

EAL Rallikomitee otsused ja teated 5.11

Dublini Põhjamaade kongressi kokkuvõte:

- Võistluste „kanguse“ püramiidi ja edasilikumise skeem klassist klassi FIA tiitlivõistlustel.
- Rahvusvaheliste litsentside taotlemine muutub onlines eksamipõhiseks.
- Rally1 autodega seotud uued turvaprobleemid on seotud elektriohutusega.
- Rally1 autode osalemine teistel võistlustel väljaspool WRC sarja 2022 aastal küsitav.

Käsitletud teemad

1. 2021 hooaja kokkuvõte

- Osalejate arvu graafik
 - o 2021 vs 2020 vähem osalejaid, kuid 2020 toimus vaid 3 etappi
 - o 2021 keskmiselt 81 osalejat, Eesti litsentsiga 74 > välisvõistlejaid vähe
- Võistkondlik arvestus uue süsteemiga läks oluliselt põnevamaks, esikolmik:
 - o 1) A1M 87p
 - o 2) OT Racing 86p
 - o 3) Juuru Tehnikaklubi 84p
- Punktitabelis oli kokku 148 erinevat sõitjat (2020 – 128)
- Kiirustabelis on kokku 283 rida (2020 oli 291), kuid osa nimesid kordub, kuna sõitjad on näidanud oma kiirust erinevate klasside autodega.

2. 2022 võistlusklassid, üldjuhend

- Klassid jäävad samaks
- EMV8 klassi siseselt korraldatakse Lada Classic Cup, tehnilised tingimused olemas.

3. 2022 kalender, sh rallisprint ja juniorid

- plaanitud rallisprindi sari jääb ära
 - Junior Challenge jätkub, jätkame stardinimekirjas erinevate klasside noorte kokku tõstmist
 - Junior Challenge jääb ainult Fordiga osalejatele
 - 2022 ralli EMV kalendri esialgsed soovid ja ideed
 - o LVM 21.-22.01 Rally Aluksne*
 - o LVM 12.02 Sarma Rally*
 - o 4.-5.02 Talveralli*
 - o 13.-14.05 Rapla Ralli
 - o 14.-17.07 Rally Estonia**
 - o 27.08 Lõuna-Eesti Ralli
 - o 7.-8.10 Saaremaa Rally
- * Siit valitakse 1, max 2 talveetappi
** EMV etapi korraldamise tingimused FIAs kinnitamisel.

4. Litsentsid, litsentsiomanike andmebaas

- Uus digitaalne litsentsi registreerimissüsteem tööös
- 2022 peaks toimima hakkama uus registreerimissüsteem, ka korraldajale, testikorraldajale, kohtunikele

5. Noorsportlased

- Tulenevalt vajadusest hinnata eriloaga (alla 16 aastased või juhtmisõiguseta võistlejad) võistlevate noorsportlaste tegevust ning käitumist lisakatsetel ja koostööd kaardilugejaga nõuab rallikomitee alljärgnevat:
 - o kõik eriloaga võistlevad sportlased peavad kõigil lisakatsetel kasutama sisekaamerat, mis on ühendatud sidesüsteemi. Sisevideo olemasolu puudumisel on õigus eriluba tühistada.

6. Rallikomitee koosseis

- Komitee koosseis jääb samaks, idee kaasata komitee koosolekule vajaduspõhiselt külalisliikmeid