**Piiroja Karikas 2022**

**1. etapp**

**EAL on kooskõlastanud ürituse**

EAL registreering nr:1/RHS/RK

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, EAL kiirusalade võistlusmäärustega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega, kehtivate tehniliste tingimustega, autospordivõistluste korraldamise üldiste alustega, EAL rahvasprindi võistlusmäärusega, Piiroja karikasarja 2022 üldjuhendiga ja antud võistlusjuhendiga.

1. **Võistluste koht, ajakava ja korraldaja**
   1. Võistlus toimub 8. jaanuaril 2022 Põltsamaa lähistel, Piiroja rallikrossirajal. Raja kate: asfalt, sõelmed, külmunud pinnas
   2. Eelregistreerimine algab: 28.12. 2021 kell 18:00 ja lõppeb 7.01.2022 kell 14.00.
   3. Eelregistreerimine toimub: <http://autosport.ee/rk>
   4. Võistluste ajakava:

08:00 - 09:20 Registreerimine ja tehniline ülevaatus

08:15 - 09:15 Rajaga tutvumine ‐ jalgsi.

09:20 - 09:30 Võistlejate koosolek

09:45 - Võistlussõidud

17:00 - Võistluste lõpp ja autasustamine võistluspaigas (aeg on orienteeruv)

* 1. Võistluste korraldaja Põltsamaa Tehnikaspordiklubi, [kaidosoolepp@gmail.com](mailto:kaidosoolepp@gmail.com)

1. **Ametnikud:**
   1. Võistluste juht: Kaido Soolepp tel [527 9964; kaidosoolepp@hot.ee](mailto:527%209964;%20kaidosoolepp@hot.ee)
   2. Tehniline komisjon: Mati Kask, tel 527 7978,

Arvo Kask

* 1. Sekretär: Merike Kask, tel 526 1420

Merle Karuks

* 1. Ajamõõt: Asper Leppik

1. **Tingimused. Arvestusklassid.**
   1. Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel.
   2. Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatust ja kehtivat liikluskindlustust.
   3. Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.
   4. Diferentsiaali blokeering vaba.
   5. Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti.
   6. Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist

aluskate mõõtmetega vähemalt 3 x 4 m.

* 1. Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest EAL ega korraldaja vastutust ei kanna
  2. **Võistlused toimuvad järgmistes klassides:**
     1. **NOORED** (kuni 18aastased k.a.), esi- või tagavedu.
     2. **TULEVIK** (8 kuni 12-aastased k.a.), esi- või tagavedu. **Võivad osaleda ainult koos täisealise juhendajaga**
     3. **NAISED**
     4. **ESIVEDU**
     5. **TAGAVEDU**
     6. **4WD Mini** (autod kaaluga kuni 1200 kg).
     7. **4WD** (autod kaaluga üle 1200 kg.)
     8. **Lada Klassik** (VAZ)
     9. **RAHVAKROSS ESIVEDU**
     10. **RAHVAKROSS TAGAVEDU**
     11. **RAHVAKROSS Lada Klassik**
  3. Ühel autol võib osaleda kuni kolm võistlejat.

1. **Nõuded rehvidele.** 
   1. Lubatud on kasutada ainult **Continental IceContact 2 ja Continental IceContact 3** rehve**.**
   2. **Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.**
   3. **Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist võib olla kuni 1,5 mm, kaal kuni 1,4 g.**
   4. **Lubatud on naastude mõõtu töötlemine, kuid naastude kuju muutmine on keelatud.**
   5. **Naastude liimimine (igasugune) on keelatud.**
   6. **Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.**
2. **Võistlemise kord sprindis**
   1. Sõidetakse kolm vooru.
   2. Sõidetakse päripäeva. Kasutatakse vaba stardijärjekorda. Start on eraldi koridorist.
   3. Valestardi korral on karistus + 20 sek.
   4. Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) stardinumber.
   5. Ringi pikkus kuni 1100 m, raja laius 10–20 m. Raja servad on tähistatud.
   6. Start antakse fooriga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.
   7. Raja lühendamine ja rajapiirde puude +10 sekundit, raja oluline lühendamine võrdub antud sõiduvooru tulemuse tühistamisega.
   8. Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid
   9. Starditakse intervalliga 30 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale kuni 3 autot.
   10. Ühes voorus sõidetakse 3 ringi. (Võistluste juht võib enne võistlejate koosolekut muuta ringide arvu, tulenevalt ilma ja raja olukorrast ning võistlejate arvust.)
   11. Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.
   12. Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu starti. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub auto vahetamine stardikoridoris. Autol võib korraga näha olla ainult üks stardinumber.
   13. Kui startinud võistleja ei lõpeta 1. vooru sõitu, kuid soovib startida järgmises voorus, omistatakse talle selles voorus oma klassi viimane aeg + 10 sekundit
   14. Proteste saab esitada, 15 minutit peale sõitja finišeerimist, kirjalikult võistluste juhile. Protesti kautsjoni tasu on võistleja kolmekordne stardimaks.
   15. Võistluste juht võib võistleja ebasportliku käitumise eest võistluselt eemaldada.
   16. Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluste juhi poolt diskvalifitseerida.
3. **Võistlemise kord rahvakrossis**
   1. Vastavalt Piiroja karikasarja üldjuhendile P.5.2, rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autodega.
4. **Tulemused sprindiklassides**
   1. Sõidetakse 3 vooru. **Ajamõõt transponderitega.** Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,01 sekundilise täpsusega ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.
   2. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voorus.
5. **Dokumendid ja varustus**
   1. Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse ja   
      vajadusel tõendama võistleja litsentsi olemasolu.
   2. Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.
   3. Noortel peab olema lisaks litsentsile täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab EAL kodulehelt või saab selle mandaadis sekretariaadist.
   4. Kohustuslik on turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine nii treening‐ ja kui ka võistlussõitudes.
   5. Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks juhendiga.
6. **Osavõtumaks**
   1. Eelregistreerimisel klassides; NOORED, NAISED, TULEVIK - 45€
      1. Klassides; ESIVEDU, TAGAVEDU, LADA KLASSIK, 4WD ja RAHVAKROSS - 55€
   2. Kohapeal registreerimisel tasu klassides; NOORED, NAISED, TULEVIK - 55€
      1. Klassides; ESIVEDU, TAGAVEDU, LADA KLASSIK, 4WD ja RAHVAKROSS - 65€
7. **Võistluste territoorium**
   1. Võistluste territooriumiks loetakse Piiroja rallikrossiraja territooriumi.
   2. Võistluste territooriumil tuleb alluda võistluste juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.
   3. Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluste Juhil on õigus, silmaga hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 20 EUR‐i ) või võistleja eemaldada võistluselt.
8. **Autasustamine**
   1. Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikate ja diplomitega.
   2. Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal.