**EESTI MEISTRIVÕISTLUSED KARDISPORDIS**

**II Etapp klassides Micro 60, Mini 60, OK Junior, OK , KZ2**

**I etapp Rotax klassides**

**Eesti Prokart Karikavõistluste I etapi juhend**

**13. ja 14. mai 2022**

**Rapla Kardirajal**

**1. Korraldamise alused**Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga (Koodeks), CIK-FIA üldreeglitega (Üldreeglid), Eesti kardispordi võistlusmäärustega (Võistlusmäärus), Eesti Kardispordi tehniliste tingimustega (Tehnilised tingimused), Eesti kardispordi sõidureeglitega rajal (Sõidureeglid), Eesti meistrivõistlused 2022 klassides Micro 60, Mini 60, OK Junior, OK ja KZ2 üldjuhendiga (Üldjuhend), Rotax Eesti meistrivõistlused 2022, üldjuhendi ja tehniliste tingimustega, Eesti Prokart karikavõistlused 2022, üldjuhendi ja tehniliste tingimustega, käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega ning hea käitumistavaga.

1.1 Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse bülletäänidega, mida väljastavad Korraldaja või Žürii.

1.2 Võistlus viiakse läbi rahvusliku võistlusena, EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

1.3 FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud www.fia.com ja <https://uus.autosport.ee>, CIK-FIA üldreeglid on avaldatud lehel [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com).  
Eesti kardispordi võistlusmäärused, Eesti Kardispordi tehniliste tingimused, Eesti Kardispordi sõidureeglid rajal, Üldjuhend ja käesoleva võistluse juhend on avaldatud <https://uus.autosport.ee/kart>.

1.4 Võistlus on:  
Eesti Meistrivõistluste 2 etapp klassidele **Micro 60, Mini 60, OK junior, OK ja KZ2.  
Võistlejate vanused võistlusklassides vastavalt EMV Üldjuhendile, ning selle bülletäänidele.**

Eesti Meistrivõistluste 1 etapp klassides **Rotax Micromax, Rotax Minimax, Rotax Junior , Rotax Max, Rotax DD2 ja Rotax Masters.**

Eesti Prokart Karikavõistluste I etapp klassides **Cadet, Junior Open, Senior Open, DD2 Open, DD2 Masters Open, Open 40+, Retro Slick, Retro N**

**1.5 Võistlusraja kirjeldus:  
Rapla Kardirada  
Asukoht:** Ridaküla 79528 Rapla maakond  
google maps link: <https://www.google.com/maps/place/Rapla+kardirada/@59.0222077,24.8411722,17z/data=!3m1!4b1!4m5!3m4!1s0x4692d3d7c544fa4b:0xb1ba224cc76c161b!8m2!3d59.022205!4d24.8433662>

**Raja pikkus 1035m  
Laius 9-11m  
Kurve 9  
Sõidusuund -vastupäeva**

**Korraldusluba:  
EAL: 43/KA väljastatud 22.04.2022**

**1.6 Korraldaja:**Eesti meistrivõistlused kardispordis korraldab Eesti Autospordi Liit (EAL)  
koostöös OÜ-ga WOLFFURN (registrikood 14660711, esindaja Toomas Vain +372 51 18 760 , email [toomas.vain@icloud.com](mailto:toomas.vain@icloud.com).

Eesti Prokardi Karikavõistlused korraldab eraisik Ivar Veerus + 372 50 36 665, email [ivarveerus@yahoo.com](mailto:ivarveerus@yahoo.com)

**1.7 Zürii Liikmed:**

**Zürii liige Dairis Viksne (LAT)  
Zürii esimees Mart Liiksaar (EST)  
Võistluse korraldaja reserveerib omale õiguse lisada Züriisse 1 täiendav liige.**

**1.8 Zürii sekretäri kohustusi täidab võistluste sekretär.**

**1.9 Vanemametnikud:**Võistluste juht: Dairis Viksne (LAT)

Tehniline kontroll: Deniss Golovachev (LAT)

Start-Finiši kohtunik: Janis Karzjuks (LAT)

Eelstardi kohtunik: Anna Priede (LAT)

Võistlejate vahenduskohtunik: Toms Lejinš (LAT)

Võistluste sekretär: Eda Leotoots (EST)

Ajamõõtja: Asper Leppik (EST)

Teadustaja: Tarmo Klaar (EST)

Meedikud: Estonian Motorsport Safety Crew MTÜ

Ametlik teadetetahvel:  
Võistluskeskus  
Võistlustel on testimisel ka Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) Sportity rakenduse näol.

Ametlik teadetetahvel on võistluskeskuses

Nutitelefoni või tahvelarvutisse saad Sportity rakenduse laadida järgnevatelt linkidelt:

Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Android:<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

**Parool: PRORKV22**

**Hoolduspark/Parc Ferme**: Rapla kardirada.

**1.10 Registreerimine ja dokumentide kontroll osavõtjatele**

**1.11 Registreerimise protseduur:**  
 Osavõtuavaldused tuleb registreerijate poolt esitada EAL ametlikul registreerimislehel <https://uus.autosport.ee/sport/kart/> või  <http://www.mylaps.ee/prokart-reg> . Võistlusele registreerimiseks tuleb osavõtuavaldus esitada ja EMV osavõtutasu maksta hiljemalt võistlusele eelneva nädala pühapäevaks kl 23.59 (Eesti aeg). Osavõtuavaldus Eesti Meistrivõistluste klassides (CIK-FIA ja Rotax ) loetakse jõustunuks, kui on tasutud osavõtutasu ja tasu võistlustel kasutatavate rehvide eest, **üldjuhendites kirjeldatud protseduur**.

**Eesti Prokart Karikavõistluste** arvestuses osalejadel tasuvad osavõtutasu võistluskeskusesse vastavalt Eesti Prokart KV üldjuhendile.

Osavõtuavalduse võib erandkorras esitada ka võistluse dokumentide kontrollis. Sellisel juhul lisandub osavõtutasule tähtajaks registreerimata võistleja trahv 50 eurot (sh käibemaks).

Kui võistleja ei osale võistlusel, ei kuulu osavõtutasu mistahes põhjusel tagastamisele. Aktsepteeritud osavõtuavalduste nimekiri koos võistlejate nimede ja numbritega avaldatakse internetileheküljel https://uus.autosport.ee/sport/kart/

**1.12 Registreerimisel peavad osavõtjad esitama korraldajale:**

* kehtiva sõitjalitsentsi (vajadusel tõendama võistlejalitsentsi kehtivust),
* kehtiva registreerijalitsentsi,
* ASN loa (kohustuslik kõigile välisvõistlejatele),
* kehtiva õnnetusjuhtumikindlustuse (ELi mittekuuluvatele juhtidele),
* oma mobiiltelefoni numbrid ja e-posti aadressi,
* vajadusel osavõistluse tasumist tõendava dokumendi.

**NB! Korrektne ja toimiv e-posti aadress on kohustuslik!**

1.13 Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

1.14 Ainult EAL või teiste ASN-de litsentsiomanikud lubatakse võistluse starti.

1.15 Võistleja, kes on esitanud osavõtuavalduse ja ei saa osaleda võistlusel, peab Korraldajat sellest teavitama hiljemalt teisipäevaks, 10.mai 2022. Mitteteatamise korral teavitatakse sellest EAL Kardispordi Alakomiteed karistuste määramiseks.

1.16 Osavõtjad:

Starti lubatakse kuni 220 võistlejat. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate võistlejate arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

**2. Ajakava**

**2.1 Treeningsõidud**

Treeningsõidud toimuvad 13. mail 2022 vastavalt ajakavale.

2.2 Treeningsõidu ajal rajal seiskunud kart tuleb sportlasel taaskäivitada või oodata ohutus kohas treenigsõidu lõppu. Kõrvalistel isikutel (mehaanikud, võistkonna esindajad ja lapsevanemad) on **treeningsõidu ajal rajal viibimine keelatud!**

**2.3 Treeningsõidu lõppedes**, kui sõitvad kardid on jõudnud bokside alale, **tuleb seiskunud kart võimalikult kiiresti mehaaniku ja/või võistkonna liikme(te) poolt toimetada rajalt ära hooldusalale**.

2.4 Järgmise masinaklassi treeningsõiduga alustatakse pärast seiskunud kartide boksialale toimetamist.

**3. Võistlussõidud**

3.1 Võistluste päeval 14. mail 2022 toimuvad soojendus-, aja- ja võistlussõidud vastavalt ajakavale.

3.2 Võistluste päeval rajal seiskunud kart tuleb sportlasel taaskäivitada või oodata **kohtuniku poolt näidatund ohutus kohas** sõidu lõppu. Kõrvalistel isikutel (mehaanikud, võistkonna esindajad ja lapsevanemad) on **võistluspäeval rajal viibimine keelatud!**

3.3 Järgmise masinaklassi start antakse pärast seiskunud kartide hooldus-/boksialale toimetamist.

3.4 Võistlussõitudest: alates ajasõitudest on võistlused jälgitavad youtube’i vahendusel. Ülekande link on saadaval sotsiaalmeedias, ametlikul teadetetahvlil ja EAL kodulehel <https://uus.autosport.ee/sport/kart/>

**3.5 Võistluspäeva ajakava**



|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Laupäev/ Saturday 14.05.2022** |  |  |  |  |  |  |
| 08:00 Rada avatakse/ Paddock open | |  |  |  |  |  |
| 08:30-9:00 Tehniline kontroll / Scrutineering | | | | | | |
|  | | | | | | |
| **09:00-10.20 soojendussõit/warmup** | | | | | | |
| 9:00 | Cadett | | | 4 min | Transponder | |
| 9:06 | Micro 60 | | | 4 min | Transponder | |
| 9:12 | Mini 60 | | | 4 min | Transponder | |
| 9:18 | OK junior | | | 4 min | Transponder | |
| 9:24 | Rotax Senior, Senior Open, 40+ | | | 4 min | Transponder | |
| 9:30 | Rotax DD2 masters, Open masters | | | 4 min | Transponder | |
| 9:36 | Rotax Micromax | | | 4 min | Transponder | |
| 9:42 | Rotax Minimax | | | 4 min | Transponder | |
| 9:48 | Rotax Junior, Open Junior | | | 4 min | Transponder | |
| 9:52 | OK | | | 4 min | Transponder | |
| 9:58 | Rotax DD2, Open DD2 | | | 4 min | Transponder | |
| 10:04 | KZ | | | 4 min | Transponder | |
| 10:10 | Retro, Retro N | | | 4 min | Transponder | |
| **10:20 -11.40 ajasõit / Qualiffying practice 4 min** | | |  |  |  |  |
| 10:20 | Cadett | | | 4 min | Transponder | |
| 10:26 | Micro 60 | | | 4 min | Transponder | |
| 10:32 | Mini 60 | | | 4 min | Transponder | |
| 10:38 | OK junior | | | 4 min | Transponder | |
| 10:44 | Rotax Senior, Senior Open, 40+ | | | 4 min | Transponder | |
| 10:50 | Rotax DD2 masters, Open masters | | | 4 min | Transponder | |
| 10:56 | Rotax Micromax | | | 4 min | Transponder | |
| 11:02 | Rotax Minimax | | | 4 min | Transponder | |
| 11:08 | Rotax Junior, Open Junior | | | 4 min | Transponder | |
| 11:14 | OK | | | 4 min | Transponder | |
| 11:20 | Rotax DD2, Open DD2 | | | 4 min | Transponder | |
| 11:26 | KZ | | | 4 min | Transponder | |
| 11:32 | Retro, Retro N | | | 4 min | Transponder | |
| **11:45 -12:00 Võistlejate koosolek, võistluste avamine / Briefing Stardi tsoonis rajal** | | | | | | |
| **12:00 Finaalsõit 1 /eelfinaal** |  |  |  |  |  |  |
| 12:00 | Cadett | | | 6 min +2 ringi | Transponder | |
| 12:12 | Micro 60 | | | 8 min +2 ringi | Transponder | |
| 12:24 | Mini 60 | | | 10 min +2 ringi | Transponder | |
| 12:40 | OK junior | | | 10 min +2 ringi | Transponder | |
| 12:55 | Rotax Senior, Senior Open, 40+ | | | 12 min +2 ringi | Transponder | |
| 13:10 | Rotax DD2 masters, Open masters | | | 12 min +2 ringi | Transponder | |
| **13:25-14:00 Lõuna/Lnch** | | | | | | |
| 14:00 | Rotax Micromax | | | 8 min +2 ringi | Transponder | |
| 14:15 | Rotax Minimax | | | 10 min +2 ringi | Transponder | |
| 14:30 | Rotax Junior, Open Junior | | | 10 min +2 ringi | Transponder | |
| 14:45 | OK | | | 12 min +2 ringi | Transponder | |
| 15:00 | Rotax DD2, Open DD2 | | | 12 min +2 ringi | Transponder | |
| 15:15 | KZ | | | 12 min +2 ringi | Transponder | |
| 15:30 | Retro, Retro N | | | 10 min +2 ringi | Transponder | |
| **15:45 - 19:30 Finaalsõit 2 / Finaal** | | | | | | |
| 15:45 | Cadett | | | 8 min +2 ringi | Transponder | |
| 16:00 | Micro 60 | | | 10 min +2 ringi | Transponder | |
| 16:15 | Mini 60 | | | 12 min +2 ringi | Transponder | |
| 16:33 | OK junior | | | 12 min +2 ringi | Transponder | |
| 16:45 | Rotax Senior, Senior Open, 40+ | | | 14 min +2 ringi | Transponder | |
| 17:05 | Rotax DD2 masters, Open masters | | | 12 min +2 ringi | Transponder | |
| 17:25 | Rotax Micromax | | | 10 min +2 ringi | Transponder | |
| 17:40 | Rotax Minimax | | | 12 min +2 ringi | Transponder | |
| 17:58 | Rotax Junior, Open Junior | | | 12 min +2 ringi | Transponder | |
| 18:15 | OK | | | 14 min +2 ringi | Transponder | |
| 18:35 | Rotax DD2, Open DD2 | | | 14 min +2 ringi | Transponder | |
| 18:55 | KZ | | | 14 min +2 ringi | Transponder | |
| 19:10 | Retro, Retro N | | | 12 min +2 ringi | Transponder | |
| **17:15 Võistlusklassi Cadett autasustamine**; kõik osalejad | | | | | | |
| **20:15 Autasustamine** | | | | | | |
| Korraldajal on õigus vähese (alla kuue) võistlejate arvuga võistlusklasse liita | | | | |  |  |
| **Eelstart suletakse 5 min enne stardiaega !!!** | | | ajasõit, eelsõidud ja finaalsõidud | | |  |
| **Ajasõidus tuleb eelstardialast väljuda 1 minuti jooksul!!** | | |  |  |  |  |

**4.** **Osavõtutasud**:

4.1 Vastavalt EMV üdjuhend punkt 6 ja Rotax EMV üldjuhendi punkt 4.7.8  
Osavõtutasu (sisaldab ka võistluseelse päeva vabatreeningute tasu) ning tasu võistlusel kasutatavate Slick rehvide eest (üldjuhend punkt 9 ja Rotax EMV üldjuhendi punkt 5.6.6.3 ) tuleb registreerimisel tasuda **ühe maksena võistleja kohta**:

**OÜ WOLFFURN Registrikood: 14660711  
Madara tn 35 Harjumaa, Tallinn, Kristiine linnaosa 10613,  
Eesti Vabariik EE557700771003630272  
SWIFT/BIC: LHVBEE22   
KMKR nr. EE102135718**

4.2 Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida **võistluse nimi, võistlusklass ja võistleja nimi**.   
Registreerijad, kes soovivad osavõtutasu ja rehvide maksmise kohta **arve koostamist** tuleb vastav sooviavaldus esitada e-kirja aadressile toomas.vain@icloud.com.

4.3 Osavõtutasu suurus ühe võistleja registreerimiseks ühele võistlusele on järgmine:

**Cadet 140 eurot** (sh käibemaks)  
**Micro 60 160 eurot** (sh käibemaks)  
**Mini 60 170 eurot** (sh käibemaks)  
**OK Junior, OK, KZ2 180 eurot** (sh käibemaks)

**Micromax, Minimax, Rotax Junior,Rotax Max**

**Rotax DD2 ja Rotax Masters**  **160 eurot** (sh käibemaks)

**Tähtaegselt registreerimata võistleja trahv 50 eurot** (sh käibemaks)

**4.4 Osavõtutasude tagastamine:**

Võistluse osavõtutasu tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:  
Kui võistlus ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse -100%;  
Kui võistlus ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) tagastatakse - 75%; Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse - 100 %.

**5. Võistlusnumbrid**  
5.1 Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed reklaamkleebised peavad olema võistlusautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatust.

**6.Reklaami kaotamine või eemaldamine**

6.1 Võistlejat karistatakse stardikeeluga, kui võistleja on rikkunud käesoleva juhendi punkti 5.1.  
Kui ükskõik millal võistluse käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse võistlejat 100 EUR trahviga iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Võistleja peab paigaldama reklaamid ja identifitseerimis-tunnused autole vastavalt reeglitele.   
Võistlusnumbri puudumist karistatakse rahatrahviga kuni 300 EUR.

**7.Rehvid**  
7.1 Võistlusel kasutatavate rehvide maksimaalsed kogused võistlusklasside lõikes on määratud Üldjuhendis.  
  
7.2Meistrivõistlustel on kasutatavad rehvimargid ja hinnad võistlusklasside lõikes järgmised:

7.2.1 SLICK REHVID:

Cadet, Micro 60, Mini 60

Micromax, Minimax Lecont SVA CIK MINI (4.0/5.0), hind **150 eurot** (sh käibemaks)

OK-Junior, Rotax Junior Lecont SVB CIK Optional (4.5/7.1), **hind 174** **eurot** (sh käibemaks)

OK, KZ2, Rotax Max Lecont SVC CIK Prime (4.5/7.1), hind **186 eurot** (sh käibemaks)

DD2, Rotax Master Lecont SVC CIK Prime (4.5/7.1), hind **186 eurot** (sh käibemaks)

7.2.2 VIHMAREHVID: Hangitakse eelnevalt ametlikult rehvide tarnijalt **Kart Baltic Group**.

Cadet, Micro 60, Mini 60 Lecont SV2 Wet Mini (4.0/5.0), hind **168 eurot** (sh käibemaks)

OK-Junior, OK, KZ2 Lecont SV1 CIK Wet (4.2/6.0), hind **190 eurot** (sh käibemaks)

Micromax, Minimax **MOJO CW CIK Mini Wet**

ees: 3,6 x 10,0-5

taga: 4,5 x 10,0-5

Rotax Junior, Max, DD2 ja DD2 Masters **MOJO W5 CIK WET**

ees: 4,5 x 10,0-5

taga: 6,0 x 11,0-5

7.3 Tasu rehvide eest ei kuulu tagastamisele, välja arvatud juhul kui rehve ei ole tarnijal võimalik tarnida.

7.4 Võistlusel kasutatavate slickrehvide eest tasutakse promootorile (Üldjuhendi p.9 ja Rotax EMV üldjuhend punkt 5.6.6.3 ) ja makse peab olema laekunud OÜ Wolffurn pangakontole hiljemalt võistlusele eelneva nädala pühapäevaks kell 23.59 (Eesti aeg). Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida võistluse nimi, võistlusklass ja võistleja nimi.

