoni kirjalikul vabastusel;

b) soovituslikud kõigil teistel ajaloolistel autodel

c) pole kohustuslik alternatiivsete jõuallikatega autode kategooriates I, III, IIIA, IV,  
V elektrikartautod, VII ja VIII;

d) soovituslikud alternatiivsete jõuallikatega autode kategooriates II, V ja VI, mille tehnilised passid on välja antud enne 01.01.2006.

Kõigil ülejäänud autodele, millistel FHR kasutamine pole teostatav, võib taotleda FIA Ohutuskomisjonilt erandit.

**3.2.Kasutustingimused**

FHR süsteeme võib kasutada ainult koos FIA poolt homologeeritud elementidega vastavalt järgnevale:

FIA standardite

8860 (tehnilised loetelud 33 ja 69)

8858 (tehniline loetelu 41)

8859 (tehniline loetelu 49)

kohastel kiivritel kinnitusi vastavalt FIA standardile 8858 (tehniline loetelu 29).

FHR süsteem tuleb kasutada vastavalt:

a) „HANS kaelatoe paigaldus- ja kasutusjuhised võistlustel“ või

b) „Hybrid ja Hybrid Pro paigaldus- ja kasutusjuhised võistlustel“.

**3.3.Elementide vastavus ja lubatud kasutus FIA standardite 8858-2002, 8858-2010, 8859-2015, 8860-2010, 8860-2018 ja hilisemad:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | FHR 8858-2010 | Kinnitusrihm (koos lõppkinnitusega) 8858-2010 | Kiivri kinnituspunkt 8858-2010 | Kiivrid  8858-2010, 8859-2015, 8860-2010 ja 8860-2018 |
| HANS 8858-2002 | X | jah | jah | jah |
| Kinnitusrihm (koos lõppkinnitusega) 8858-2002 | ei | X | kui sobib mehaaniliselt | jah |
| Kiivri kinnituspunkt 8858-2002 | jah | kui sobib mehaaniliselt | X | ei |
| Kiivrid 8858-2002 | jah | jah | ei | X |

Kehtivad FIA standardid 8858-2002, 8858-2010, 8859-2015, 8860-2010 ja 8868-2018 vastavalt ülaltoodud tabelile.

**4.Turvavööd**

Sõitjad peavad olema kinnitatud istmesse turvavööga, mis vastab antud võistlusauto tehnilistele tingimustele, kogu võistluse vältel, mil auto on mobiilne ringrajal, boksiteel, kiiruskatsel või võistlustrassil.

**5.Ehete kandmine**

Võistluse ajal on keelatud kanda nahka läbistavaid ehteid ja metallist kaelakeesid, nende kandmist võidakse kontrollida enne starti.