**8.. Kütus**:

8.1 Ametlik tankla on **ALEXELA Tõdva tankla, Tõdva küla, Saku vald, Harju maakond, tel 5385 6851**

8.2 Lubatud kütus: **E98**   
Lubatud seguõli: Vastavalt Kardispordi Üldised Tehnilised Tingimused 2022 punkt 1.23.

**8.3 Tankimine ja Tankimisprotseduur.**Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet. Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest võistleja ja registreerija. Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

**9. Käitumine Hoolduspargis:**

**Vastutab Registreerija:**Hooldusalal peab olema võistlusauto all vähemalt 1,5 x2 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.  
**Sõiduatosid ja haagissuvilaid ning matkaautosid hooldusparki ei lubata.**  
Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine on keelatud.   
Registreerija ja võistleja on vastutavad oma ala kahjustuste eest ja hooldustegevus ei tohi neid põhjustada.   
Iga võistleja/registreerija hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 1 (üks) töökorras 5 kg tulekustuti iga 40 ruutmeetri võistleja/ registreerija kasutuses oleva hooldusala kohta.  
Alla 40 ruutmeetri võistleja/ registreerija kasutuses oleva boksiala kohta peab olema vähemalt 1 töökorras 5kg tulekustuti.  
Kusjuures Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Registreerija/ võistleja on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.   
Kasutatud rehvid tuleb kaasa võtta või jätta selleks ette nähtud kohta. Reegli rikkumisel on trahv minimaalselt 100 eurot.

**10.Ametlik aeg**

Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg

**11.Auhinnad**

Kolm parimat võistlejat igas Eesti Meistrivõistluste klassis autasustatatkse meenetega.  
Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.   
  
**11.1 Autasustamine**  
Koht Rapla kardirada – vastavalt ajakavale

**12.Protestid ja apellatsioonid**

Protestide ja apellatsioonide esitamise protseduurid vastavalt FIA Spordikoodeksi Art 13 ja Art 15

**12.1 Protestimise õigus**

12.1.1 Protesti esitamise õigus on ainult Registreerijal.

12.1.2 Mitu Registreerijat ei või esitada ühist protesti.

12.1.3 Registreerija, kes soovib protestida korraga mitme teise Registreerija vastu, peab esitama ka vastava arvu proteste.

**12.2 Protestimaks**  
Protestid peavad olema esitatud kirjalikult võistluste juhile või tema asetäitjale 10 minuti jooksul pärast ajasõidu esialgsete tulemuste avaldamist ja 30 minuti jooksul pärast eelsõidu või finaalsõidu esialgsete tulemuste avaldamist. Protesti tuleb esitada koos protestitasuga, mis on 300 eurot sularahas.   
Võistluste juhi või tema asetäitja äraolekul esitatakse protestid võistluste sekretärile.

**12.3 Apellatsioon**  
Võistlejatel ja/või registreerijatel on õigus apelleerida žürii poolt tehtud otsuse vastu vastavalt Koodeksi artiklis 15.4 esitatud korrale. Apellatsioonitasu on 3000 Eurot. (Kehtestatud EAL poolt)

**13. Karistused ja trahvid**

Vastavalt EMV üldjuhenditele ja Eesti Prokart KV üldjuhendile

**14. Ajavõtt** Vastavalt EMV üldjuhendile ja Eesti Prokart KV üldjuhendile